

平成 23 年度 協議会の取組み

1. 和島地域・寺泊地域の増便

(1) 運行の考え方

【長岡市地域公共交通総合連携計画におけるバス交通の路線別の考え方】

【基幹路線の目指す姿】

- どの地域からも、通勤、通学、通院、買い物の中心となっている長岡地域へ行き来できる環境の実現を目指す。
- 観光客等の来訪者が市内のどの地域へも行くことができる公共交通網を形成する。

【基本的方向性】

- 国・県の支援制度の活用と合わせて、市が適切な支援を行い、従来型の路線バスを維持する。

【ネットワーク】

- 長岡駅を中心核として各周辺地域を放射状に結ぶ骨格路線を基本に、従来型の路線バスを維持する。

【サービス水準】

[運行頻度]

- 需要に応じた運行頻度を基本とするが、概ね 1 時間当たり 1 本の運行を目指す。

[運行時間帯]

- 基本的に6 時台から 19 時台の運行を確保し、ニーズの多い路線については、20 時以降のバスも運行する。

(2) 試験運行の方針

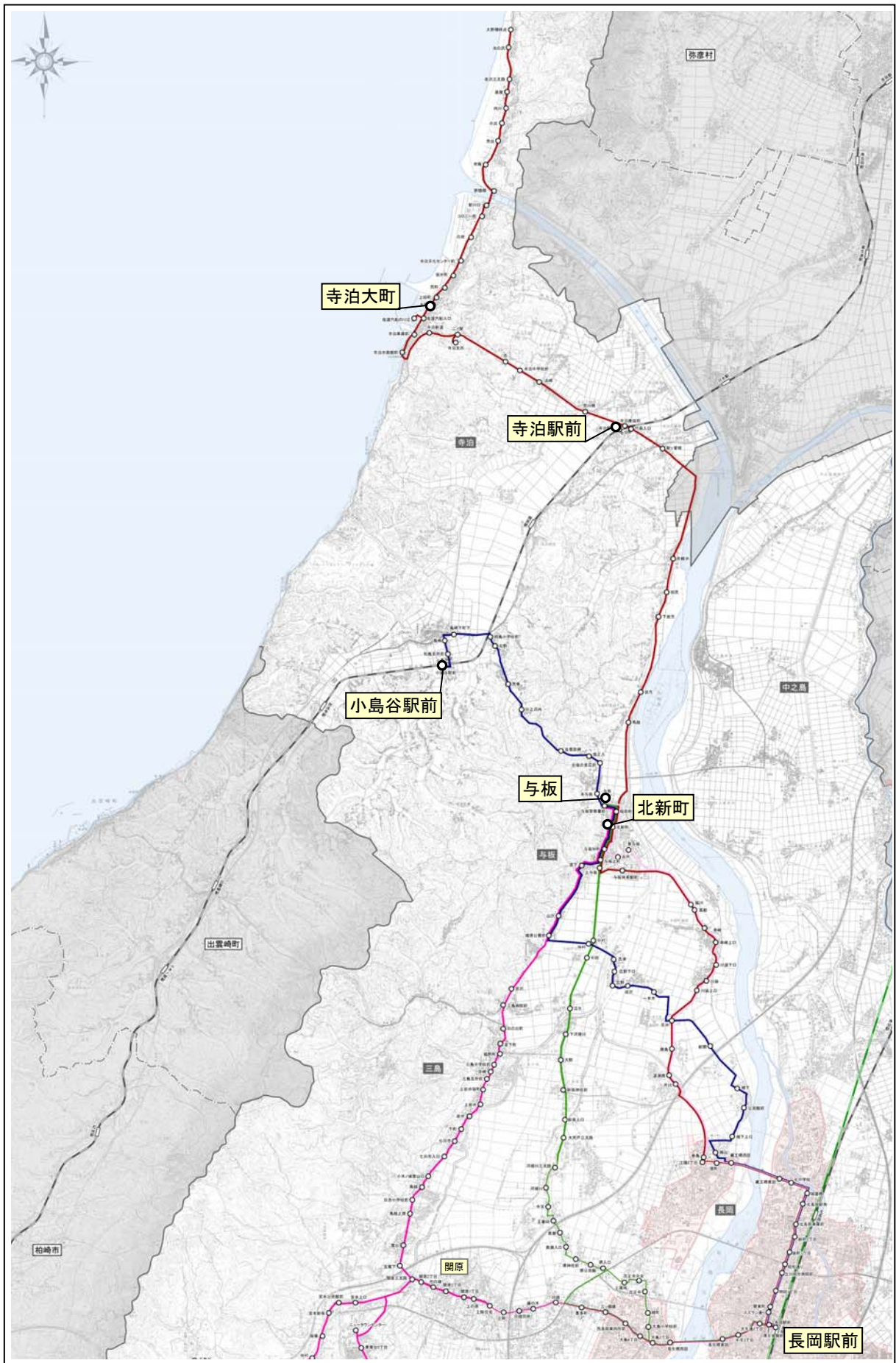
1) 目的

- 市内の基幹路線のサービス水準の均衡を図る。
- ニーズの多い路線については、20 時以降のバスを運行する。

2) 方針

- 和島地域内の長岡駅前発⇒小島谷駅行の利用状況は最大 7.0 人、最終便 4.3 人、小島谷駅発⇒長岡駅前行の利用状況は最大 5.8 人と少ない状況であるため、まずは、通院や通学で需要が見込まれる朝夕の時間帯を増便し、その利用状況を見ながら日中の運行頻度を検討することとする。
- 長岡駅前発の小島谷線や与板線、寺泊線は、国の補助金を受けて運行している路線であるため、新たな増便を行うことでこれらの路線と競合し、補助金の減額などの影響がないように努める。

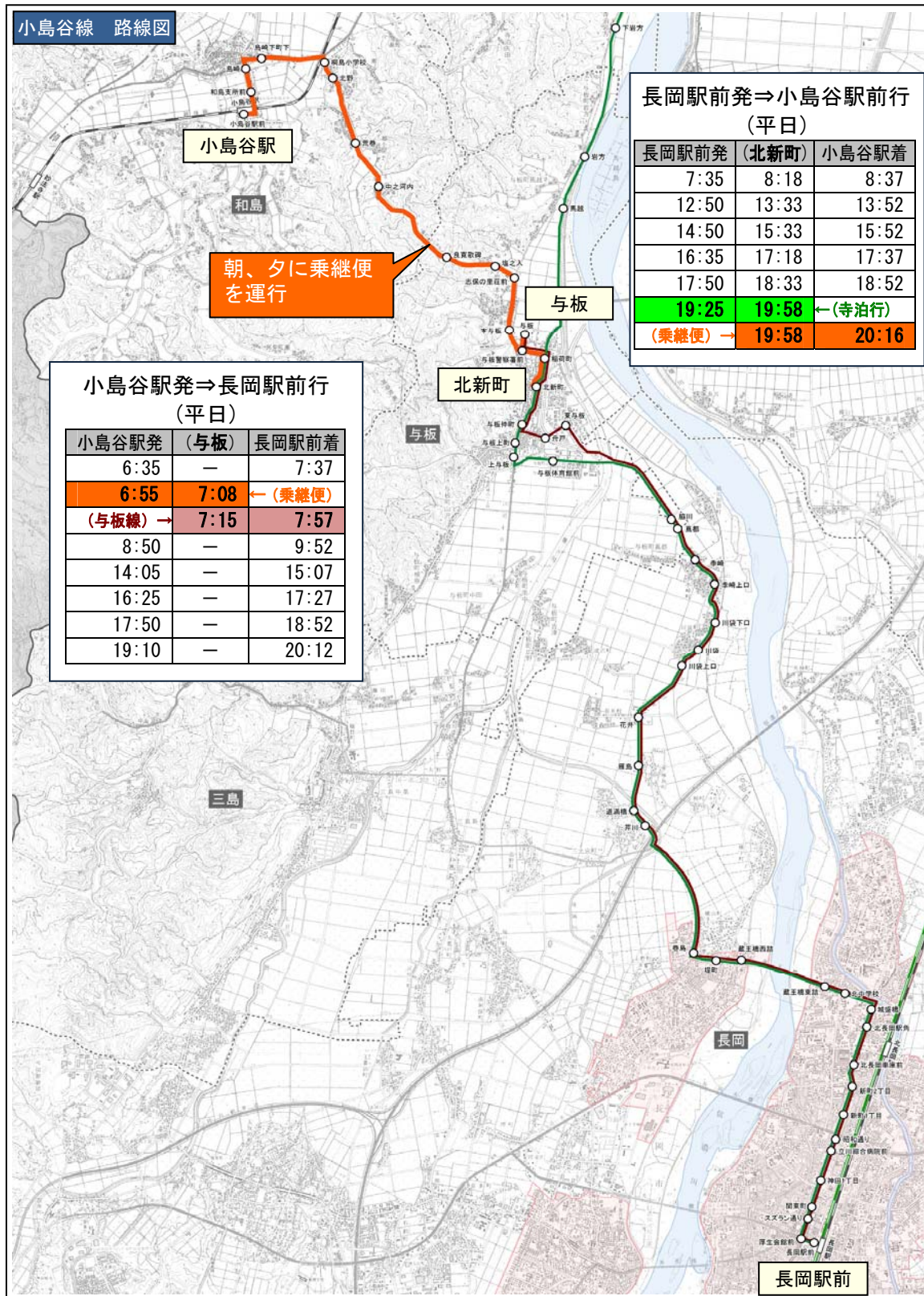
(3) 運行経路



(4) 和島地域の試験運行

【和島地域】

- 与板発 (7 時 15 分) ~ 長岡駅前発の路線バスに接続する小島谷駅前発 ~ 与板行の乗合タクシーを乗継便として運行する。(平日のみ運行)
- 長岡駅前発 (19 時 25 分) ~ 寺泊大町行の路線バスに接続する北新町バス停発 ~ 小島谷駅前行の乗合タクシーを乗継便として運行する。(平日のみ運行)



