

01【阪之上小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線44号線		交通量が多く、歩行者用信号が片方向ないため横断時に危険である。	歩行者用信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
②	有	市道93号線		自転車禁止の歩道であるが、自転車で通行している人がいて危険である。	自転車禁止がわかりやすい表示をお願いしたい。 歩道に書かれている禁止の目印は薄くなっている。	道路管理課	規制標示が伴うため、警察と協議し対応したい。	終了
③	有	国道352号線		横断歩道盲者用信号の音が片方向鳴らないので危険である。	横断歩道盲者用の音を鳴るようにお願いしたい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
④	×	東幹線20号線		歩行者は車道を渡っている意識が弱く、自動車は交差点が斜めになっているため、歩行者を意識せずに交差点に進入することが多い。横断歩道がないため横断時に危険である。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑤	×	市道24号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H24完了)	終了
⑥	有	東幹線30号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	踏切内に歩行者通路を設置し、安全を確保	交通政策課	踏切を拡幅改良整備(H27完了)	終了
⑦	有	市道401号線、404号線		交通量が多く、横断歩道、止まれの文字が不鮮明なため横断時に危険である。	横断歩道、止まれの文字の引き直しをお願いしたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑧	有	市道80号線		道幅が狭く、車道、歩道の区別がないため、歩行時に危険である。	車道、歩道を区別する白線を片側にお願いしたい。	道路管理課	車道幅員が狭くなり危険性があるため、路面標示を設置。	終了
⑨	有	福住2丁目交差点		歩道に電柱があり歩道が狭いため、歩行時に危険である。	電柱の移動をお願いしたい。	教育委員会	NTTへ要望をお願いします。	終了
⑩	有	市道74号線		車道、歩道の区別の白線が不鮮明なため、歩行時に危険である。	車道、歩道を区別する白線の引き直しをお願いしたい。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(外側線修繕)	終了
⑪	有	138号線		抜け道にして猛スピードで自動車が通る。	通学路標識、道路標示をつけてほしい。	道路管理課	即効性のある路面表示で注意喚起をします。(通学路注意等)	終了
⑫	有	東幹線64号線	袋町ガード	見通しが悪い中を猛烈なスピードで自転車が通行し、非常に危険	路面に「歩行者」の表示、注意喚起の看板の追加	道路管理課	既に歩行者・自転車の分離措置がなされ、注意喚起の看板も設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
⑬	有	東幹線64号線	第四証券前の交差点	朝の登校時間、猛スピードで右折する車が多く危険	通学路表示の設置	道路管理課	既に信号機が設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
⑭	有	長岡駅東口公衆トイレ		奥まついて死角になりやすい	防犯カメラの設置、定期的な巡回	学校教育課	JRに要望を伝えました。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道東幹線20号線	長岡DNビル前の交差点	道幅に対して青信号の時間が短い	信号の切り替わり間隔の延長	長岡警察署	要望交差点は交通量などを勘案し、信号機の秒数を設定しています。横断長及び横断者数などから現状では問題はないものと認められます。	終了
⑰	有	市道86号線	旧イトーヨーカドー脇の道路	歩道に多数の自転車が置いてあり、通行しにくい	駐輪禁止の表示設置	道路管理課	当該路線を含む長岡駅周辺の歩道は、毎日、巡回により自転車の整理を行い、歩行者空間の確保に努めています。長期間放置された自転車については、定期的に回収も行っております。	終了
⑱	有	東幹線64号線	高齢者複合施設サクラーレ福住脇の交差点	朝の登校時間、猛スピードで右折する車が多く危険	通学路表示の設置	道路管理課	当該交差点は、既に信号機が設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
⑲	有	市道72号線	株式会社東亜脇の三差路	朝の登校時間、猛スピードで左折する車が多く危険	通学路表示の設置	道路管理課	当該三叉路は、ラバーポールが設置されているため、進入速度を抑制する形状となっています。また、横断歩道の標識も設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
⑳	有	東幹線19号線	ラーメン天山と駐輪場の間の道路	路側帯の白線が消えている	白線の補修	道路管理課	元々外側線が設置されていない可能性あり、通学路という観点で歩道が設置されていることから対策は不要であると考えます。	終了
㉑	有	東幹線64号線	袋町ガード	ガード出入口交差点にガードレールがなく危険	ガードレールの設置	道路管理課	横断歩道が二方向あることからガードレールの設置が困難なため、ボラード設置を検討します。	終了
㉒	有	74号線	橋の延長上の道路	横断歩道がない	横断歩道の設置	長岡警察署	右岸側は歩行者が安全に待てる溜まりが確保できないため、設置は難しい。(左岸側は、既設横断歩道あり。)	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

02【中島小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線62号線		登下校時交通量が多く、横断が危険。	信号機の設置	長岡警察署	(H25提出済)信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
②	有	市道443号線		登下校時交通量が多く、横断が危険。	信号機の設置	長岡警察署	(H25提出済)信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
③	有	東幹線62号線		登下校時交通量が多く、横断が危険。	信号機の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
④	有	市道443号線		見通しが悪く、車の停止線が歩道続きで危険。	停止線と一時停止の標識設置	長岡警察署	標識は以前から設置済み。停止線の引き下げは本年度中に対応予定。	終了
⑤	有	東幹線66号線		登下校時交通量が多く、横断が危険。	横断歩道有りの大きな標識設置	長岡警察署	信号機が設置されている交差点のため、標識の設置は不可。	終了
⑥	有	市道475号線		登下校時交通量が多く、横断が危険。	運転手への注意喚起の標示設置	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑦	有	市道443号線		横断歩道がないため、停止線まで車が近づき危険。	横断歩道の設置	長岡警察署	横断需要が少なく、設置の必要性を認めません。	終了
⑧	有	東幹線62号線		ウオロクからの車がスピードを出し一時停止しないことがあり非常に危険。	押しボタン式信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	×	東幹線62号線		上下校時交通量が多く、横断が困難。	押しボタン式信号の設置	長岡警察署	信号設置不可(②を優先)	終了
⑩	×	東幹線66号線		大手大橋から来る自転車がスピードを出し横断歩道を歩行者と一緒に使用する。危険である。	自転車の安全運転を促す表示設置	教育委員会	自転車走行注意の立て看板設置を学校で対応。	終了
⑪	×	市道371号線		ガードレールや独立した歩道がない。	通学路の表示設置	教育委員会	通学路の表示設置を学校で対応。	終了
⑫	×	市道415号線ほか		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H26完了)	終了
