
長岡市地域公共交通総合連携計画

平成22年3月

目 次

■長岡市地域公共交通総合連携計画の基本的な事項

1. 地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する基本的な方針
2. 地域公共交通総合連携計画の区域
3. 地域公共交通総合連携計画の目標
4. 地域公共交通総合連携計画の目標を達成するために行う事業及び実施主体
5. 計画期間
6. 法定協議会について

1. 計画の背景と位置づけ	1
(1) 計画策定の背景	1
(2) 地域公共交通総合連携計画の位置づけ	1
(3) 対象地区	2
(4) 計画期間	2
(5) 上位関連計画の概要	2
2. 長岡市における公共交通を取り巻く現況	5
(1) 社会情勢の変化	5
(2) 公共交通をめぐる動向	9
3. 長岡市における公共交通の現況	13
(1) 長岡市における人の動き	13
(2) 長岡市の公共交通の現況	18
(3) バス路線の機能分類による分析	20
(4) 鉄道と路線バスの接続状況等	30
(5) 鉄道駅におけるパークアンドライド駐車場の状況	32
4. バス利用意向調査	33
(1) 調査の概要	33
(2) 利用実態の概要	35
(3) 意向調査結果から見た市民ニーズ	38
(4) バスを全く利用しない人の意向	43
(5) 自由意見	44
5. 公共交通の課題	46
5-1. 市域全体及び地域別に見た特性・問題点	46
(1) 広域（基幹路線）	46
(2) 長岡地域（市街地路線、長岡地域郊外路線）	46
(3) 周辺地域（周辺地域内路線、地域相互連絡路線）	47
(4) 全体	48
5-2. 長岡市の公共交通の課題	49

6. 地域公共交通総合連携計画の基本的な方針と目標	50
6-1.地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する基本的な方針	50
6-2.地域公共交通総合連携計画の目標	54
(1) 目標設定の視点	54
(2) 目標	55
(3) 目標の体系	56
(4) バス交通の路線別の考え方	57
(5) 公共交通体系概念図	58
7. バス運行に関する施策展開	60
7-1.広域での検討（基幹路線）	60
(1) 施策の方向の検討	60
(2) 具体的な施策案	64
7-2.長岡地域での検討（市街地路線、長岡地域郊外路線）	65
(1) 施策の方向の検討	65
(2) 具体的な施策案	72
(3) 今後の検討課題	76
7-3.周辺地域での検討	77
(1) 施策の方向の検討	77
(2) 具体的な施策案	79
(3) 山古志・太田地区クローバーバス	81
7-4.住民主体の運行に向けて	82
8. 公共交通活性化方策	83
(1) 施策の方向の検討	83
(2) 施策展開の方向性	88
(3) 個別施策の検討	90
9. 計画の推進	128
(1) 推進していく基本的な体制	128
(2) PDCAサイクルの導入の検討	129
(3) 計画の目標値	130