1) 運行開始日

●平成 23 年 10 月 3 日（月）より運行中

2) 利用者数

【朝の利用状況（与板行）】

●朝の利用状況は 36 人^{※1}であり、89% (=32/36) が路線バスの定期券での利用である。このことから、路線バス利用者の分散（利用者の利便性向上）が図られている。曜日別では月曜日と木曜日が比較的利用されている。

※1：最大利用人数は 3 人

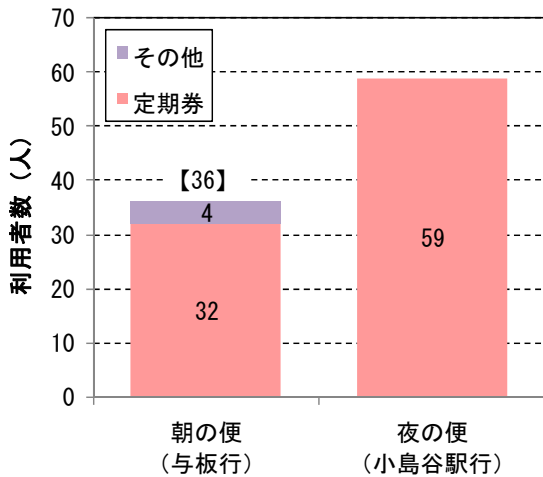
【夜の利用状況（小島谷駅前行）】

●夜の利用状況は 59 人^{※2}であり、全員が路線バスの定期券での利用である。このことから、朝の利用状況と同様に、路線バス利用者の分散（利用者の利便性向上）が図られている。曜日別では月曜日と金曜日が比較的利用されている。

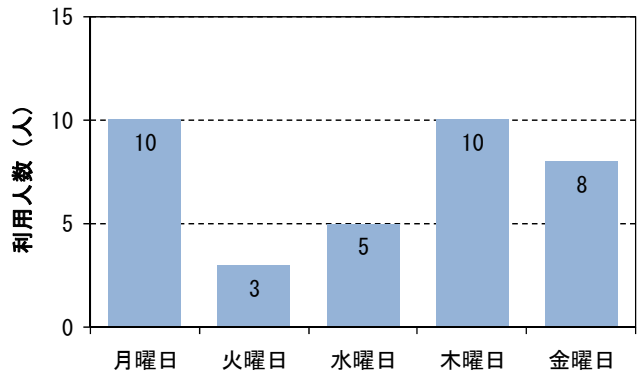
※2：最大利用人数は 4 人

※3：利用実績は H23. 10. 3～H23. 11. 18 まで（平日：33 日間）

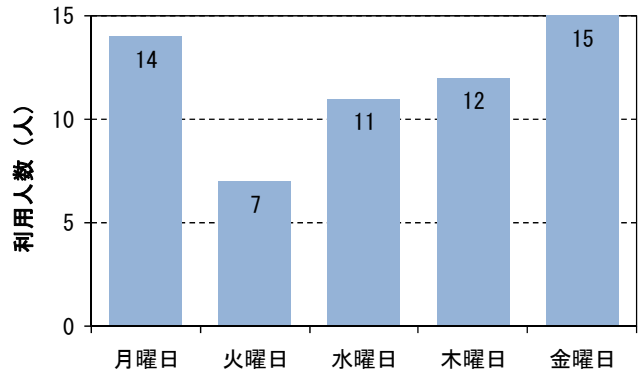
【運行時刻別定期券利用状況】



【朝の便（与板行）の曜日別利用状況】



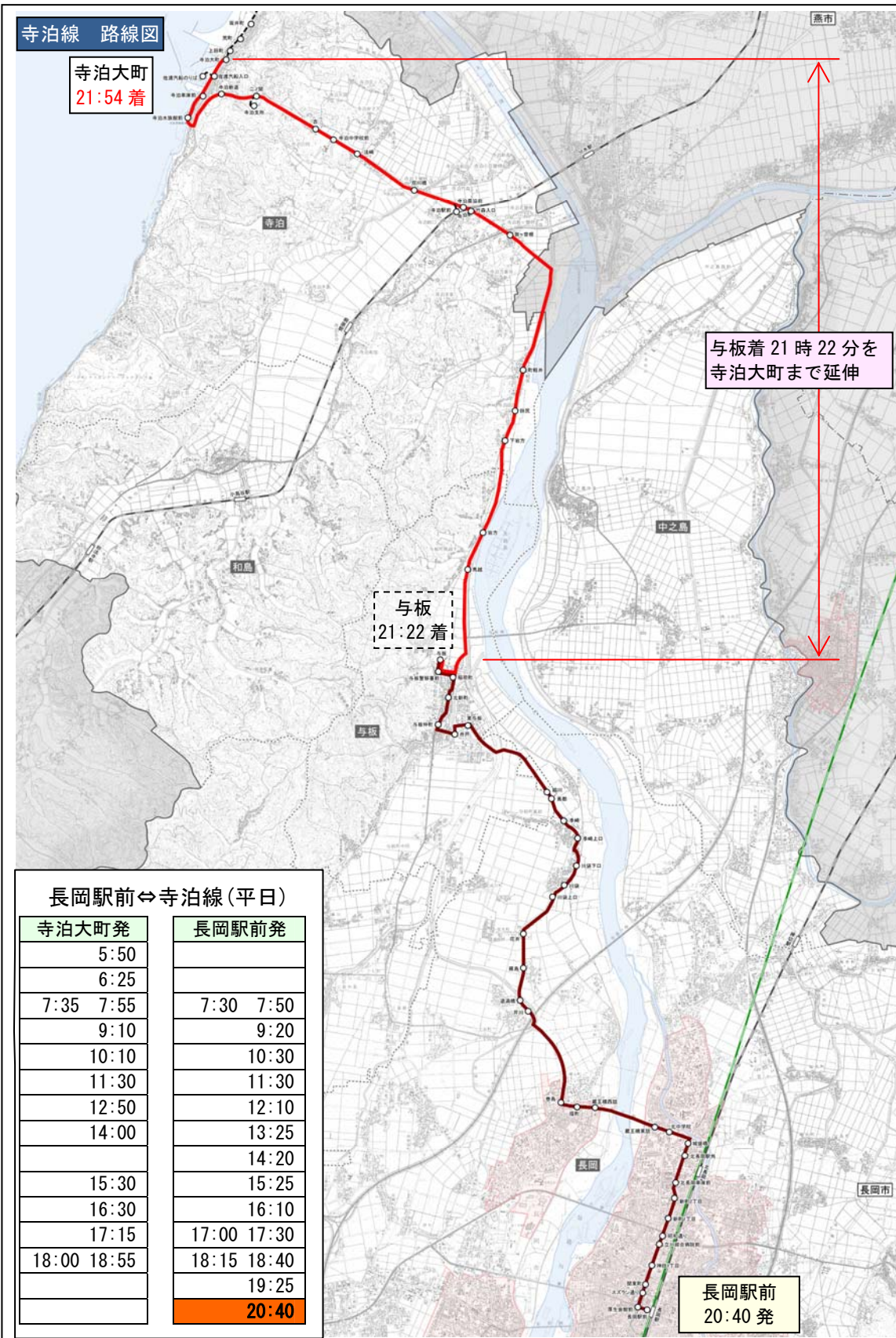
【夜の便（小島谷駅行）の曜日別利用状況】



●今後、利用者に対して、アンケート調査を実施しながら、本社会実験の効果、改善内容について、検討する。

(5) 寺泊地域の試験運行

【寺泊地域】
 ●長岡駅前発（20 時 40 分）～与板行の路線バスを終点の与板バス停から寺泊大町バス停まで延伸して運行（平日のみ運行）



1) 運行開始日

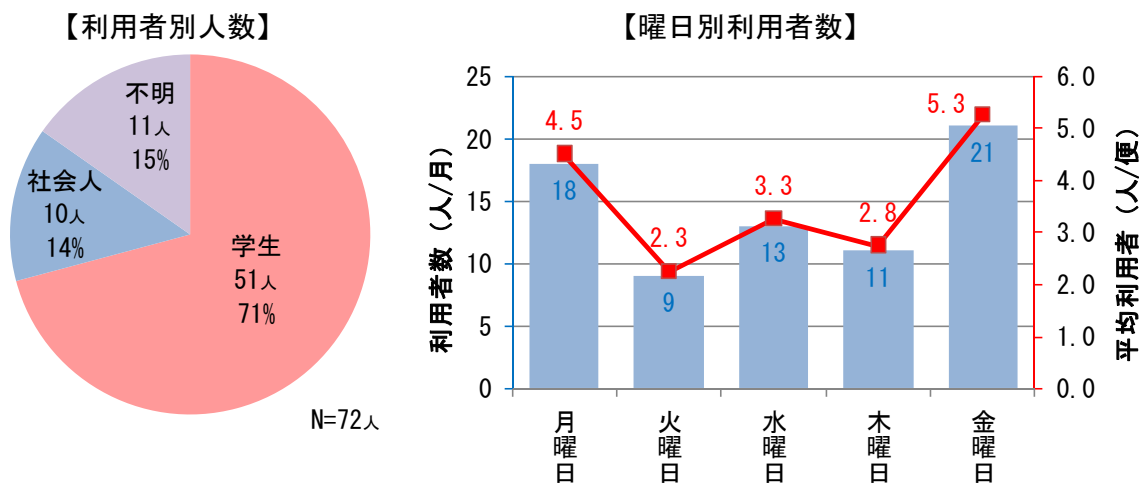
●平成 23 年 10 月 3 日（月）より運行中

2) 利用者数

●運行開始 1 カ月（H23. 10. 3～H23. 10. 31）の利用者数*は 72 名であり、その内 71% が学生の利用となっている。

●曜日別では、全体の平均が 3.6 人に対し、金曜日：5.3 人、月曜日：4.5 人と週の始め、終りの利用が比較的高い。学生の課外活動等の状況によって、月曜日と金曜日の利用が高い可能性があると考えられる。