⑬	×	市道415号線		歩車道の区分がないため、通行に支障がある。	路面規制表示	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑭	×	東幹線62号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H27完了)	終了
⑮	×	市道415号線		見通しが悪く、横断時に危険である。	カーブミラー等の設置。	道路管理課	車道の幅員は広く、減速して走行すれば通行に問題ない。ミラー設置ではなく、車両に減速を促す路面標示を設置する。	終了
⑯	×	市道415号線、市道428号線		道幅が狭く、車両との接触が心配される。	歩道の確保。	道路管理課	注意喚起のため外側線を設置。	終了
⑰	有	日赤町1丁目交差点		見通しの悪い交差点の上、交通量も非常に多い。	歩道上のパンダの標識を新しくしてほしい。	教育委員会	町内会で対応をお願いします。	終了
⑱	有	市道449		交通量が多く、車の動きも複雑で危険。	信号機を設置してほしい。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
⑲	有	東幹線62号		交通量が多く、横断する人も多い。	信号機を設置してほしい。	長岡警察署	上記と同様ですが、交差点が近接しており、設置する場合であってもどちらかに集約する必要があります。	終了
⑳	有	一般国道351号		短い横断歩道だが交通量が多い。	横断旗の設置をお願いしたい。	学校教育課	交通安全協会へ問い合わせをしてください。	終了
㉑	有	市道462号		停止線が消えている。	停止線を書き直してほしい。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
㉒	有	市道475号線		停止線で止まらない車が多い。	柳原方面から来る車が見やすいようにカーブミラーを設置してもらいたい。	道路管理課	現地は歩道を有し、一時停止標示も設置済みです。視界は良好と判断出来たため、ミラーの設置は見送ります。なお、H26年度に路面標示による注意喚起を実施済みです。	終了
㉓	有	478号線		交通量が多く、横断が難しい。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	隣接横断歩道との距離が短く、また、横断需要が少ないとから、設置の必要性を認めません。	終了
㉔	有	東幹線64号線		横断歩道が長く、右左折の車も多い。	信号機の設置を要望す	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②5	有	東幹線64号線		横断歩道で事故が起きている。	視認性の高い標識を設	長岡警察署	すでに大型張り出し標識が設置済みであり、様子を見る。(押しボタン信号の設置要望もあり)今後も様子を見る。	終了
②6	有	東幹線65号線		歩道上に雪が残り、通学時に支障となる。	歩道に消雪パイプを設置してほしい。	道路管理課	冬期間の歩行空間を確保するため、歩道に消雪パイプを設置する。	終了
②7	有	市道510号線	山田2丁目2-27	中島通からウオロク方面へ曲がる車が多い	横断歩道の設置を要	長岡警察署	横断需要が少なく、設置の必要性を認めません。	終了
②8	有	市道381号線	中島3丁目2番片山米店前	子供が登校旗を出してもスピードを出して通過する車が多い。	押しボタン式信号の設置を要望	長岡警察署	横断歩道が設置の交差点であり、増設は交通需要を確認して判断します。信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。	終了
②9	有	市道150号線	中島3丁目2番片山米店前、またはセブンイレブン前のどちらか	交通量が多く、なかなか渡れないなめ	押しボタン式信号の設置を要望	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(横断歩道設置済み交差点です)	終了
③0	有	市道 東幹線3号線 東幹線62号線	春日1丁目交差点	登校と通勤時間帯が一緒のため交通量が多く、横断時に危険である。	押しボタン式信号機を設置を要望。	長岡警察署	要望場所は十字路交差点であり、すべての方向に横断歩道が設置されています。一方の横断歩道に対し、押しボタン信号機を設置することはできません。	終了
③1	有	市道 443号線	日赤町2丁目、春日1・2丁目、山田3丁目交差点	ウオロク側からスピードを落とさず交差点にさしかかる車が多い。	「止まれの」道路上の標識の補修、または横断歩道の設置を要望。	長岡警察署	柳原町方面からの止まれの標識は、早めに補修したいと思います。また、要望交差点の停止線及びとまれの路面標示が消えていましたので、これも早めに補修したいと思います。	終了
③2	有	市道 東幹線64号線 東幹線66号線	水道町3丁目T字路	横断歩道が長く見通しも悪い。左折の車もある。	信号機の設置を要望。	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。主道路・従道路双方の交通量及び交通実態などを考慮する必要があります。従道路側の交通量などから、現状での設置は難しいと思います。	終了
③5	有		中島3丁目11(三角公園周辺歩道)	交通量が多い	ガードレールの設置	道路管理課	直進部分であり、かつ交差点に近く車両が停止するために速度が低下する区間であるため、設置を見送りたい。	終了
③6	有	市道	日赤町3丁目6(ウオロク入り口)	交通量が多い	「通学路」標識・表示の設置	地元へ	道路管理者で実施できる対策ではないため、学校や地域で検討していく。	終了
③7	有	中島通り	中島3丁目2-17(片山米店前)	交通量が多い	押しボタン式信号の設置	長岡警察署	不可 交通量が設置基準に至っていません。既設の横断歩道は明確に設置されており、現状の横断歩道での対応が妥当と認められます。	終了
③8	有	東幹線86号線へ接続する道路	水道町3丁目6-2	交通量が多い	信号機の設置	長岡警察署	不可 直近に信号機があり、設置することができません。直近の信号機を利用する通学路変更が妥当と認められます。	終了
③9	有	東幹線86号線へ接続する道路	水道町4丁目8	交通量が多い	カーブミラーの増設	道路管理課	一時停止で停止して歩行者の有無を確認したのち、歩道へ前進して左右の通行車両の有無を確認することで十分見通すことが可能であるため、設置は見送りたい。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④〇	有	東幹線86号線へ接続する道路	水道町4丁目8	交通量が多い	カーブミラーの増設	道路管理課	一時停止で停止して歩行者の有無を確認したのち、歩道へ前進して左右の通行車両の有無を確認することで十分見通すことが可能であるため、設置は見送りたい。	終了
④一	有		山田3丁目1-29 (北沢酒屋の十字路)	車の通行量が多く、過去に接触事故も発生しているが、道路標識や路面標示が薄くなっている。	道路標識や表示を塗りなおしてほしい。	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

03【表町小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道469号線		変形Y字路で信号機がない。車の通りが頻繁で、児童の左右安全確認と大人の監視が必要。	信号機を設置してほしい	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
②	有	市道381号線		スピードを出す車が多い。冬は融雪がないため、道幅が狭くなる。	減速用ブロック等の設置	道路管理課	除雪の支障となるため、注意喚起のため路面標示の設置。	終了
③	有	東幹線67号線		交差点だが横断歩道がない。優先道路の方はかなりスピードを出して車が通る。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成27年度新設に向けて県本部へ上申するが、却下される場合がある。	終了
④	有	互尊文庫通路		互尊文庫から道路への出入り口。ミラーが小さく気付かない。	カーブミラーの改善	道路管理課	互尊文庫担当者にミラーの改善を依頼。	終了
⑤	×	市道409号線		歩道がなく横断歩道もない。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑥	×	市道415号線		見通しが悪く車の往来が多い。	カーブミラーの設置	道路管理課	現状維持(児童へ注意喚起する)	終了
