

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月03日

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                         |   |   |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 信濃川流域における工業団地のアクセス対策                               |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                         |   |   |
| 計画の期間      | 平成30年度～令和04年度（5年間）                                 |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当               | ○ |   |
| 交付対象       | 長岡市  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                         |   |   |
| 計画の目標      | 工業団地の造成と連携してアクセス道路を整備することにより、物流の速達性を高め、成長基盤の強化を図る。 |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                         |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）  | 5,728 | A | 5,728 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）  |                |       |                |
|----|---|----------------|-------|----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |                |
|    |   | 当初現況値<br>(H29) | 中間目標値 | 最終目標値<br>(R4末) |
| 1  | 新規工業団地 長岡北スマート流通産業団地から信濃川流域圏内である小千谷市の大規模小売店舗集積地帯までの到達時間を短縮する。<br>長岡北スマート流通産業団地から小千谷市役所までの到達時間（実走調査）<br>（整備前の所要時間 - 整備後の所要時間 = 供用後の短縮時間） | 43分            | 分     | 40分            |
| 2  | 西部丘陵地区（造成地を含む）から国道8号までの到達時間を短縮する。<br>西部丘陵地区から国道8号までの到達時間（実走調査）（備考 ※①）<br>（整備前の所要時間 - 整備後の所要時間 = 供用後の短縮時間）                               | 10分            | 分     | 10分            |
| 3  | 西部丘陵地区（造成地を含む）における企業立地件数の増加<br>西部丘陵地区における企業立地件数（契約実績を調査）（備考 ※②）   | 20社            | 社     | 20社            |
|    |   |                |       |                |
|    |   |                |       |                |
|    |   |                |       |                |

|   |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等   | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| ※①及び②の表中の最終目標値は供用開始予定がR6年度末のため、R4年度末の値は変更なし。 <R6年度末最終目標値>①5分 ②24社 |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別1      | 種別2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般   | 長岡市  | 直接       | 長岡市 | 市町村<br>道 | 新設  | (1) 西幹線81号線        | 道路新設 L=2.3km     | 長岡市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 3,328          |           | —              |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般   | 長岡市  | 直接       | 長岡市 | 市町村<br>道 | 新設  | (1) 西幹線84号線        | 道路新設 L=1.3km     | 長岡市              |            | ■   | ■   | ■   | ■   | 2,400          |           | —              |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  | 小計               |            |     |     |     |     |                | 5,728     |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  | 合計               |            |     |     |     |     |                | 5,728     |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|         |         |                      |      |      |          |     |          |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | H30                            | H31  | R02  | R03  |  |
|-------------------------------|--------------------------------|------|------|------|--|
| 配分額 (a)                       | 256                            | 364  | 305  | 367  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0                              | 0    | 0    | 0    |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 256                            | 364  | 305  | 367  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0                              | 181  | 182  | 206  |  |
| 支払済額 (e)                      | 75                             | 363  | 281  | 343  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 181                            | 182  | 206  | 230  |  |
| うち未契約繰越額 (g)                  | 42                             | 13   | 4    | 4    |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                              | 0    | 0    | 0    |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 16.4                           | 2.38 | 0.82 | 0.69 |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 用地交渉に時間を要し、その後実施する工事が未契約となったため |      |      |      |  |