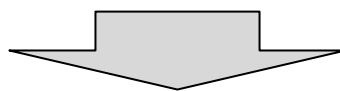
※利用者数は、「与板」以降引き続き車内に残っていた人及び「与板」以降に乗車した人を示す。



【参考】

バス車載機による平均利用者数：6.1 人

※ H 23. 10. 3～11. 20 までの平日のうちの調査数 15 便



●今後、利用者に対して、アンケート調査を実施しながら、本社会実験の効果、改善内容について、検討する。

2. 小国地域（公共交通空白地域）の生活交通

（1）運行の考え方

【長岡市地域公共交通総合連携計画におけるバス交通の路線別の考え方】

【周辺地域内路線の目指す姿】

- 高校生や高齢者など、自動車を運転しない市民の生活交通の確保を主眼におきながら効率的な運行サービスを目指す。

【基本的方向性】

- 平均乗車密度などの指標により一定の利用がある路線については、利用実態に応じて便数の見直しなどの効率化を図りつつ、県の支援制度を活用し、市が適切な支援を行いながら路線バスを維持する。
- 利用が少ない路線や公共交通空白地域では、住民が主体となった運営を検討する。なお、住民主体の運営にあたっては、市が適切な支援を行う。

【ネットワーク・サービス水準】

- 利用実態に合わせて、利便性と効率性を考慮しながら運行を見直す。

【運行目的】

- 利用が少ない路線・公共交通の空白地域においては、住民が主体となったコミュニティバス等の運営を行うことで、住民が使いやすい公共交通を効率的かつ効果的に運行する。
- 住民主体の運営にあたっては、最寄りの鉄道駅や運行頻度の高い基幹路線のバス停への接続とし、既存バスの新規需要の掘り起こしを図る。

（2）取り組み状況

●小国地域分科会による検討

- ・第1回地域分科会の開催（H23. 6. 20） … 事業計画（素案）の検討
- ・第2回地域分科会の開催（H23. 8. 23） … 事業計画（素案）の作成
～ 地元説明会の開催（H23. 9. 5～10. 7）～
- ・第3回地域分科会の開催（H23. 11. 28） … 事業計画（案）の作成

●地元説明会の開催状況

- ・開催日 : 9月5日から10月7日まで
- ・会場 : 各集落14会場
- ・参加者 : 207名
- ・主な質問 : 利用登録、運賃、運行経路、乗車方法等に関する事項

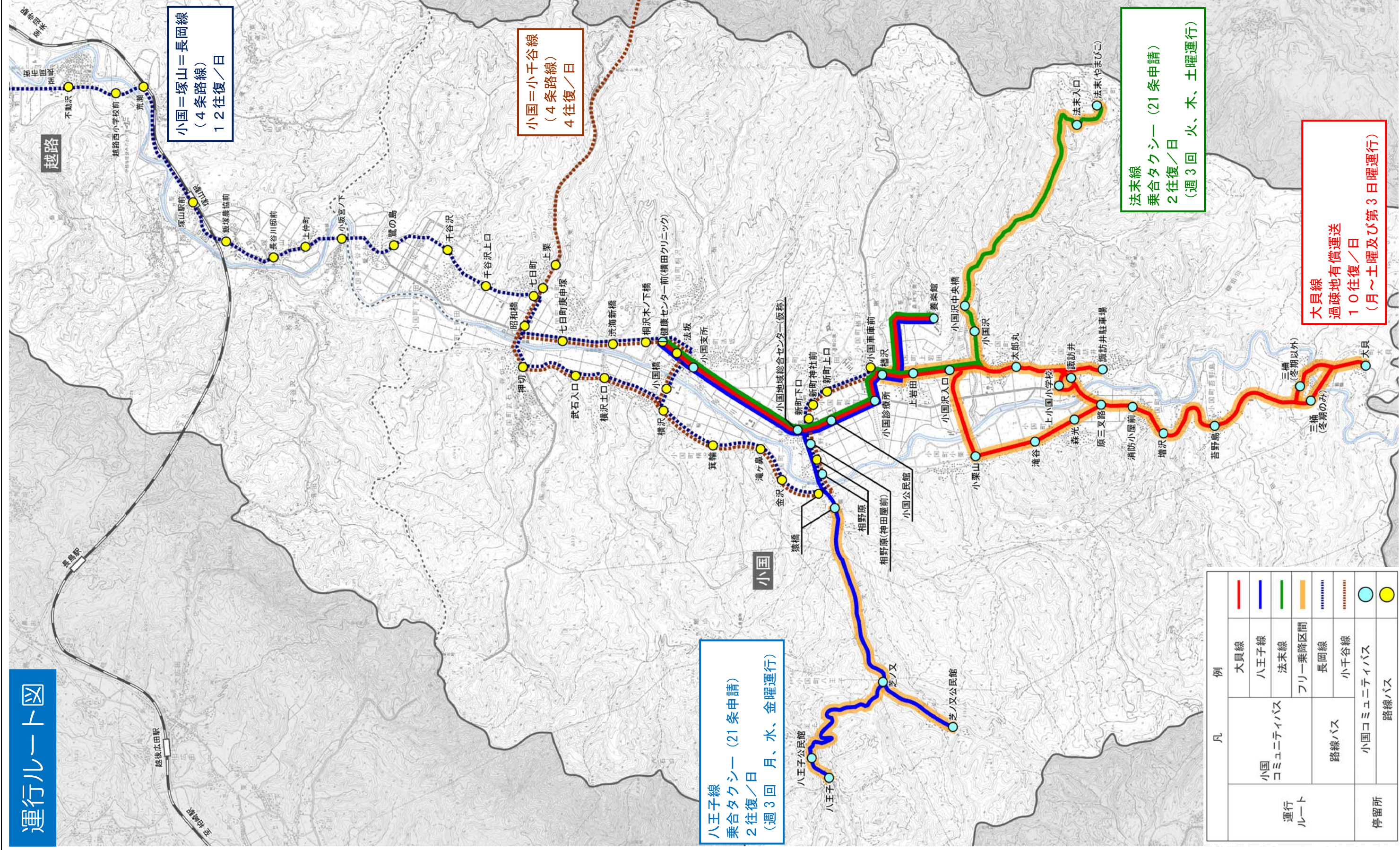
●今後の予定

- | | |
|---------|-----------------------------------|
| 平成24年1月 | 乗合タクシーに関する申請手続き開始 |
| 2月 | 自家用有旅客運送に関する手続き開始 |
| 3月 | 利用パンフレットの配布 運行に必要な車両や停留所等の施設整備 |
| 4月 | 運行開始 |

1) 運行内容

| | | |
|--------------|-------------|--|
| 運行主体 | | <ul style="list-style-type: none"> 小国地域内で震災からの復興支援及び集落支援活動を行う、唯一の総合的地域おこし活動団体である「NPO法人MTNサポート」が運営主体としての役割を担う。 |
| 運行形態 【有償】 | 大貝線 | <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス〔自家用有償旅客運送（過疎地有償運送）〕 |
| | 八王子線 法末線 | <ul style="list-style-type: none"> 乗合タクシー〔旅客自動車運送〕 |
| 運行事業者 | 大貝線 | <ul style="list-style-type: none"> 運営主体となるNPO法人MTNサポートが、自家用自動車有償運送（過疎地有償運送）の登録を行い、コミュニティバスを運行する。 ※過疎地有償運送とは、過疎地域等において、実費の範囲内で、営利とは認められない範囲の対価（運賃）によって、自家用自動車（白ナンバーの車両）を使用して輸送を行うこと。 |
| | 八王子線 法末線 | <ul style="list-style-type: none"> 地域内に営業所を構える小千谷タクシー株式会社が道路運送法上の許可を受けて、乗合タクシーを運行する。 |
| 運賃 | | <p>[均一料金] 乗車1回につき</p> <p>大人 : 200円 小学生 : 100円 障害者 : 100円</p> <p>定期券 : 4,000円/1ヶ月(小学生) ※ 中学生以上は、大人料金 12,000円/3ヶ月(小学生) ※ 未就学児は、無料 24,000円/6ヶ月(小学生) ※ 障害者は、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳の提示が必要。介助者は、1名まで障害者料金とする。 8,000円/1ヶ月(中学生) 24,000円/3ヶ月(中学生) 48,000円/6ヶ月(中学生) ※ 片道の場合は、上記の定期券運賃の半額</p> <p>回数券 : 1,000円 (100円券10枚綴り)</p> |
| 運行ルート | | P.9 参照 |
| 停留所 | 小屋+標識 | 8か所 横田クリニック前、三桶、原三叉路、森光、小栗山、太郎丸 小国沢入口(野田)、上岩田 |
| | 標識のみ | 25か所 小国支所、小国地域総合センター(仮称)、小国診療所、権沢養楽館、大貝、三桶(渋海屋前)、苔野島、増沢、消防小屋前 滝谷、諏訪井、諏訪井駐車場、上小国小学校前、八王子八王子公民館、芝ノ又、芝ノ又公民館、猿橋、相野原 相野原(神田屋前)、法末、法末入口、小国沢、小国沢入口 |
| 運行・運休日 | 運行日 | 大貝線 : 毎日 10往復/日 八王子線 : 月・水・金曜 2往復/日 法末線 : 火・木・土曜 2往復/日 ※時刻表については、P.10~12 参照 |
| | 運休日 | 年末年始(12/31~1/3) : 4日 第3日曜日以外の日曜 : 41日 |
| 運行車両 | | 大貝線 : マイクロバス(乗車定員:29人) 八王子線、法末線 : ジャンボタクシー(乗車定員:9人) |

運行ルート図



小国＝塚山＝長岡線
(4条路線)
12往復/日

小国＝小千谷線
(4条路線)
4往復/日

八王子線
乗合タクシー (21条申請)
2往復/日
(週3回 月、水、金曜運行)

法末線
乗合タクシー (21条申請)
2往復/日
(週3回 火、木、土曜運行)