⑦	×	市道355号線		車の往来が多い。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑧	×	東幹線65号線		車の往来が多く、子どもの横断も多い。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	学校の通学路変更で対応。	終了
⑨	×	市道488号線		路地が狭く見通しが悪いため、車が停止線を越えて出てくる。	カーブミラーの設置	道路管理課	現状維持(児童へ注意喚起とする)	終了
⑩	×	市道384号線		三叉路になっているが「止まれ」の標識がない。	標識の設置	長岡警察署	他交差点との整合性から設置不可。	終了
⑪	×	市道384号線		高い塀があり、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了
⑫	×	市道423号線		外灯がなく、木が生い茂っているため死角となっている。	樹木の伐採	教育委員会	来年度改めて枝のはり具合を確認し対応。当該樹木は稲荷神社境内のもとの、伐採は神社に依頼が必要。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑬	×	市道421号線		道幅が狭くとても暗い。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
⑭	×	市道384号線		道幅が狭くとても暗い。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
⑮	×	国道351号		側道進入車両が減速しないため危険。	車両通行止 信号機の表示順序変更	長岡地域維持 管理課	クッションドラムによる減速喚起。	終了
⑯(⑮)	×	国道351号		側道進入車両が減速しないため危険。	車両通行止 信号機の表示順序変更	長岡地域維持 管理課	クッションドラムによる減速喚起。	終了
⑰(⑮)	×	国道351号		側道進入車両が減速しないため危険。	車両通行止 信号機の表示順序変更	長岡地域維持 管理課	クッションドラムによる減速喚起。	終了
⑱	×	市道409号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H26完了)。	終了
⑲	有	東幹線63号線		交差点内工事中、交互通行。	今後も警備員の常駐。	道路管理課	工事期間中の日中に限り誘導員は常駐する。(担当課確認済み)	終了
⑳	有	一般国道351号		今後工事予定	児童の通学路の確保。	長岡地域整備 部維持管理課	占用者に通学路に対して配慮を行うよう連絡します。	終了
㉑	有	市道409号線		歩行者用信号機がない	歩行者用信号機の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
㉒	有	東幹線65号線		見通しが悪く、車が停止線で停止しない	停止線の引き直し、注意を促す看板の設置	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、停止線のみ予算がつき次第補修する。	終了
㉓	有	東幹線64号線	中島5丁目表 町小学校前道 路	制限速度30kmだが通勤を急ぐ車が多く危険 正門前に信号機がない	道路への制限速度の表示、イメージバンプの設置、学校正門前横断歩道および歩行者用信号機の設置、以上3点をお願いしたい	①長岡警察署 ②道路管理課	①信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。 ダイヤマークは予算がつき次第補修したいと思います。 ②当該路線は、既に横断歩道を示すダイヤマークが設置されていることから、イメージバンプ等の路面標示は不要と考えます。ダイヤマークの引き直しを公安委員会に要望していきます。	終了
㉔	有	市道421号線	中島4丁目長 岡信金脇十字 路	車が停止線で停止せず、横断歩道もない	横断歩道の設置をお願いしたい	長岡警察署	交通量もなく、横断需要が少ないとから、設置の必要性を認めません。	終了
㉕	有	市道424号線	中島4丁目15交 差点	見通しが悪く、車が停止線で停止しない。	停止線や「とまれ」の標識が薄くなっているので、引き直してほしい。	長岡警察署	オーバーレーンにより、比較的状況がよいため今後経過観察とします。	終了
㉖	有	東幹線65号線	中島5丁目表町 小学校交差点	車道と隔てるものがなく、自動車事故時危険。	信号待ちの歩行者を保護するポールを立ててほしい。	道路管理課	当該交差点は、歩道の滞留スペースへ容易に車両が進入することが可能な形状および構造であるため、歩行者の保護対策として縁石を設置します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②7	有	市道387号線	中島6丁目2-6 長岡警察署前 交差点歩道	消雪パイプの地下水の影響で、点字ブロックが変色したり欠けたりして目立たない。	車通りの多いところで あり、交差点を渡る際 に注意喚起を促すた めにも、修繕してほ しい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に点字ブロックを修繕しま す。	終了
②8	有	市道387号線	中島6丁目4 長 岡警察署前道 路の歩道	消雪パイプの地下水の影響で、点字ブロックが変色し たり欠けたりして目立たない。	歩行の際に側道から の車に対して注意喚起 を促すためにも、修繕 してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に点字ブロックを修繕しま す。	終了
②9	有	東幹線64号線	中島5丁目 御 幸橋	学校側のコンクリート部分が劣化し、ひび割れや段差 ができているため、転倒の危険がある。交差点側から 橋上の点字ブロックや誘導ブロックも劣化し、ほぼなく なっている。	転倒し、けがをする危 険性があるため、点字 ブロックと誘導ブロック も含めて修繕してほ しい。	道路管理課	①舗装の段差等の補修を行いました。 ②視覚障害者誘導標示の修繕を実施します。(R5完 了)	①終了 ②終了
③0	有	東幹線64号線	表町小入り口交 差点	交通量が多く、信号がないため非常に危険。減速せ ずに交差点に進入してくる車も多い。令和5年度7月 には、児童が横断歩道歩行中に車が侵入し、衝突す る事故が発生したほか、右折する車に巻き込まれそ うになる事案も発生している。	・横断歩道のカラ一路 面舗装	長岡警察署	不可 既設の横断歩道は明確に設置されており、現状の横 断歩道での対応が妥当と認められます。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

04【神田小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	×	市道80号線		見通しが悪く、自転車や歩行者に気付きにくい。	カーブミラーを設置して ほしい	道路管理課	左右の見通しが良く、設置優先度は低いため、車両 に対し注意喚起のため路面標示の設置。	終了
②	×	東幹線63号線		横断歩道が消え、横断歩道と気付かずに通り過ぎる 車が多い。	早く横断歩道の線を引 き直してほしい	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
③	有	東幹線67号線		道幅が狭く、車が通ると危ない。	歩道の設置、「幅員狭 し」の標識の設置	道路管理課	看板を整備(H25完了)。	終了
④	有	東幹線67号線		横断歩道の表示がなく、車がスピードを出しやすい。	横断歩道の標示	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑤	有	東幹線67号線		横断歩道の表示がなく、危ない。	横断歩道の標示	長岡警察署	道路改良後に検討。	終了
⑥	×	東幹線63号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
⑦	×	東幹線66号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑧(③)	×	東幹線67号線		除雪が困難なため、通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプの整備(H24完了)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑨	×	東幹線67号線		小畠橋に歩道が無いため、通行が危険。	橋の拡幅又は新設	道路整備課	歩道橋整備	終了
