

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月06日

計画の名称	長岡市のアクセス性にすぐれた安全で快適な道路ネットワークの形成											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	長岡市											
計画の目標	市内の地域間や市外とのアクセス性にすぐれた広域基幹道路体系を整備するとともに、渋滞対策、安全対策を実施し、雪に強く速達性の高い地域活性化の基盤となる安全で快適な道路交通を確保する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	17,914	A	17,914	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R5)	中間目標値	最終目標値 (R9末)
1	長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)の企業立地面積割合の増加 長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)における企業契約面積を調査	84%	%	95%
2	西部丘陵地区(造成地を含む)から大積スマートIC(仮称)までの到達時間の短縮 西部丘陵地区(造成地を含む)から大積スマートIC(仮称)までの到達時間(実走調査) 整備前の所要時間:10分 整備後の所要時間:5分	10分	分	5分
3	主要渋滞箇所の解消による円滑な道路交通の確保 主要渋滞箇所の解消による円滑な道路交通の確保 R5現在の主要渋滞箇所数 - 計画期間内に解消された主要渋滞箇所数 = 計画後の主要渋滞箇所数	58箇所	箇所	56箇所
4	地域における災害時の緊急輸送路及び広域搬送路の機能拡充 緊急輸送路に指定されている市道のうち、幅員6m以上の道路の割合を向上させる	75%	%	76%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	(1)西幹線84号線	道路新設 L=1.3km	長岡市						3,500	-	
	A01-002	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	(他)二和55号線ほか(S I Cアクセス)	道路新設、S I Cアクセス N = 0.99km	長岡市						1,150	-	
	A01-003	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他)越路191号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市						6,300	-	
	A01-004	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)宮内625号線ほか	道路改良 L=0.25km	長岡市						279	-	
	A01-005	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他)日越55号線	道路改良 L=0.3km	長岡市						334	-	
	A01-006	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他)西幹線33号線ほか	道路改良 L=0.5km	長岡市						125	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)西幹線10号線ほか	道路改良 L=1.0km	長岡市						600	-	
	A01-008	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)栃尾山田土ヶ谷本津川線	道路改良 L=1.0km	長岡市						1,900	-	
	A01-009	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)越路817号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市						2,200	-	
	A01-010	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	(他)上川西144号線(標識適正化)	道路案内標識設置 N=2基	長岡市						38	-	
	A01-011	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	(2)中之島917号線ほか	道路新設 L=3.2km	長岡市						1,480	-	
	A01-012	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(2)西幹線74号線ほか	大型案内標識改良 N=2基	長岡市						8	-	
											小計						17,914		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						17,914		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06	R07		
配分額 (a)	858	865	999		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	858	865	999		
前年度からの繰越額 (d)	0	455	493		
支払済額 (e)	403	827	821		
翌年度繰越額 (f)	455	493	671		
うち未契約繰越額(g)	42	34	77		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	4.89	2.57	5.16		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					