大貝線
過疎地有償運送
10往復/日
(月～土曜及び第3日曜運行)

| 凡 | 例 |
|-------|--|
| 運行ルート | <ul style="list-style-type: none"> 大貝線 八王子線 法末線 フリー乗降区間 長岡線 小千谷線 |
| 停留所 | <ul style="list-style-type: none"> 小国コミュニティバス 路線バス |

【運行時刻表】

●現在の運行時刻、運行本数を大きく変えることは課題がある。そのため、現在の運行時刻を基本とし、利便性を高めるために一部の運行時刻を変更する。

■大貝線【横田方面⇒大貝方面】

| 系統番号 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 20 | | | | |
|----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 小国車庫前※7【越後交通】 | --- | 7:53 | 8:35 | 10:15 | 11:50 | 13:15 | 14:20 | 15:25 | 16:30 | 17:20 | 18:20 | 19:40 | 20:15 | 21:05 |
| 長岡線着 | 7:22 | --- | 8:57 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 17:52 | --- | --- | --- |
| 小千谷線着 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 横田クリニック | --- | --- | 9:50 | 11:25 | 13:45 | 14:44 | 16:24 | 17:19 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 小国支所 | --- | 8:09 | 9:50 | 11:25 | 13:45 | 14:44 | 16:24 | 17:19 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 小国地域総合センター(仮称) | --- | 8:12 | 9:53 | 11:28 | 13:48 | 14:47 | 16:27 | 17:22 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 小国診療所 | --- | 8:14 | 9:55 | 11:30 | 13:50 | 14:49 | 16:29 | 17:24 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 櫛沢※7 | 7:44 | 8:15 | 9:56 | 11:31 | 13:51 | 14:50 | 16:30 | 17:25 | 18:00 | 18:30 | --- | --- | --- | --- |
| 養楽館 | --- | --- | 10:00 | 11:35 | 13:55 | 14:55 | 16:34 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上岩田 | 7:45 | 8:16 | 10:01 | 11:37 | 13:56 | 14:56 | 16:36 | 17:26 | 18:01 | 18:31 | --- | --- | --- | --- |
| 小国沢入口 | 7:46 | 8:17 | 10:02 | 11:38 | 13:57 | 14:57 | 16:37 | 17:27 | 18:02 | 18:32 | --- | --- | --- | --- |
| 小栗山 | 7:49 | --- | 10:05 | 11:41 | --- | 14:59 | --- | 17:29 | 18:04 | 18:34 | --- | --- | --- | --- |
| 滝谷 | 7:50 | --- | 10:06 | 11:42 | --- | 15:00 | --- | 17:30 | 18:05 | 18:35 | --- | --- | --- | --- |
| 森光 | 7:50 | --- | 10:06 | 11:42 | --- | 15:00 | --- | 17:30 | 18:05 | 18:35 | --- | --- | --- | --- |
| 太郎丸 | --- | 8:19 | --- | --- | 13:59 | --- | 16:39 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 諏訪井駐車場 | --- | --- | --- | --- | 14:02 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上小国小学校 | --- | --- | --- | --- | 14:05 | 15:02 | 16:41 | 17:33 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 諏訪井 | --- | 8:21 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 原三叉路 | 7:52 | 8:22 | 10:08 | 11:44 | 14:06 | 15:03 | 16:41 | 17:34 | 18:07 | 18:37 | --- | --- | --- | --- |
| 消防小屋前 | --- | 8:23 | 10:09 | 11:45 | 14:07 | 15:04 | 16:42 | 17:35 | 18:08 | 18:38 | --- | --- | --- | --- |
| 増沢 | --- | 8:23 | 10:09 | 11:45 | 14:07 | 15:04 | 16:42 | 17:35 | 18:08 | 18:38 | --- | --- | --- | --- |
| 苔野島 | --- | 8:26 | 10:11 | 11:47 | 14:09 | 15:06 | 16:44 | 17:37 | 18:11 | 18:41 | --- | --- | --- | --- |
| 三桶(4月から11月) | --- | 8:28 | 10:13 | 11:49 | 14:10 | 15:08 | 16:46 | 17:39 | 18:12 | 18:42 | --- | --- | --- | --- |
| 三桶(12月から3月) | --- | 8:28 | 10:13 | 11:49 | 14:10 | 15:08 | 16:46 | 17:39 | 18:12 | 18:42 | --- | --- | --- | --- |
| 大貝 | --- | 8:29 | 10:17 | 11:52 | 14:12 | 15:10 | 16:48 | 17:41 | 18:15 | 18:45 | --- | --- | --- | --- |

備考

- ※1：夏期 4/1～10/31 ※3：夏期は「原作業所前」行、冬期は「大貝」行 ※5：「||」は通らない
- ※2：冬期 11/1～3/31 ※4：夏期は「大貝」行、冬期は「原作業所前」行 ※6：「---」は通行なし
- ※7：越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「櫛沢」

■大員線〔大員方面⇒横田方面〕

| 系統番号 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | | | | |
|----------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 大員 | --- | 7:10 | --- | 8:29 | 10:28 | 12:00 | 14:15 | 15:15 | 16:50 | 17:41 | | | | |
| 三桶 (4月から11月) | --- | 7:12 | --- | 8:31 | 10:30 | 12:02 | 14:17 | 15:17 | 16:52 | 17:43 | | | | |
| 三桶 (12月から3月) | --- | 7:12 | --- | 8:31 | 10:30 | 12:02 | 14:17 | 15:17 | 16:52 | 17:43 | | | | |
| 苔野島 | --- | 7:14 | --- | 8:33 | 10:32 | 12:04 | 14:19 | 15:19 | 16:54 | 17:45 | | | | |
| 増沢 | --- | 7:16 | --- | 8:35 | 10:34 | 12:06 | 14:21 | 15:21 | 16:56 | 17:47 | | | | |
| 消防小屋前 | --- | 7:16 | --- | 8:35 | 10:34 | 12:06 | 14:21 | 15:21 | 16:56 | 17:47 | | | | |
| 原三叉路 | 6:38 | 7:17 | 7:52 | 8:36 | 10:35 | 12:07 | 14:22 | 15:22 | 16:57 | 17:47 | | | | |
| 上小国小学校 | | | 7:53 | | | | | | 16:58 | | | | | |
| 諏訪井駐車場 | | | | | 10:37 | | | | | | | | | |
| 諏訪井 | | | 7:53 | | 10:39 | 12:08 | | | | | | | | |
| 太郎丸 | | | 7:57 | | 10:40 | 12:12 | | | | | | | | |
| 森光 | 6:40 | 7:19 | | 8:38 | | | 14:24 | 15:24 | 17:01 | 17:49 | | | | |
| 滝谷 | 6:40 | 7:19 | | 8:39 | | | 14:26 | 15:26 | 17:01 | 17:49 | | | | |
| 小栗山 | 6:41 | 7:20 | | 8:40 | | | 14:27 | 15:27 | 17:02 | 17:50 | | | | |
| 小国沢入口 | 6:44 | 7:23 | 7:58 | 8:43 | 10:41 | 12:13 | 14:30 | 15:30 | 17:05 | 17:53 | | | | |
| 上岩田 | 6:45 | 7:24 | 7:59 | 8:44 | 10:42 | 12:14 | 14:31 | 15:31 | 17:06 | 17:54 | | | | |
| 養楽館 | | | | | 10:43 | | 14:32 | 15:32 | 17:07 | | | | | |
| 横沢※3 | 6:46 | 7:25 | 8:00 | 8:45 | 10:47 | 12:15 | 14:36 | 15:36 | 17:11 | 17:55 | | | | |
| 小国診療所 | --- | 7:26 | 8:01 | 8:46 | 10:48 | 12:17 | 14:37 | 15:37 | 17:12 | --- | | | | |
| 小国地域総合センター(仮称) | --- | 7:28 | 8:03 | 8:48 | 10:50 | 12:19 | 14:39 | 15:39 | 17:14 | --- | | | | |
| 小国支所 | --- | 7:31 | 8:07 | 8:52 | 10:56 | 12:23 | 14:42 | 15:42 | 17:17 | --- | | | | |
| 横田クリニック | --- | 7:31 | 8:07 | 8:52 | 10:56 | 12:23 | 14:42 | 15:42 | 17:17 | --- | | | | |
| 小国車庫前※3【越後交通】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長岡線発 | 6:50 | 7:55 | --- | 8:50 | 10:00 | 11:20 | 12:30 | 13:35 | 14:40 | 15:50 | 16:50 | 17:40 | 18:25 | --- |
| 小千谷線発 | --- | 7:30 | --- | 9:00 | --- | --- | --- | 13:45 | --- | --- | --- | 17:52 | --- | --- |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | |

※1:「||」は通らない

※2:「---」は通行なし

※3:越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「横沢」

■八王子線

(往路：八王子行)

| 停留所名 | | 八王子 1 | 八王子 3 |
|---------------|----------------|-------|-------|
| 小国車庫前※1【越後交通】 | | | |
| 長岡線着 | | 8:35 | 11:50 |
| 小千谷線着 | | 8:57 | --- |
| バス停で乗降区間 | 横田クリニック | 9:10 | 11:45 |
| | 小国支所 | 9:11 | 11:46 |
| | 小国地域総合センター(仮称) | 9:14 | 11:49 |
| | 小国診療所 | 9:17 | 11:52 |
| | 榑沢※1 | 9:18 | 11:53 |
| | 養楽館 | --- | 11:56 |
| | 相野原(神田屋前) | 9:21 | 12:02 |
| | 相野原 | 9:22 | 12:03 |
| | 猿橋 | 9:23 | 12:04 |
| フリー乗降区間 | 芝ノ又 | 9:26 | 12:07 |
| | 芝ノ又公民館 | 9:27 | 12:08 |
| | 八王子公民館 | 9:31 | 12:12 |
| | 八王子 | 9:32 | 12:13 |