⑩	有	東幹線63号線、市道344号線		車の交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道の表示をしてほしい。	長岡警察署	標識や停止線が個人宅の乗り入れ愚痴となることから、詳細な検討が必要です。	終了
⑪	有	東幹線63号線、市道315号線		車の交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道の表示をしてほしい。	長岡警察署	近隣に既設横断歩道があり、現在のままで設置できませんが、どちらかに集約すれば設置可能です。	終了
⑫	有	市道393号		横断歩道が薄くなっている。	白線の塗り直し。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑬	有	市道393号		停止線「止まれ」表示が読めない。	「止まれ」の路面標示。	長岡警察署	今年度は停止線を最優先に補修しており、「とまれ」標示は予算状況を見て来年度以降に補修します。	終了（「止まれ」は標示せず）
⑮	有	市道395線		横断歩道線がなく、通勤通学の多くの車が急いで通るので危ない。	児童の安全を図るために、横断歩道の標識と歩道線がほしい。	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、停止線等が明確に設置されている。交通需要（使用者5人）確認して検討する。	終了
⑯	有	国道351号		横断歩道線がない。	横断歩道線を表示してほしい。	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、停止線、「止まれ」が明確に標示されている。交通需要（使用者11人）確認して検討する。	終了
⑰	有	国道351号		横断歩道線がない。	横断歩道線を表示してほしい。	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、停止線、「止まれ」が明確に標示されている。交通需要（使用者7人）確認して検討する。	終了
⑱	有	東幹線63号線		歩道に雪が積もり歩きにくい。	歩道に消雪パイプを設置してほしい。	道路管理課	小学校正門から200mの範囲につき「通学路消雪パイプ」の整備しています。それ以外は機械除雪で対応します。	終了
⑲	有	東幹線63号線		歩道に雪が積もり歩きにくい。	歩道に消雪パイプを設置してほしい。	道路管理課	冬期間の歩行空間確保のため、消雪パイプを整備する。	終了
⑳	有	市道337号線	松葉1 宝田橋と柿川左岸道路の交差点付近	朝晩抜け道となっており交通量が多く登校児童が危険な時がある。	通学路、徐行などの標識で注意を喚起してほしい。	長岡警察署	徐行規則は殆ど実施せず。具体的に「歩行者注意」「通学路注意」の路面表示等も考えられます。	終了 代替案提示
㉑	有	国道8号	西神田2 8号バイパスの歩道橋	歩道橋のブロックが剥がれていたり浮いていたりでつまずいてけがをする。	早急にブロックの補修をしてほしい。	長岡国道事務所	7/3(火)補修済。8/20の週に再度点検済み。	終了
㉒	有	東幹線67号線	西神田1 小畠橋良電社の交差点	交通量が多くなり信号無視の車もある。	防犯カメラを設置して違反の抑止力にしてほしい。	長岡警察署	防犯カメラによる抑止力の行使は行っていない。防犯カメラは警察の担当ではないので、巡回を重視し、注意喚起を図る。	終了
㉓	有	市道337号線	市道355号線左岸道路の安鉄橋から下流部分約18mの箇所	現在通学路となっているが、転落防止柵がない。児童が覗き込んだり、以前に車の転落もあつたり危険。	安鉄橋から柿川左岸の市道355号線に転落防止ガードレール設置を要望	道路管理課	転落防止柵の設置を検討します。当該箇所に設置が可能かも含めて河川管理者である長岡地域振興局と協議する予定です。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②4	有	国道8号	西神田2のバイパス交差点の横断歩道	児童や年寄りがバイパスの横断歩道を渡る時、30秒では時間が短くて渡りきれない時がある。	横断歩道の渡る時間を児童や年寄りに合わせて今より長くしてほしい。	長岡警察署	渋滞対策として、車両交通量により、周期が集中管理された信号機のため、時間変更は難しいです。	終了
②5	有	市道318号線	安鉄橋から川崎方面へ向かい長岡市西神田交差点二を過ぎて左折する箇所	路面表示の塗装が薄くなっている、横断歩道が分かりづらくなっている。	横断歩道の塗装を塗りなおしてほしい。	長岡警察署	すでに補修を予定している場所です。今年中には補修されます。	終了
②6	有	2号道路	長岡市西神田1丁目の良電社から直進する道路	信号がないために横断時に危険。通学路であるが、R5春にも車同士の衝突事故あり。	信号機の設置	長岡警察署	隣接の信号機との距離が短いため、設置は困難である。	終了
②8	有	2号道路	8号線昭和通りから鋭角に曲がり、東中に向かう道路	一時停止や止まれの標識がないため、児童が安全に横断できない状況。	一時停止の標識の設置	長岡警察署	車両通行止め規制があるため、一時停止の設置はできない。	終了
②9	有	348号線	長岡市西神田2丁目3番地	一方通行の道を逆走する車が多い。また、学校前であっても猛スピードで通過する車がいる。	スクールゾーンの標示を作る	地元へ	道路管理者で実施できる対策ではないため、学校や地域で検討していく。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

05【新町小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道238号線 市道239号線		見通しが悪く事故が多い。	信号設置を含む注意喚起表示	道路管理課	信号設置は難しいことから路面標示を整備(H26完了)。	終了
②	有	市道243号線		信号がないのでスピードを出す車が多い。	信号設置を含む注意喚起表示	道路管理課	信号設置は難しいことから路面標示を整備(H26完了)。	終了
③	×	市道239号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	踏切内に歩行者通路を設置し、安全を確保	交通政策課	踏切を拡幅改良整備(H24完了)。	終了
④	×	東幹線69号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑤	×	市道242号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑥	有	市道238号線、市道244号線		見通しが悪い交差点で、標識が薄い。	「とまれ」の標識を新しいものに交換。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑦	有	市道244号線、市道249号線		見通しが悪い交差点で、標識が薄い。	「とまれ」の標識を新しいものに交換。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑧	有	市道80号線、市道249号線		見通しが悪い交差点で、標識が薄い。	「とまれ」の標識を新しいものに交換。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑨	有	東幹線66号線		段差の鉄製転落防止柵の根本が腐って折れている。	鉄製柵を新しいものに交換。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(防護柵修繕)	終了
⑩	×	東幹線50号線、東幹線54号線、富曾龜95号線、富曾龜284号線		交通量が多く、歩道がないため危険。	歩道の設置	長岡地域整備部道路・都市整備課	楨山町亀貝線稻葉立体の歩道整備により対応終了。現道の通過交通量を減らす。	終了
⑪	有	富曾龜94号		子どもが遊ぶ公園の脇で、表示が消えている。	「とまれ」の白線を書き直し。	長岡警察署	今年度は停止線を最優先に補修しており、「とまれ」標示は予算状況を見て来年度以降に補修します。	終了(「止まれ」は標示せず)
⑫	有	東幹線69号		子どもが遊ぶ公園の脇で、表示が消えている。	「とまれ」の白線を書き直し	長岡警察署	今年度は停止線を最優先に補修しており、「とまれ」標示は予算状況を見て来年度以降に補修します。	終了(「止まれ」は標示せず)
