

## 5 寺泊地域 路線バス増便(夜間)の利用状況について

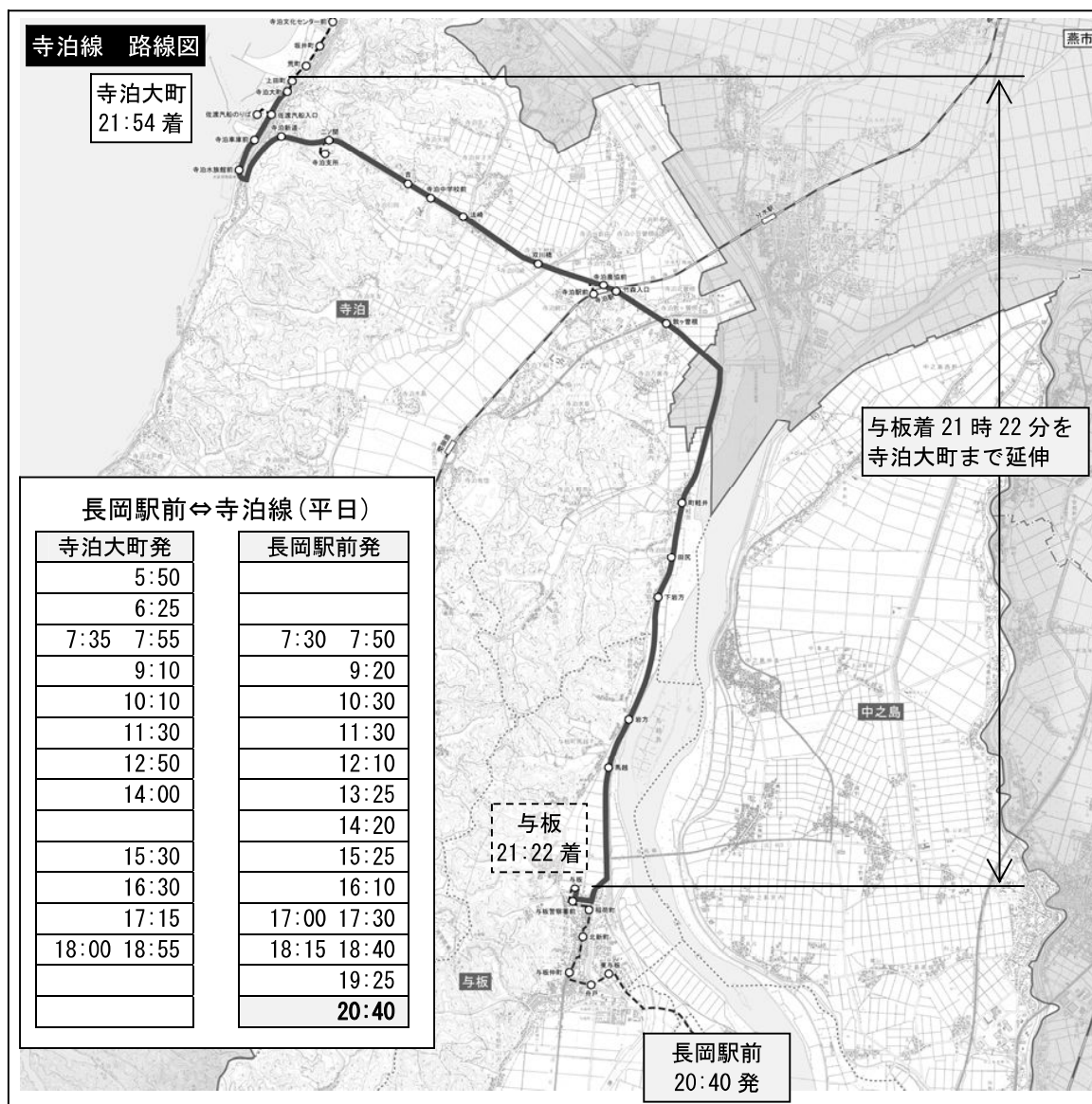
### (1) 長岡市地域公共交通総合連携計画における基幹路線(路線バス)の考え方

[3 和島地域 乗合タクシーの運行について (1)と同様]

### (2) 寺泊線の夜間増便の運行目的

- 寺泊地域から、通勤・通学・通院・買い物の中心となっている中心市街地への公共交通による移動の利便性向上(増便)を図るため、長岡駅前→与板の夜間の路線バスを長岡駅前→寺泊に延伸することで、寺泊地域における、より遅い帰宅時の公共交通を運行する。

### (3) 路線バスの運行経路(与板～寺泊)



(4) 目標値

利用者数	・8人/日 (4人/便)
------	--------------

(5) 乗降結果

●昨年度と比較し、1便当たりの降車人員が4.6人/便から5.1人/便に増加している。