※1：越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「榑沢」

(復路：八王子発)

| 停留所名 | | 八王子 2 | 八王子 4 |
|---------------|----------------|-------|-------|
| フリー乗降区間 | 八王子 | 9:35 | 12:15 |
| | 八王子公民館 | 9:36 | 12:16 |
| | 芝ノ又 | 9:39 | 12:19 |
| | 芝ノ又公民館 | 9:40 | 12:20 |
| バス停で乗降区間 | 猿橋 | 9:44 | 12:24 |
| | 相野原 | 9:45 | 12:25 |
| | 相野原(神田屋前) | --- | --- |
| | 榑沢※1 | 9:49 | 12:29 |
| | 小国診療所 | 9:50 | 12:30 |
| | 小国地域総合センター(仮称) | 9:53 | 12:33 |
| | 小国支所 | 9:56 | 12:36 |
| | 横田クリニック | 9:57 | 12:37 |
| 小国車庫前※1【越後交通】 | | | |
| 長岡線発 | | 10:00 | 12:30 |
| 小千谷線発 | | --- | 13:45 |

※1：越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「榑沢」

■法末線

(往路：法末行)

| 停留所名 | | 法末 1 | 法末 3 |
|---------------|----------------|------|-------|
| 小国車庫前※1【越後交通】 | | | |
| 長岡線着 | | 8:35 | 11:50 |
| 小千谷線着 | | 8:57 | --- |
| バス停で乗降区間 | 横田クリニック | 9:10 | 11:50 |
| | 小国支所 | 9:13 | 11:53 |
| | 小国地域総合センター(仮称) | 9:16 | 11:56 |
| | 小国診療所 | 9:18 | 11:58 |
| | 榑沢※1 | 9:19 | 11:59 |
| フリー乗降区間 | 養楽館 | --- | 12:02 |
| | 上岩田 | 9:20 | 12:05 |
| | 小国沢入口 | 9:21 | 12:06 |
| | 小国沢 | 9:23 | 12:08 |
| | 小国沢中央橋 | 9:24 | 12:09 |
| | 法末入口 | 9:29 | 12:14 |
| | 法末 | 9:30 | 12:15 |

※1：越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「榑沢」

(復路：法末発)

| 停留所名 | | 法末 2 | 法末 4 |
|---------------|----------------|-------|-------|
| フリー乗降区間 | 法末 | 9:30 | 12:15 |
| | 法末入口 | 9:31 | 12:16 |
| | 小国沢中央橋 | 9:36 | 12:21 |
| | 小国沢 | 9:37 | 12:22 |
| | 小国沢入口 | 9:39 | 12:24 |
| バス停で乗降区間 | 上岩田 | 9:40 | 12:25 |
| | 榑沢※1 | 9:42 | 12:27 |
| | 診療所 | 9:43 | 12:28 |
| | 小国地域総合センター(仮称) | 9:46 | 12:31 |
| フリー乗降区間 | 小国支所 | 9:49 | 12:34 |
| | 横田クリニック | 9:50 | 12:35 |
| 小国車庫前※1【越後交通】 | | | |
| 長岡線発 | | 10:00 | 12:30 |
| 小千谷線発 | | --- | 13:45 |

※1：越後交通「小国車庫前」に最寄りのバス停は「榑沢」

2) 収支状況の試算

①利用者数の試算

【利用者数の試算】

- 平成22年度利用実績と減便（日曜、年末年始を運休）した場合の利用者数については、表A-1、表A-2のとおりで、約 28,300 人/年間 (28,312=14,002+14,310) の利用者数を見込んでいる。

【収入額の試算】

- 年々、利用者が減少傾向にあることから、平成23年度の利用実績も考慮した上で、平成22年度利用者数から2割程度減じた人数を基に、運賃（中学生以上200円、小学生100円）を乗じた額で、4,760千円の収入を見込んでいる。

【表A-1】

【表A-2】

| 往路 | | H22実績 a | 運休日乗車数 b | 減便後乗車数 C = a-b | 復路 | | H22実績 d | 運休日乗車数 e | 減便後乗車数 F = d-e |
|---------|-------|------------|-------------|-------------------|---------|-------|------------|-------------|-------------------|
| 大貝線 | 高校生以上 | 8,433 | 404 | 8,029 | 大貝線 | 高校生以上 | 9,168 | 436 | 8,732 |
| | 中学生 | 3,299 | 27 | 3,272 | | 中学生 | 3,289 | 28 | 3,261 |
| | 小学生 | 2,060 | 5 | 2,055 | | 小学生 | 1,510 | 7 | 1,503 |
| | 計 | 13,792 | 436 | 13,356 | | 計 | 13,967 | 471 | 13,496 |
| 八王子・法末線 | 高校生以上 | 606 | 0 | 606 | 八王子・法末線 | 高校生以上 | 783 | 0 | 783 |
| | 中学生 | 39 | 0 | 39 | | 中学生 | 30 | 0 | 30 |
| | 小学生 | 1 | 0 | 1 | | 小学生 | 1 | 0 | 1 |
| | 計 | 646 | 0 | 646 | | 計 | 814 | 0 | 814 |
| 往路計 | 大人 | 9,039 | 404 | 8,635 | 復路計 | 大人 | 9,951 | 436 | 9,515 |
| | 中人 | 3,338 | 27 | 3,311 | | 中人 | 3,319 | 28 | 3,291 |
| | 小人 | 2,061 | 5 | 2,056 | | 小人 | 1,511 | 7 | 1,504 |
| | 合計 | 14,438 | 436 | 14,002 | | 合計 | 14,781 | 471 | 14,310 |

②収支状況の試算

- 有償化後の収支率の見込みは、27.2%である。

| 項目 | ①H23契約額 | ②H24見積額 |
|-------------|----------|---------|
| 大貝線運行経費 | 13,025 | 13,534 |
| 八王子・法末線運行経費 | 2,008 | 5,113 |
| 3路線合計 | 運行経費(A) | 15,033 |
| | 収入(B) | 0 |
| | (A)-(B) | 15,033 |
| | 前年比 | — |
| | 収支率(B/A) | — |

※単位：千円

3. 南循環バスの運行改善

【長岡市地域公共交通総合連携計画におけるバス交通の路線別の考え方】

【市街地路線の目指す姿】

- 高いニーズに対応し、また、自家用車からの転換を促すため、通勤、通学、通院、買い物など多様な目的で快適に利用できるバス交通を目指す。

【基本的方向性】

- 自家用車から公共交通への転換を促進するため、市が適切な支援を行いながら利便性向上に努めます。

【ネットワーク】

- 公共公益施設の立地や土地利用の変化に対応した利便性の高いバス路線網を検討する。
- 競合する路線の見直しなどにより、効率化を図る。

【サービス水準】

[運行頻度]

- 概ね1時間あたり1本の運行を基本とする。
- 基軸となる路線については、高い運行頻度を確保する。
- 需要の少ない支線部は、利用実態に応じた便数とする。

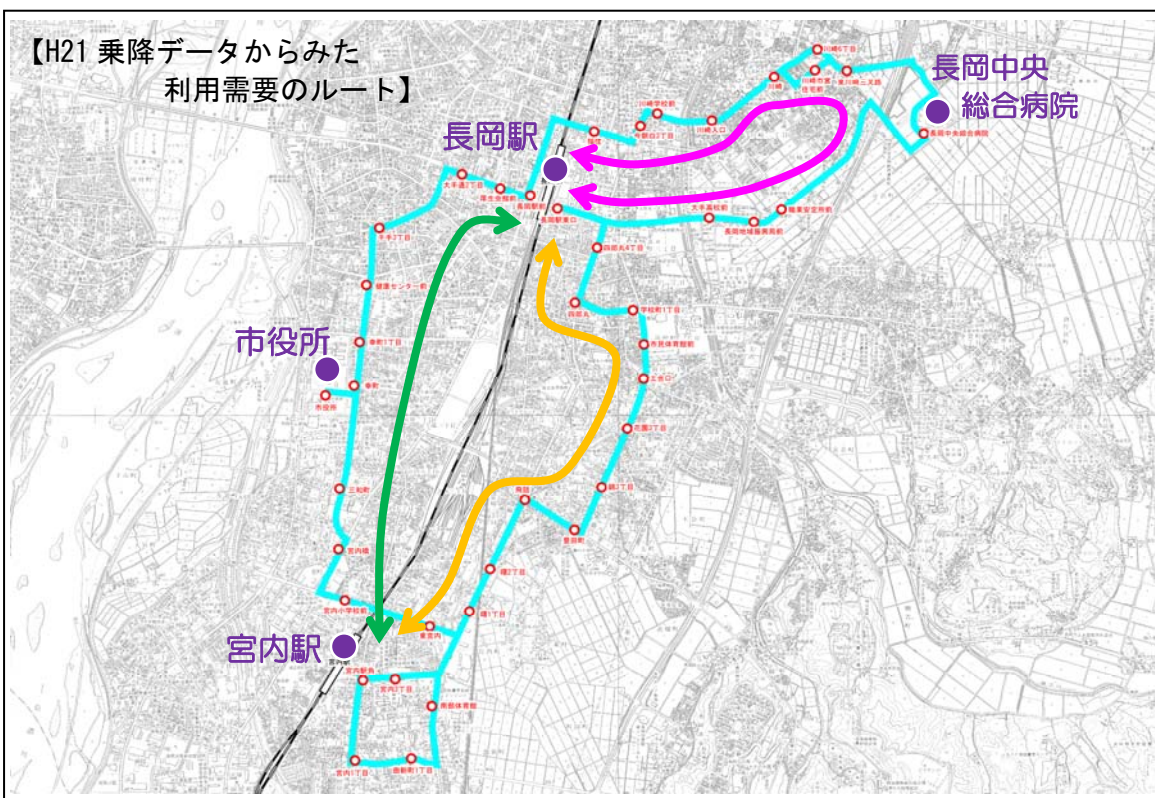
[運行時間帯]