⑬	有	富曾龜94号線		子どもが遊ぶ公園の脇で、表示が消えている	「とまれ」の白線を書き直し	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、標識、停止線は明確なため「止まれ」標示のみ予算がつき次第補修する。	終了
⑭	有	黒条155号線		子どもが遊ぶ公園の脇で、表示が消えている	「とまれ」の白線を書き直し	長岡警察署	一時停止標識が設置された丁字路交差点であり、標識、停止線は明確なため「止まれ」標示のみ予算がつき次第補修する。	終了
⑮	有	(国)352号	新町3丁目交差点(セブンイレブン駐車場)	駐車場と歩道の区別がつきにくい。 中央道からセブンイレブンに左折する自動車が多い。	歩道と分かるようなラインや表示を付けてほしい	長岡地域維持管理課	ラバーポールを設置	終了
⑯	有	国道352号線	東蔵王3丁目蔵王通り北中グラウンド側	信号機がない横断報道で、交通量が多い。	押しボタン式の信号を設置してほしい	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。要望場所は北中グラウンド脇交差点との距離が短いなどの理由のため、設置することはできません。児童の安全確保の観点から、北中グラウンド脇交差点を利用することを検討してください。	終了
⑰	有	市道東幹線69号線	東蔵王3丁目北園橋通り	信号機がない横断報道で、交通量が多い。	押しボタン式の信号を設置してほしい	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。要望場所は北中グラウンド脇交差点との距離が短いなどの理由のため、設置することはできません。児童の安全確保の観点から、北中グラウンド脇交差点を利用することを検討してください。	終了
⑱	有		西新町1丁目校門前道路	来校者の一時停止への意識が弱く、登下校時で接触事故の可能性が高い。	法定外表示「止まれ」の表示	長岡警察署	一時停止規制場所ではないため、止まれの表示はできません。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

06【川崎小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線64号線		交差点に速せずに進入する車が多い。	信号機の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。	終了
②	有	市道179号線		横断歩道がないが、道幅が広く車の通りが多い。	横断歩道の設置	長岡警察署	車道幅員が4.4mで県本部へ上申しても却下されるので、別の安全対策を検討したい。	終了
③	有	東幹線78号線		交通量が多く、横断歩道だけでは危険。	信号機の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。	終了
④	有	東幹線47号線		横断歩道はあるが交通量が多く危険。	押しボタン信号	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。	終了
⑤	有	東幹線41号線		信号待ちをするスペースが少なく危険。	路側帯を明示する白線を引く	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑥	有	市道178号線		見通しが悪く自転車、車の交通量が多い。	止まれ標識、停止線の引き直し	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑦	有	市道173号線		横断歩道の白線が薄く見えにくい。	白線の塗り直し	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑧	有	市道151号線		交通量が多く、見通しが悪く、停止線が薄い。	「止まれ」表示と横断歩道の設置	長岡警察署	一時停止標識と「止まれ」標示を本年度中に設置予定。	終了
⑨	有	市道950号線		車など交通量が多い。	横断歩道を設置してほしい	長岡警察署	平成27年度新設に向けて県本部へ上申するが、却下される場合がある。	終了
⑩	有	市道856号線		見通しが悪く、一時停止しない自転車が多い。	止まれ標識、カーブミラーの設置	長岡警察署 道路管理課	一時停止標識の新設はT字路は不可となりますので他の対策を検討したい。左右の確認は可能と判断できるため、ミラーの設置は見送りたい。	終了
⑪	有	福島江用水管理通路		車とすれ違う際、道幅が狭く、川に落ちそうになる。	川側の柵を高くする。	道路管理課	要望箇所が通学路から除外され、当該路線を利用する児童が居ないことから対応不可とします。	終了
⑫	有	東幹線20号線		交通量が多いが、横断歩道が見えにくい。	横断歩道の塗り直し	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑬	有	東幹線20号線		以前はあった救命浮き輪が無くなった。	救急用の浮き輪の設置 <1か月後土地改良区が設置予定>→設置完了！	教育委員会	設置完了し、対応済み。	終了
⑭	有	市道24号線		交差点であるが、塀が高く、見通しがきかない。	止まれの白線を引き直す	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑮	有	東幹線20号線		交差点歩道内の高低差が大きく、低い部分に人が集まる。	高低差を無くす	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道125号線		止まれ表示が無く、ラインが薄く、優先道路が不明。	白線の塗り直しと「止まれ」表示	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑰	有	市道131号線		弁天橋上の歩道が狭い上、ラインが薄い。	白線を引き直す	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑱	有	市道131号線		弁天橋架橋の四隅から福島江に進入できる。	柵の隙間に鎖をつける	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑲	有	市道93号線		優先道路がわかりにくく、事故が頻発している。	ゾーン30、止まれ等の路面標示	長岡警察署	一灯式信号機の設置されている交差点であり、ゾーン30については、平成27年度以降の対応としたい。	終了
⑳	有	市道80号線		進入禁止の標識はあるが進入車が多い。	止まれ等の路面表示	長岡警察署	標識、標示とともに、昨年度(平成25年度)修繕済み。	終了
㉑	有	市道131号線		交通量が多く、車が途切れず、止まらない。	信号機の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
㉒	有	市道146号線		路側帯歩道の白線が消えかかっている。	路側帯歩道の白線の引き直し	長岡警察署	平成27年度以降に対応。	終了
㉓	有	東幹線44号線		交通量が多く横断時に危険。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
㉔	有	市道173号線		横断歩道、「止まれ」の停止線が薄い。	白線の塗り直し	長岡警察署	摩耗度の高い箇所から順次対応。	終了
㉕	有	市道172号線		道路改修後、半年間で車同士の事故2件発生。	「止まれ」白文字・停止標識の設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
㉖	有	市道178号線		暗く、用水路が見えにくい。	手すりの設置	道路管理課	防護柵の設置(H26完了)。	終了
㉗	有	市道173号線		横断者が多い。	横断歩道の設置・停止線の引き直し	長岡警察署	H26年度以降対応	終了
㉘	有	市道155号線		横断歩道がないが車の通りが多い。	横断歩道の設置	長岡警察署	H26年度以降対応	終了
㉙	有	市道151号線		車の通りが多いが「止まれ」が消えている。	停止線、「止まれ」白線の引き直し	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
㉚	有	市道146号線		横断者が多い。	横断歩道の設置	長岡警察署	H26年度以降対応	終了
㉛	有	市道146号線		消雪パイプの水がたまりやすい。	排水設備の設置	道路管理課	通行に支障は無いため、経過観察。	終了
㉜	有	東幹線46号線		「止まれ」の路面も字が消えかかっている。	「止まれ」白文字の引き直し	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
