

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月03日

計画の名称	長岡市の安全で快適な道路ネットワークの形成											
計画の期間	平成30年度～令和04年度(5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	長岡市											
計画の目標	長岡都心地区と各地域拠点間とを結ぶ広域基幹道路体系を整備するとともに、渋滞対策・安全対策を実施し、雪に強く速達性の高い地域活性化の基盤となる安全で快適な道路交通を確保する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,797	A	12,797	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29)		(R4末)
1	新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から信濃川流域圏内である小千谷市の大規模小売店舗集積地帯までの到達時間を短縮する。 新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から小千谷市役所までの到達時間(実走調査の比較) (整備前の所要時間) - (整備後の所要時間) = (供用後の短縮時間)	43分	分	40分
2	道路の実延長に対する有効幅員6.0m以上道路の割合の向上 (幅員6.0m以上道路の延長) / (市道の実延長) × 100 = (市道の実延長に対する有効幅員6.0m以上の割合)	37%	%	38%
3	道路の実延長に対する除雪延長割合を維持または向上 (除雪による延長) / (市道の実延長) × 100 = (市道の実延長に対する除雪延長割合)	59%	%	59%
4	長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)の企業立地面積割合の増加 長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)における企業契約面積を調査(※)	23%	%	38%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
※R6年度末供用開始予定の公設産業団地及び道路があるため、R4年度末の最終目標値は途中経過の成果である。<R6年度末最終目標値>96%												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 栃尾山田土ヶ谷本 津川線	道路改良 L=1.0km	長岡市	■	■	■	■	■	930		—
	A01-002	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	除雪	(1) 東幹線1号線ほか	除雪・春先除雪 L=1,166.8km	長岡市	■	■	■			1,475		—
	A01-003	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他) 日越52号線ほか	道路改良 L=0.3km	長岡市	■	■	■	■	■	316		—
A01-004	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 東幹線21号線	道路改良 L=0.47km	長岡市	■	■	■	■	■	146		—	
A01-005	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 越路817号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市	■	■	■	■	■	2,200		—	
A01-006	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 東幹線78号線ほか	道路改良 L=0.3km	長岡市	■	■	■			376		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	交安	(他) 日越73号線ほか	歩道整備 L=0.2km	長岡市	■					14		—
	A01-008	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 宮内625号線ほか	道路改良 L=0.25km	長岡市	■	■	■	■	■	240		—
	A01-009	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他) 越路191号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市	■	■	■	■	■	4,500		—
	A01-010	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	交安	(1) 西幹線5号線ほか (標識適正化)	標識設置・改修 N=10基	長岡市	■	■	■	■	■	135		—
	A01-011	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1) 西幹線10号線ほか	道路改良 L=1.0km	長岡市		■	■	■	■	600		—
	A01-012	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	(他) 関原282号線	道路新設 L=0.7km	長岡市		■	■	■	■	140		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	（他）西幹線26号線ほか	道路新設 L=1.6km	長岡市		■	■	■		455		—
	A01-014	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	（他）西幹線33号線ほか	道路改良 L=0.5km	長岡市			■	■	■	125		—
	A01-015	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	交安	（他）上川西144号線ほか （標識適正化）	道路標識設置 21基	長岡市		■	■			19		—
	A01-016	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	新設	（他）二和55号線ほか（ S I Cアクセス）	道路新設、S I Cアクセス N=0.99km	長岡市			■	■	■	1,120		—
	A01-017	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	（他）西幹線81号線ほか （標識適正化）	標識設置 N=9基	長岡市				■		6		—
										小計							12,797		
										合計							12,797		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	696	842	796	429	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	696	842	796	429	
前年度からの繰越額 (d)	0	91	338	251	
支払済額 (e)	605	595	883	476	
翌年度繰越額 (f)	91	338	251	204	
うち未契約繰越額 (g)	1	124	84	25	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.14	13.29	7.4	3.67	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		先行工事の遅延			