- 基本的に6時台から19時台の運行を確保する。
- ニーズの多い路線については、20時以降の運行を確保する。
- 需要の少ない支線部は、利用実態に応じた運行時間帯とする。

【平成 22 年度の検証結果】

【乗降データからの検証】

- 平成 21 年度は、平成 20 年度と比較し中央病院⇄長岡駅（駅前・東口）間を延伸したため、路線全体の利用者が増加している。一方、運行距離が長くなり運行便数が少なくなったため、停留所別の利用人数では、ほとんどの停留所では減少している。
- 現在の利用状況は、「外回り」「内回り」とともに以下の 3 区間で需要が完結している。
 - ①長岡駅前⇄市役所⇄宮内駅角【緑ルート】
 - ②宮内駅角⇄学校町 1 丁目⇄長岡駅東口【黄ルート】
 - ③長岡駅東口⇄中央病院⇄長岡駅前間【赤ルート】



【検証課題】

- 各停留所の乗降データからでは、利用経路が不明
- 利用者が「現状の運行に満足しているか」が不明など

利用者、沿線住民に対し「アンケート調査」を実施

(1) アンケート調査の概要

●南循環線の沿線住民及び利用者に対しアンケート調査を実施し、539 票（沿線住民：505 票、利用者：34 票）の回答を得た。

| | 沿線住民 | 利用者 |
|----------|---|---|
| 目的 | ・南循環線の運行内容の改善を図るため、利用状況及び利用ニーズを把握し、その他の既存路線も含めた検討に必要な基礎資料を得ることを目的とする。 | |
| アンケート対象者 | ・南循環線沿線住民 (1,000 人に配布) | ・南循環線利用者 配布場所：長岡駅(大手口・東口) (90 人に配布) |
| 実施時期 | ・9月17日(土)に発送 ・投函期限：9月30日(金) | ・9月16日(金)に配布 ・投函期限：9月30日(金) |
| 配布物 | ・アンケート依頼文 ・アンケート票(A3両面) ・返信用封筒 | ・アンケート依頼文 ・アンケート票(A3両面) ・ボールペン ・返信用封筒 |
| 設問内容 | ・外出時の交通手段 ・路線バスの利用状況 ・南循環線に関する事項【共通】 ・属性【共通】 など | ・外出時の交通手段【共通】 ・南循環線の利用状況 ・南循環線に関する事項 ・属性 など |
| 配布・回収状況 | ・郵送配布、郵送回収(市役所宛) ※505票を回収 回収率：51% | ・郵送配布、郵送回収(市役所宛) ※34票を回収 回収率：38% |

(2) 沿線住民アンケート調査の主な結果

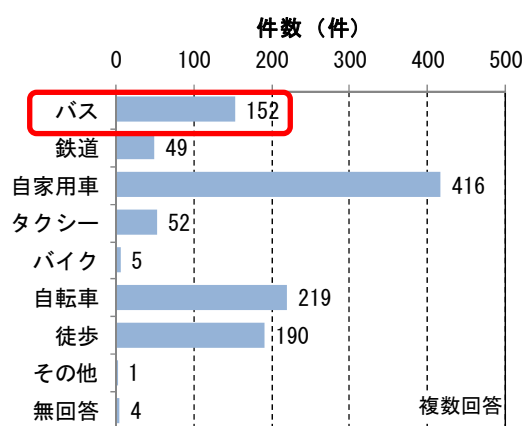
【バスを利用する場合の状況】

●沿線住民で外出時にバスを利用される方は、約 30% (≒152/505) である。バスを利用する場合の目的は、「買い物」が 33%、「通院」が 16%であった。目的地は、「大手通周辺」が 34%と最も高く、次いで「長岡駅東口周辺」の 27%であった。