㉝	有	市道146号線		7:30～8:30は自動車進入禁止だが通行している車がいる。	取り締まりと表示の増設	長岡警察署	警察で対応。	終了
㉞	有	市道131号線		「止まれ」の路面の文字が薄い。	「止まれ」白文字の引き直し	長岡警察署	平成25年11月設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁵	有	市道24号線		雪壁と見通しが悪い、路が狭い。	架橋の拡幅	道路整備課	橋梁拡幅は困難なため、雪壁は除雪で対応(H25完了)。	終了
③⁶	有	市道856号線		「止まれ」の路面の文字が薄い。	「止まれ」白文字の引き直し	長岡警察署	安全協会で対応。	終了
③⁷	有	市道93号線		信号機がなく危険。	点滅信号機の設置	長岡警察署	平成25年8月設置	終了
③⁸	有	市道80号線		一方通行だが通行量が多く、逆走する車もいる。	スクールゾーンの看板設置	教育委員会	スクールゾーン指定はされていない区域であり、立て看板や通学路表示は各学校PTAや町内会で設置している。今後学校で検討。	終了
③⁹	有	市道131号線		一時不停止の車が事故を起こした。	停止線の引き直し、看板の設置	長岡警察署	平成25年11月設置	終了
④⁰	有	東幹線64号線		交差点に減速せず進入する車が多い。	徐行の明記	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
④¹	有	東幹線78号線		3方向から車が交錯している。	徐行の明記	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
④²	×	東幹線44号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプの整備(H25完了)。	終了
④³	×	東幹線64号線		歩道に雪がたまり通行が危険。	歩道除雪	道路管理課	歩道除雪による対応(H24完了)。	終了
④⁴	有	東幹線44号線		通学路歩道の除雪がされず、落雪の危険がある道路を歩いている。	歩道消雪パイプを久保床屋まで延伸。完成までは、機械除雪。	道路管理課	小学校正門から約200m範囲の歩道を整備。要望箇所は、ガートレールで歩車道を仕切っているのみで、歩道とは言えず、延伸は出来ない。機械除雪要望については、降雪状況によって可能な限り、対応する。	終了
④⁵	有	東幹線78号線、市道939号線、市道944号線		交通量が多く、横断歩道だけでは危険である。	「横断歩道」等の注意喚起のための標識設置。	長岡警察署	標識は明確に設置されていますので、看板や道路標示等で対応願います。	終了
④⁶	有	東幹線78号線		カーブが優先道路で横断する歩行者が見えにくい。	変則交差点の手前に「減速」表示。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(減速標示)	終了
④⁷	有	市道155号線		建物があり、車から歩行者が見えにくい。	外側線又は路側帯。	道路管理課	現道は幅員が狭く、外側線を設置すると車両の通行に支障となる。本線へ合流する際、右方向は見通しが良く、左方向は既存カーブミラーで確認できるため、対策は見送る。	終了
④⁸	有	市道151号線		冬季道路が凍結し、スリップした車が歩行者に突っ込む危険性あり。	道路表面にスリップ防止加工。	道路管理課	現道は消雪パイプを有し、溝切りは騒音問題になりかねないため、対策は見送る。	終了
④⁹	有	市道884号線、市道944号線		交通量が多く、速度を上げて通過する。	横断歩道の設置。	長岡警察署	具体的な希望箇所をお聞きした上で検討しますが、縁石切り下げや歩行者溜まりなどの確保等の問題があります	終了
⑤⁰	有	福島江用水管理通路		道幅が狭く、民家側に転落する危険性あり。	転落防止の柵やチーンの設置。	道路管理課	要望箇所が通学路から除外され、当該路線を利用する児童が居ないことから対応不可とします。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

51	有	市道24号線		道幅が狭く、交通量が多いが白線が薄くなっている。	外側線、路側帯の塗り直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
52	有	市道151号線、市道152号線		交通量が多い、広い道路だが車道を歩いている。	外側線の設置。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(外側線)	終了
53	有	東幹線46号線、市道146号線		横断歩道、路側帯が薄くなっている。	白線の塗り直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
54	有	市道131号線、市道146号線		止まれの白線が薄い、学校にまっすぐ入れるので優先道路がわかりにくい。	「止まれ」路面標示又は標識の設置。	長岡警察署	標識は明確に設置されており、事故件数から判断し「とまれ」標示の緊急性は低いと思われる所以次年度以降の対応としたい。	終了
55	有	東幹線20号線、市道131号線		止まれの白線が薄い。	白線の塗り直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
56	有	市道131号線		横断歩道の白線が薄い。	白線の塗り直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
57	有	市道131号線		チェーンでは落下の危険がある。	すき間をふさぐ。	道路管理課	ポール等により、隙間を塞ぐ。	終了
58	有	市道23号線		南北方向から来る車から子どもが見えにくい。	「通学路」標識の設置。	道路管理課	安全対策として、即効性のある路面標示を設置する。	終了
59	有	福島江用水管理通路		民家の塀が死角になり見えにくい。	止まれのラインを下げる、「飛び出し注意」「通学路」等の看板設置。	長岡警察署 道路管理課	【警】補修優先箇所として予算措置を講じます。【道】安全対策として、即効性のある路面標示を設置する。	終了
60	有	市道80号線		外側線、「止まれ」表示の白線が薄い。逆走車が多い。	白線の塗り直し。	長岡警察署 道路管理課	【警】補修優先箇所として予算措置を講じます。また指導取り締まりを強化します。【道】外側線については、消雪パイプによって、変色したもの。引き直しは見送る。	終了
61	有	市道80号線		交通量が多く、道路を渡るのが危険。	横断歩道の新設。	長岡警察署	道路幅員が狭く、車の乗り入れ口が多い等の問題点が多く、設置は難しいと思われます。	終了
62	有	市道93号線		点滅信号があるが、交通事故が多発している。	十字路の両方の電信柱に「川崎小通学路」表示を巻く、「止まれ」表示の塗り直し、道路に赤塗りをするなどして、非優先道路であることを路面にも明示。	長岡警察署 道路管理課	【警】補修優先箇所として予算措置を講じます。【道】なんでも相談会で回答済み。「止まれ」標示の引き直しを優先対応とする。	終了
63	有	市道93号線		点滅信号があるが、交通事故が多発している。	見やすい30km速度標識を両方に設置。	長岡警察署	現在30キロ標識は路線で新設しておらず、エリア規制を考えていますが、町内の合意形成が必要です。	終了
64	有	稽古町1664 白井工業所		電信柱巻き付けの「川崎小通学路」表示が読めない。	薄れているのを読めるようにする。	教育委員会	町内会、PTAで対応をお願いします。	終了
65	有	市道93号線		電信柱の陰になり、止まれの標識などが見えない。	交差点の近くの見えやすい位置に標識を移動。	長岡警察署	視認性に問題はないと思われますし、これ以上下げると停止線との距離が離れて効力的に問題があります。	終了
66	×	東幹線46号線、市道146号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

67	有	東幹線46号		幼稚園保護者の出入りの車が多く、塀もあり、子どもからも車からも見えにくい。	ミラーの設置・停止線の塗り直し。	長岡警察署 道路管理課	【警】図面と写真が合致しませんが、写真の場所であれば今年度のゾーン30区域内で補修予定です。 【管】右方向は塀があり視認性が悪いです。塀が死角となり児童と車両が接触する恐れもあるため、カーブミラーを設置します。	終了
