

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画

平成30年3月29日

計画の名称	25 長岡市ICアクセス道路整備						重点計画の該当					
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)			交付団体	長岡市							
計画の目標	長岡北スマートICの整備に合わせたICアクセス道路等の整備を実施することによる利便性の向上、さらには周辺道路の交通渋滞の緩和や安全性を確保し、魅力的なまちの形成を行う。											
計画の成果目標(定量的指標)												
<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路ICまで15分で到達できる「15分圏域人口」を増加させる。</li> <li>・長岡北スマートICの利用台数2,300台/日(H29末)へ向け、利用促進を図る。</li> <li>・寺泊、和島、与板、三島地域における観光入込客数を3,240千人/年(H23)から3,850千人/年(H29末)へ増加させる。</li> </ul>												
定量的指標の定義及び算定式												
						アウトカム指標の現況値及び目標値			備考			
						当初現況値 (H23)	中間目標値 (H27)	最終目標値 (H29末)				
長岡北スマートIC、長岡南越路SIC、長岡IC、中之島見附IC、西山ICへの15分圏域人口を調査する。						197千人		239千人				
長岡北スマートICにおける1日当たり平均利用台数を調査する。						—		2,300台/日				
長岡市寺泊、和島、与板、三島地域における年間観光入込客数を調査する。						3,240千人/年		3,850千人/年				
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	4,027 百万円	A	3,948 百万円	B	0 百万円	C	79 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	2.0%

## 交付対象事業

A 地方道路整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H25			H26	H27	H28	H29
25-A1	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	新設	0.5	(他)上川西144号線ほか	スマートICアクセス整備 L=1.4km	長岡市						1,646	
25-A2	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西幹線82号線	道路改良 L=0.4km	長岡市						126	
25-A3	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西幹線82号線ほか	道路改良 L=7.1km	長岡市						395	
25-A4	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)上川西147号線ほか	スマートICアクセス整備 L=1.09km	長岡市						714	
25-A5	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)西幹線81号線ほか	道路改良 L=2.3km	長岡市						877	
25-A6	道路	一般	長岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)越路191号線ほか	道路改良 L=4.8km	長岡市						190	
											合計					3,948		

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)								
											H25	H26			H27	H28	H29		
																		0	
											合計					0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
											H25	H26			H27	H28	H29	
25-C1	道路	一般	長岡市	直接		側道整備	0.55	長岡北スマートICアクセス路側道整備事業	側道整備 L=0.3km	長岡市							55	
25-C2	道路	一般	長岡市	直接		計画策定	0.55	IC関連広域幹線道路計画検討事業	交通円滑化計画策定N=1式	長岡市							24	
											合計					79		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
25-C1	(他)上川西144号線ほかの道路整備にあわせて、農道機能としての側道を整備することにより、農耕車と一般車両の交通を分離し、安全な交通空間を確保する。											
25-C2	長岡都市圏の広域的かつ効果的な道路整備を行うために、高速道路の活用を含めた将来道路計画を策定する。											

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H25	H26	H27	H28	H29			
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工事		率(基本)	要素事業名	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H25	H26	H27	H28	H29			
													合計					0	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額(a)		386	299	595	699
計画別流用増△減額		0	39	0	0
交付額(c=a+b)		386	338	595	699
前年度からの繰越額(d)		49	137	138	161
支払済額(見込みを含む)(e)		298	337	572	316
翌年度繰越額(f)		137	138	161	544
うち未契約繰越額(g)		8	15	10	110
不用額(h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率(h = (g+h)/(c+d))	#DIV/0!	1.8%	3.2%	1.4%	12.8%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由					財産処分協議に伴う該当路線工事の着工延長の為