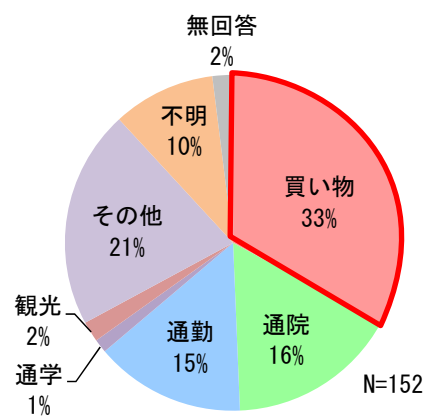
【バスを利用する理由】

●バスを利用する理由としては、「他に交通手段がない」が 30%、「送迎を頼む必要がない」が 22%で、この 2 項目で過半数を超えている。

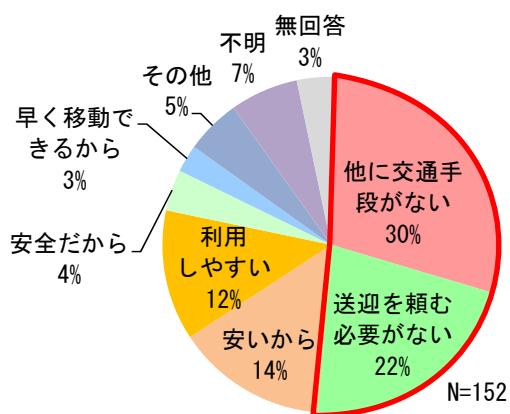
【外出する時に使用する交通手段】



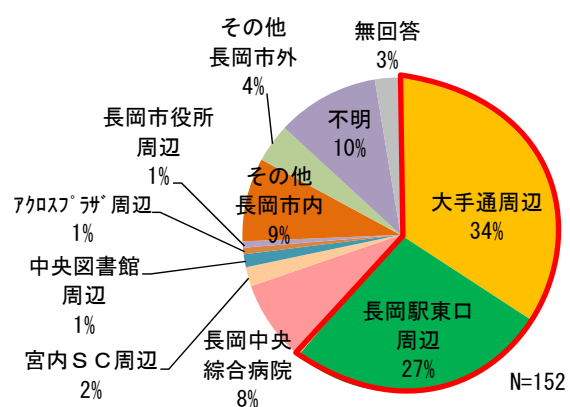
【バスを利用する場合の目的】



【バスを利用する理由】



【バスを利用する場合の目的地】



【バスを利用する頻度】

- 沿線住民でバスを利用される方の利用頻度は「1日/月程度」が40%と最も多く、「買い物」「通院」目的が主体であることと整合している。

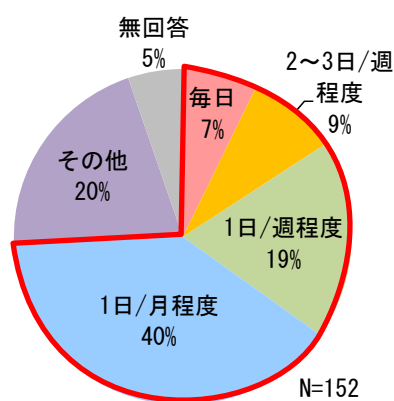
【南循環線の満足度】

- 満足度は「運行頻度」が他の項目と比較し低いが、それ以外は満足・大変満足で半数以上を占めており、全体的に満足度は高くなっている。

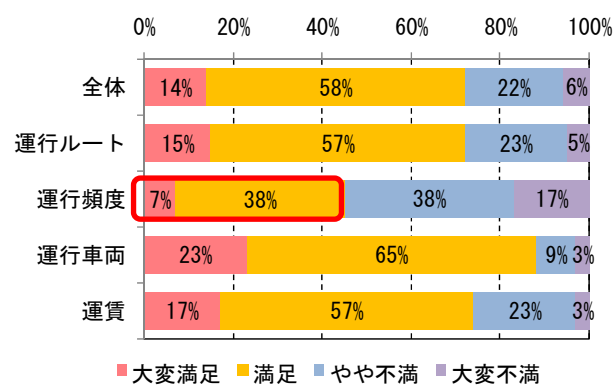
【バスの利用区間】

- バスの利用区間は、「行き」「帰り」とも80%以上の人が、「長岡駅前」「長岡駅東口」を発着停留所としている。

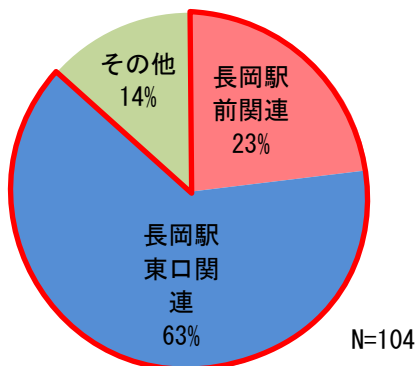
【バスの利用頻度】



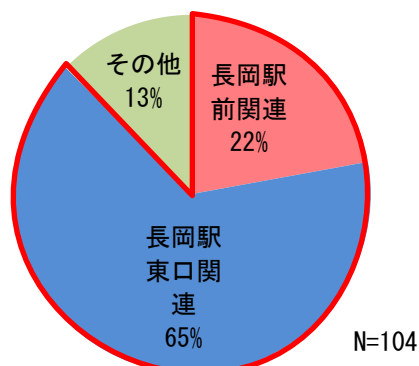
【南循環線の満足度】



【バスの利用区間（行き）】



【バスの利用区間（帰り）】



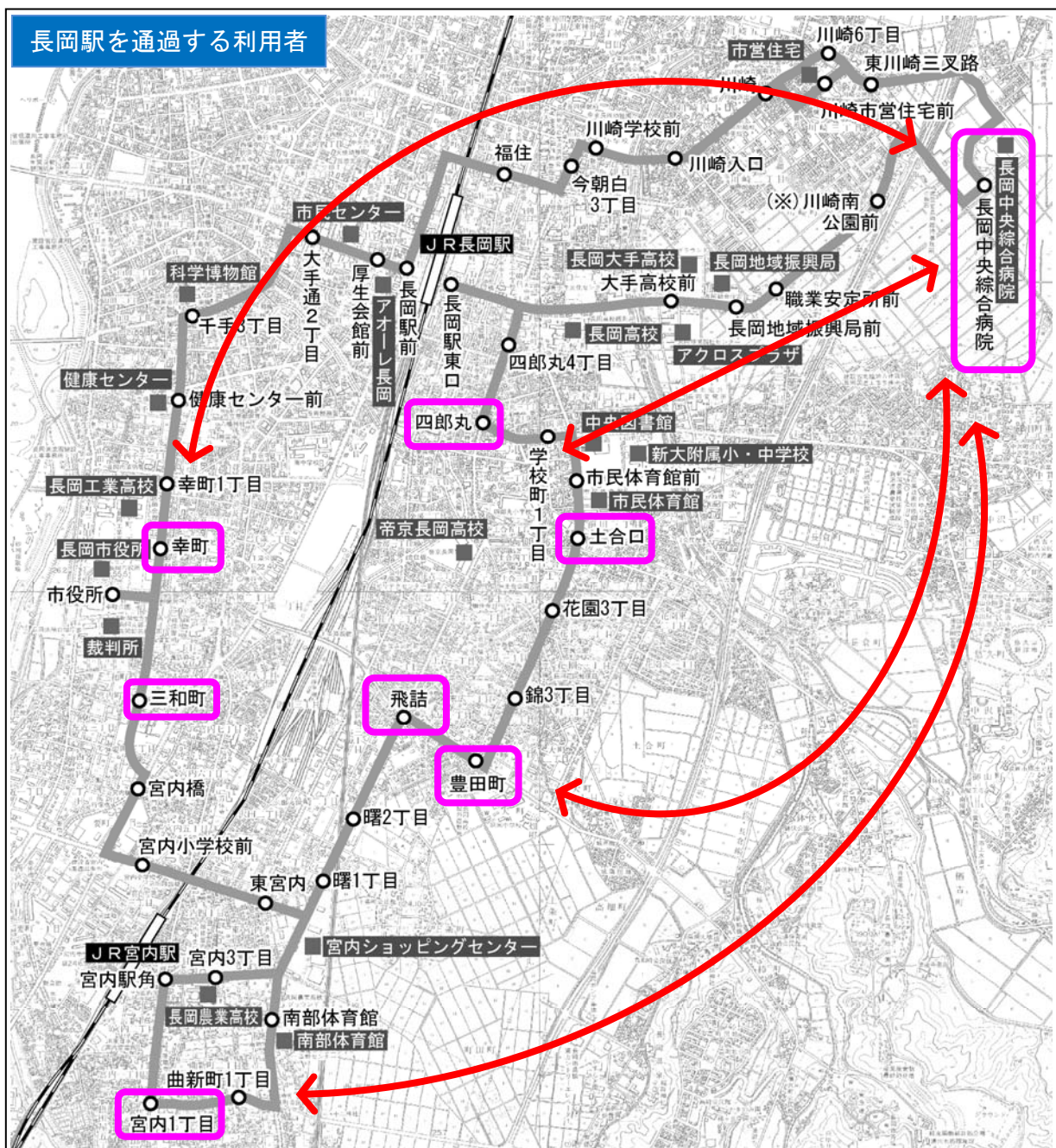
【長岡駅関連以外の乗降区間】

●南循環線を利用する場合は、長岡駅⇄各方面（長岡中央総合病院含）の利用がほとんどであったが、循環線の特徴である長岡駅を超えての利用は、「長岡中央総合病院」と以下の停留所の利用があった。

【長岡駅を超えての南循環バスの利用】

| 利用区間 | 件数 | 利用区間 | 件数 |
|----------------|----|--------------|----|
| 長岡中央総合病院－三和町 | 1 | 長岡中央総合病院－土合口 | 1 |
| 長岡中央総合病院－宮内1丁目 | 1 | 長岡中央総合病院－飛詰 | 1 |
| 長岡中央総合病院－幸町 | 1 | 長岡中央総合病院－豊田町 | 1 |
| 長岡中央総合病院－四郎丸 | 1 | 計 | 7 |

※回答者数：152名



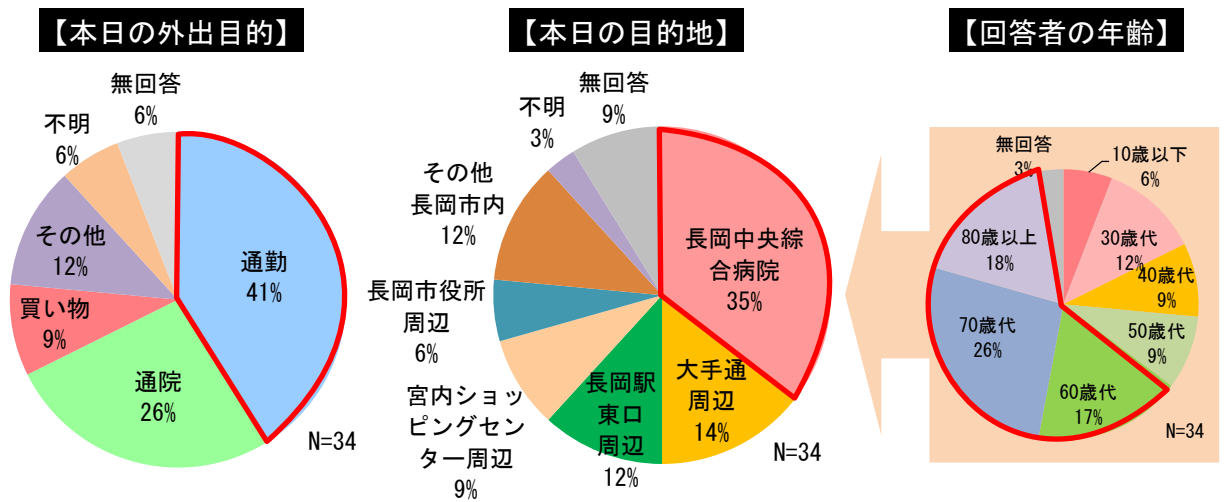
(3) 利用者アンケート調査の主な結果

【南循環線を利用した人の目的地】

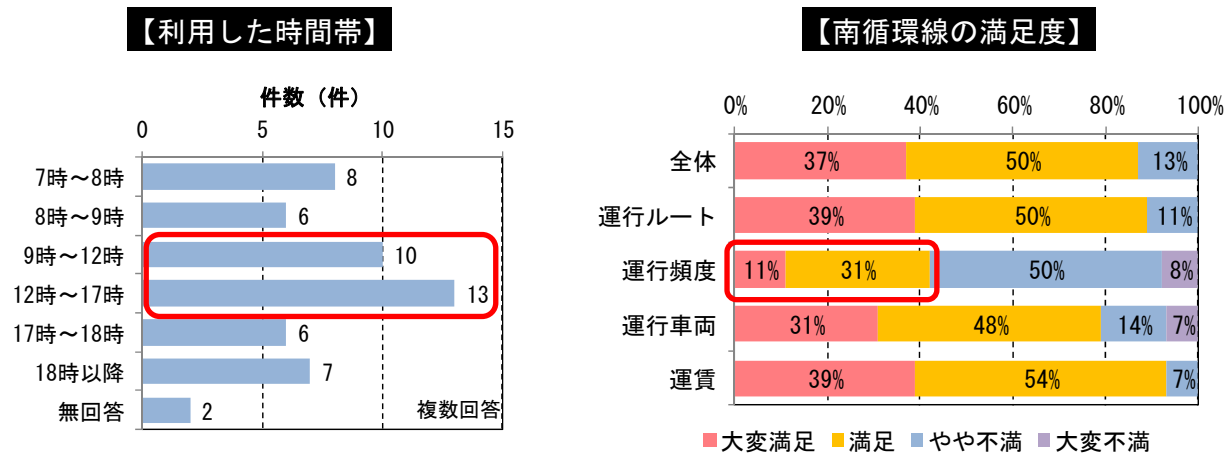
●外出目的は、「通勤」が41%、「通院」が26%であった。目的地として「長岡中央総合病院」が35%と最も高く、次いで「大手通周辺」の14%、「長岡駅東口周辺」の12%であった。年齢構成的にも60歳以上の高齢者が半数以上を占めていることから、「中央病院」「通院」が多いことがわかる。また、主に利用される時間帯は昼間の時間帯である。