68	有	東幹線47号		車の交通量が多く速度も出ている。登下校ともに危険。	押しボタン式信号機の設置。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
69	有	東幹線47号		横断歩道と車の停止線が消えている。	消えている白線の塗り直し。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
70	有	市道178号線		見通しが悪く横断時に危険。	カーブミラーの設置と幅員減少の標識。	道路管理課	現地確認の結果、ミラー設置の優先度は低いです。幅員減少を示す路面標示を設置し、ドライバーへ注意喚起とします。	終了
71	×	市道178号線		死角が多い。	建物の解体。	長岡地域整備部維持管理課	<管理者・長岡企画振興部> 建物は今後とも、定期的に見回りを行い、管理を徹底します。なお、建物自体は、解体する方向ですが、実施時期は平成29年度以降となる見込みです。	終了
72	有	市道178号線		見通しが悪い。横断時に危険を感じる。	税務事務所側の電柱にミラーを設置してほしい。	道路管理課	現地確認の結果、ミラー設置の優先度は低いです。一時停止標示は設置済みのため、代替案として路面標示を検討します。	終了
73	有	市道96号		道幅が狭く、車が通ると危険。一方通行を逆走する車もある。	ゾーン30区域にしてほしい。	長岡警察署	ゾーン30規制はエリア規制であり、同地域のエリア化は難しいと判断します。一方通行や道幅が狭いことの効果はありません。	終了
74	有	市道93号		抜け道として交通量が多い。過去に事故多発。通学路表示の看板が消えて見えない。	ゾーン30の指定。新しい看板への交換。	長岡警察署	今年度「ゾーン30」の開始地点として整備予定です。	終了
75	有	東幹線44号線		横断歩道がなく横断ができない	横断歩道の設置	長岡警察署	交通需要を確認して検討する。	終了
76	有	東幹線44号線		横断歩道が薄くなり見えない	停止線の塗り直し。	長岡警察署	横断歩道の一部が薄くなった線のみ予算がつき次第補修する。	終了
77	有	178号線		見通しが悪い。横断時に危険を感じる。	税務事務所側の電柱にミラーを設置してほしい。	道路管理課	歩道があるため、見通しが良くなるまで車を出しても外側線より飛び出さない状況です。接触の可能性が低く、優先度が低いと考えられるため設置は見送ります。	終了
78	有	178号線		用水路にロープはあるが柵がない。	柵の設置	道路管理課	幅員が7mと広いため優先順位は低く、柵設置は厳しいです。H26に設置したデリネーターポールとロープを児童への注意喚起とします。	終了
79	有	東幹線47号線		朝夕の交通量が多く、危険である。	歩行者用の信号機の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
80	有	市道179号線		交通量が多く横断が困難。事故も起きている。街灯もな	信号の設置。白線の塗り直し	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

81	有	東幹線41号線		カーブであり道路の合流もあり、横断歩道が見落とされ	横断歩道の周知、通学路の周知	道路管理課	交差点を強調するため、大型アローマークを今年発注済みです。交差点付近の照明灯はH26にLED化しました。防犯灯の設置は市民活動推進課が窓口となっております。	終了
82	有	東幹線64号線		信号機のない変則交差点で事故の危険が高い	通学路の周知看板、減速表示の設置	長岡警察署	非優先側は止まれの路面表示と規制標識、優先側は速度落とせの文字と減速マークの路面標示、道路の形状を表す警戒標識があります。ダイヤマークの引き直しをお願いします。	終了
83	有	市道171号線		朝夕は特にであるが、時間を問わず車の交通量が多く	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
84	有	市道130号線		交通量が多く、信号・横断歩道がないため危険である。	横断歩道・カーブミラーの設置	長岡警察署	隣接直近(50M)に横断歩道あり。新規設置は難しい。	終了
85	有	市道62号線		スピードを落とさず通る車が多い。	通学路表示とゾーン30の指定	長岡警察署	①幅員が狭く、構造上速度が出せないため、一方通行規制のみ。②路面表示等(外側線・ドットマーク)で車道部分を狭めたり、スピード落とせの表示検討。	終了
86	有	市道173号線	川崎3丁目交差	見通しが悪く、横断時に危険	税務事務所側のミラー設置	道路管理課	当該交差点は、歩道が整備されていることから、運転者が、交差点に大きく進入しなければ左右の通過車両を視認出来ない、また、進入したことにより、通過車両が衝突を防ぐための回避行動をとらなければならないという交差形状ではないと考えます。従って、設置の優先度は低いと考えます。	終了
87	有	市道178号線	川崎3丁目用水路	用水路にロープはあるが柵がない。	柵の設置	道路管理課	防護柵の設置幅を確保することにより、現道の幅員が狭められ、通過車両と歩行者がより接近した状態になるため、かえって歩行者を危険にさらす恐れがあります。	終了
88	有	東幹線41号線	沖田3「ラゾ長岡東」近くの信号のない交差点	朝夕の交通量が非常に多く、横断が困難。スピードを出す車も多い。白線も薄くなっている。	押しボタン式信号機の設置と白線の塗り直し。	長岡警察署	路面標示は、再表示の手続き中です。信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。	終了
89	有	市道143線	東神田郵便局前	見通しが悪い交差点であり、登校班の集合場所も近い。	横断歩道、止まれの白線の引き直し。止まれ看板や電柱表示等目立たせる工夫。	長岡警察署	横断歩道は現状のままでですが、止まれ標示は予算が付き次第補修したいと思います。	終了
90	有	市道23号線	福島江にかかる「弁天橋」交差点	見通しが悪く。交通量が多い。一時停止しない車が多い。多方向から車・自転車・歩行者が多い。冬場幅員減少する。弁天橋はガードレールが低いので転落する可能性がある。	歩道(路側帯)、止まれの白線弾き直し、点滅信号の設置や一時停止厳守・減速の措置。	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。 停止線は予算が付き次第、補修したいと思います。	終了
91	有	市道93号線	長町、白井工業	一時停止の標識が見えにくく、過去に事故多発。交通量も多い。	信号の設置。通学路の表示板文字の塗り直し。	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。	終了
92	有	東幹線41号線	川崎のファミリーマート側から、旧角倉跡地に向かう横断歩道	横断歩道が薄くなっている。	白線の塗り直し	長岡警察署	予算が付き次第、補修したいと思います。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

93	有	黒金橋から川崎方面へ向う坂道。	黒金橋から川崎方面へ向う坂道。	看板が有り、視覚となる。また、通行人・車両とも確認しづらい。	高くするか、移動してほしい		民地であり、対応は難しい	終了
94	有	東幹線44号線	川崎小脇の若月電化パレス～レストランムービーにかけての道路と交差点	交通量が多く信号・横断歩道・歩道がないため危険である。	路側帯(白線)の設置と横断歩道の設置	①長岡警察署 ②道路管理課	①信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。 ②ご要望のとおり、本年度中に外側線を設置致します。	終了
95	有	市道62号線	川崎橋のある道路に通る入口付近	見通しが悪く自転車と歩行者が衝突しそうになる	見通しが悪いため、カーブミラーの設置	道路管理課	歩行者および自転車を視認するためのカーブミラーは基本的に設置しておりません。「止まれ」標示の引き直しを公安委員会に要望していきます。	終了
96	有	東幹線64号線	原さん宅とGame Hairの間にある横断歩道	横断歩道と停止線が薄くなっている。	白線の塗り直し	長岡警察署	一部消えていますが、比較的よい状態のため、今後経過観察とします。	終了
97	有	東幹線64号線	川崎橋から原さん宅前までの道路	川崎橋からスピードをあげて原さん宅前の横断歩道をつっかかる車が多い	徐行の道路標識の設置	道路管理課	今年度中に「速度落とせ」の路面標示を設置します。	終了