【南循環線の満足度】

●満足度は、住民アンケートと同様に、「運行頻度」は他の項目と比較し低いが、それ以外は満足・大変満足で半数以上を占めており、全体的に満足度は高くなっている。



※外出目的が「通勤」の方で、目的地が「長岡中央総合病院」の方は、12%（4名）いる。



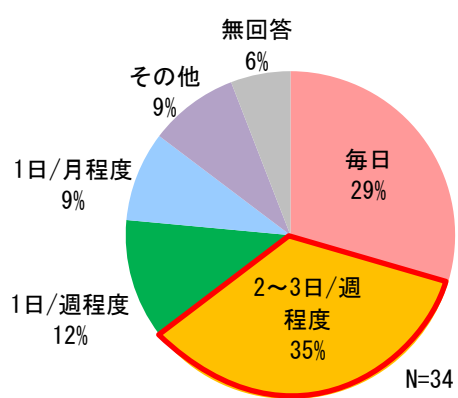
【利用頻度】

●利用頻度は通院利用が多いため、「2～3日/週程度」が35%と考えられ、通勤等で「毎日」利用される人は29%である。

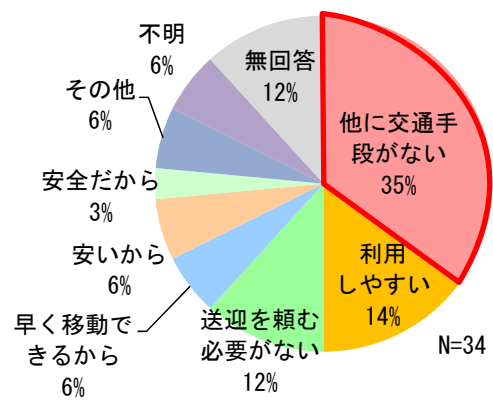
【南循環線を利用した理由】

●南循環線を利用した理由は、高齢者が多いため「他に交通手段がない」が35%と最も多く、次いで「利用しやすい」が14%であった。

【利用頻度】

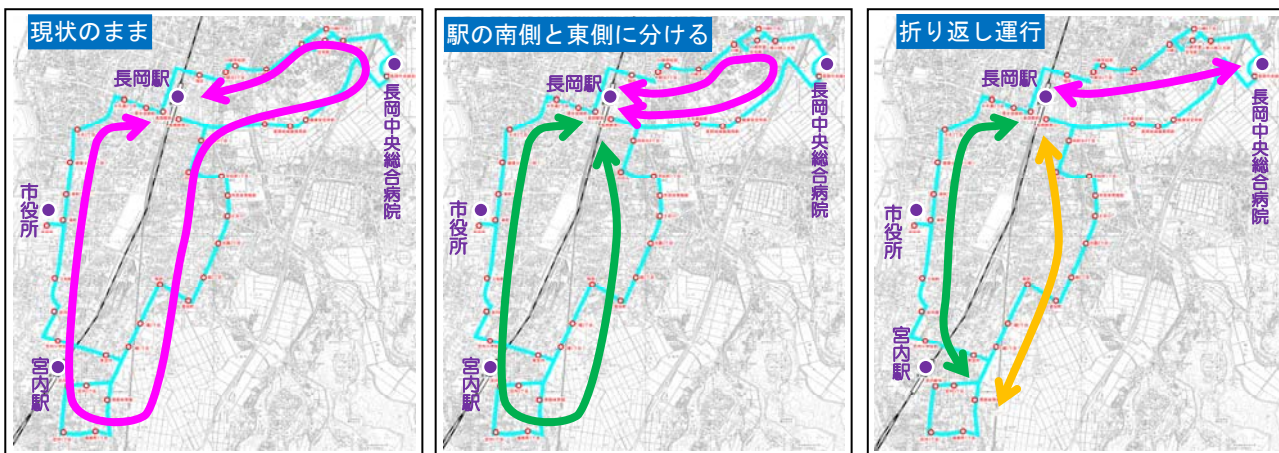


【南循環線を利用した理由】

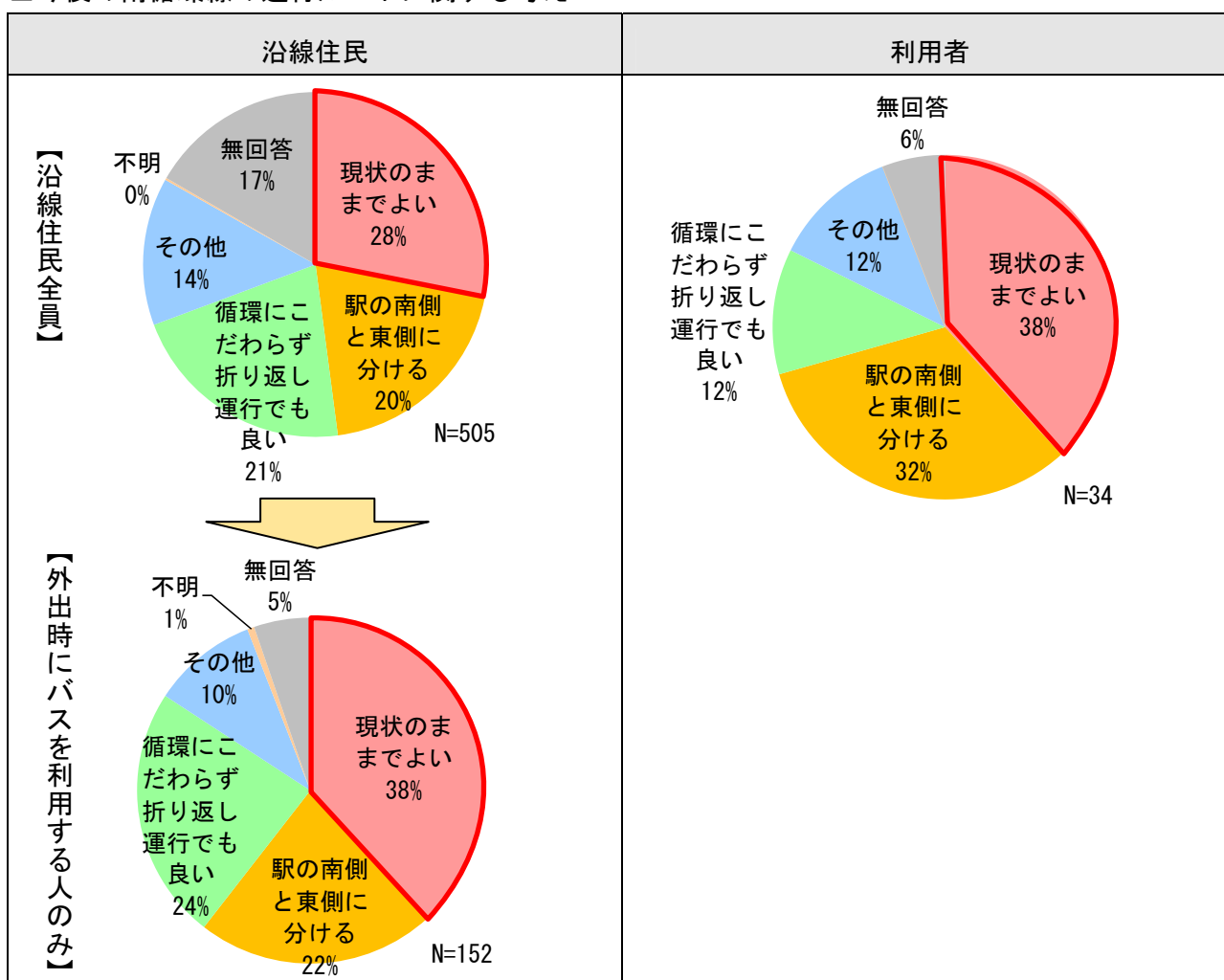


(4) 運行の改善の方向性

●南循環線の運行ルートに関する意向に対しては、沿線住民、利用者とも「現状のままで良い」と回答された方が最も多いが、「駅の南側と東側に分ける」の意見も少なくない。南循環線を利用する人の多くが、長岡駅を起終点としているため、運行ルートの変化についての意見に、大きな差はない。



■今後の南循環線の運行ルートに関する考え



■参考：沿線住民（バス利用者のみ）の住所別運行ルートへの回答

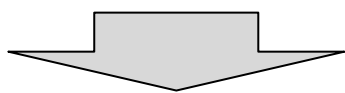
| | | 現状のままで よい | 駅の南側と 東側に分ける | 循環にこだわ らず折り返し 運行でも良い | その他 | 不明 | 無回答 | 計 |
|------------|------------|--------------|-----------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|
| 長岡駅 南西部 | 宮原 1～3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 幸町 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千手 1～3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 西千手 1～3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮内 1～8 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 宮内町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 東宮内町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 曲新町 1～3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 曲新町 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮栄 1～3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 要町 1～3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三和 1～3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 計 | 16 | 10 | 6 | 3 | 1 | 3 | 39 |
| | 長岡駅 南東部 | 四郎丸 1～4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| 四郎丸町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 学校町 1～3 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| 土合 1～5 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 前田 1～3 | | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 末広 1～3 | | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 花園 1～3 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 錦 1～3 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 曙 1～3 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 豊田町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沢田 1～2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 笹崎 1～3 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 上条町 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 大町 1～3 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 計 | 24 | 14 | 16 | 8 | 0 | 3 | 65 | |
| 長岡駅 北部 | 大手通 1～2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 城内町 1～2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 袋町 1～3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 表町 1～2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 柳原町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 干場 1～2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 今朝白 1～3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 川崎 1～6 | 8 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| | 川崎町 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 計 | 16 | 6 | 13 | 4 | 0 | 2 | 41 |
| その他 | その他長岡市内 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | その他長岡市外 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 不明（複数回答） | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 無回答 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 計 | 58 | 34 | 36 | 15 | 1 | 8 | 152 |

※回答者がいる部分を黄色、回答者が5人以上いる部分を赤で着色

■参考：利用者の住所別運行ルートへの回答

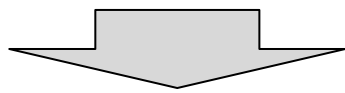
| | | 現状のままで よい | 駅の南側と 東側に分ける | 循環にこだわ らず折り返し 運行でも良い | その他 | 不明 | 無回答 | 計 |
|------------|----------|--------------|-----------------|----------------------------|-----|----|-----|----|
| 長岡駅 南西部 | 宮原 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 幸町 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千手 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 西千手 1～3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮内 1～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 宮内町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 東宮内町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 曲新町 1～3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 曲新町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮栄 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 要町 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三和 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 長岡駅 南東部 | 四郎丸 1～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 四郎丸町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 学校町 1～3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 土合 1～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 前田 1～3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 末広 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 花園 1～3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 錦 1～3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 曙 1～3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 沢田 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 笹崎 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 豊田町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 上条町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大町 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | |
| 長岡駅 北部 | 大手通 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 城内町 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 袋町 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 表町 1～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 干場 1～2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 今朝白 1～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 川崎 1～6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 川崎町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| その他 | その他長岡市内 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他長岡市外 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | 不明（複数回答） | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 無回答 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| | 計 | 13 | 11 | 4 | 4 | 0 | 2 | 34 |

※回答者がいる部分を黄色



【アンケートの結果】

- 現在の南循環線の今後の運行ルートに関する要望等については、3つの選択肢（「現状のまま」「駅の南側と東側を分ける」「循環にこだわらなくてもよい」）を設定したが、やや「現状のまま」が多い結果であった。
- しかし、満足度では「運行頻度」が他の項目と比較し、低くなっている。



- 運行頻度の不満がやや多いが、運行ルートについては、明らかな差がない状況であることから、今後、調査内容を更に分析し、どのような運行方法が考えられるのか、バス事業者と検討を進める。