98	有	市道847号線	旧角倉跡地より川崎橋のある道路に出るところ	「止まれ」の文字が消えている。	「止まれ」文字の塗り直し	長岡警察署	「止まれ」文字は消えていますが、停止線は表示されているため、今後経過観察とします。	終了
99	有	東幹線78号線	「ラソ長岡東」近くの信号のない交差点	朝・夕の交通量が多く、横断が困難。スピードを出す車も多く危険。	押しボタン式の信号機の設置	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(コの字の横断歩道設置済み交差点です)	終了
100	有	東幹線78号線	「ラソ長岡東」近くの信号のない交差点	朝・夕の交通量が多く、横断が困難。スピードを出す車も多く危険。	白線、ダイヤマークの塗り直しと横断歩道の追加	長岡警察署	一部(段差付「止まれ」)補修済みです。横断歩道は今後経過観察とします。	終了
101	有	東幹線78号線	川崎マンション脇の道路からアクロスプラザへ向かうカーブからその先まで。	カーブで見通しが悪く、道路の合流、さらに道路工事が始まってスピードが増す車が増え、横断歩道に行くまでも危険になり、登校時は使用できない。	白線の塗り直し、横断歩道の追加。	長岡警察署	「止まれ」標示は、予算が付き次第補修したいと思います。横断歩道は、交通需要を確認して検討したいと思います。	終了
103	有	東幹線64号線	川崎1丁目内の変則な交差点	信号機のない変則な交差点であり、交通量が多いので危険	減速を促す徐行の標識の設置	道路管理課	現地には既に「速度落とせ」の路面標示が設置されており、新たな路面標示は不要と考えます。	終了
104	有	東幹線64号線	川崎1丁目内の変則な交差点	信号機のない変則な交差点であり、交通量が多いので危険	白線の塗り直し	長岡警察署	停止線は補修済みであり、一部薄い標示は今後経過観察とします。	終了
105	有	東幹線64号線	川崎1丁目内の変則な交差点	信号機のない変則な交差点であり、交通量が多いので危険	信号機の設置	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(横断歩道設置済み交差点です)	終了
106	有	市道171号線	スターパーキングの交差点	車の通りが多く、直線のため、スピードを出しやすい。	押しボタン式の信号機の設置	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(横断歩道設置済み交差点です)	終了
107	有		小川さん宅うらの用水路	ロープが切れいでいたり、1本だけだつたりしている。	ロープを2本以上にしてほしい。	学校対応	学校から町内に要請をお願いします。	終了
108	有	市道151号線	サークルKの前の通学路から大浦橋にかけて	路側帯の白線が消えている	路側帯の白線塗り直し。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線を引き直します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

109	有	市道154号線	川崎4丁目 静莊の近くの三叉路	見通しが悪い三叉路。大浦橋方面から来るお ₁ 三叉路の右側から来る車が見えにくい。	「止まれ」の標識の設置	長岡警察署 道路管理課	<p>【長岡警察署】 アパート等で見通しが悪い丁字路交差点です。カーブミラー、指導線対応をお願いしたい。(NO21でカーブミラーの要望があります)</p> <p>【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。</p>	終了
110	有	市道154号線	川崎4丁目 静莊の近くの三叉路	見通しが悪い三叉路。大浦橋方面から来るお ₁ 三叉路の右側から来る車が見えにくい。	カーブミラーの設置	道路管理課	当該三叉路は、隅切りが設置されていることから、運転者が、三叉路に大きく進入しなければ左右の通過車両を視認出来ない、また、進入したことにより、通過車両が衝突を防ぐための回避行動をとらなければならないという交差形状ではないと考えます。従って、設置の優先度は低いと考えます。	終了
111	有	市道154号線	黒金橋より味千福へ向かう途中の駐車場看板の近く	駐車場の脇に1m位の深い側溝があり、落ちると危険。	側溝のふたを設置	道路管理課	<p>現地は、道路の構造上、側溝の蓋かけは困難なことから、転落防止柵の設置が有効な対策であると考えます。しかしながら、設置することにより車道の有効幅員が狭くなるため、車両のすれ違い、歩行者空間の確保が困難となります。</p> <p>学校または教育委員会で町内会と協議していただき同意を得ていただく必要があります。</p> <p>⇒町内会が私有地へ注意看板を設置する方向で調整中。</p>	終了
112	有	市道131号線	北銀干場寮前	直線で広い道路のため、車の速度が速い。通学する児童多数	路側帯の白線塗り直し。	道路管理課	外側線が消えかかっている箇所は特にありませんでした。従って引き直しは不要と考えます。	終了
113	有	市道124号線	弁天橋交差点	見通しが悪く、交通量が多い。一時停止しない。多方向から通行があり、車、自転車、児童が多い。	点滅信号の設置	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(一時停止・横断歩道が設置済み交差点であり、一方通行の規制もあります)	終了
114	有	市道124号線	弁天橋交差点	見通しが悪く、交通量が多い。一時停止しない。多方向から通行があり、車、自転車、児童が多い。	一時停止厳守と減速する措置	長岡警察署	標識と標示は明確に設置されています。(No24で点滅信号の設置要望箇所です)	終了
115	有	市道131号線	弁天橋そばの鎌倉茶房前	見通しが悪く、交通量が多い。一時停止しない。多方向から通行があり、車、自転車、児童が多い。	鎌倉茶房前の道路に漢字で「徐行」と書く。	長岡警察署 道路管理課	<p>【長岡警察署】 警察による「徐行」標示は原則ありません。標識・標示は明確に設置されています。</p> <p>【道路管理課】 現地には既にダイヤマークが設置されており、新たな路面標示は不要と考えます。</p>	終了
116	有	市道131号線	弁天橋脇の東神田と福住の境	見通しが悪い。大通りの車は速度が速い。歩行者、自転車、車が急いでくる。	「止まれ」文字の塗り直し	長岡警察署 道路管理課	<p>【長岡警察署】 交通規制のない変形T字路交差点であり、道路管理者から指導線等で対応をお願いしたい。</p> <p>【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。</p>	終了
117	有	市道23号線	弁天橋を渡ってから東神田郵便局へ向かう幅8mの道路全部	交通量が多く、非常に危険。幅8m道路なのに路側帯がない。	路側帯に白線を引く。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線を引き直します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

118	有	市道23号線	東神田郵便局前の交差点	見通しが悪い交差点。	横断歩道、止まれ、路側帯の白線を引く。	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 横断歩道は補修済みであり、停止線等の標識は明確です。路側帯の標示は道路管理者でお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に外側線を設置します。(要望番号117)	終了
119	有	市道23号線	ロッジ風の大きな家(空き家)	「止まれ」の文字が消えている。	「止まれ」文字の塗り直し	長岡警察署	「止まれ」、停止線はどちらも消えており、予算が付き次第補修したいと思います。	終了
120	有	市道125号線	東神田公園と立正佼成会の間	路側帯がない。車の速度が速いため危険(カーブもある)	路側帯の白線を引く。カーブのところに「徐行」と白線を引く。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線、「徐行」の路面標示を設置します。	終了
121	有	市道80号線	ルミナスと長岡ガーデン前の方通行	一方通行を逆走する車がある。	一方通行の標識の位置を下げて見えやすい場所にする。	長岡警察署	進入禁止標識が道路両側に設置されており、とても見やすい状況で明確に設置されています。	終了
122	有	市道80号線	ルミナスと長岡ガーデン前の方通行	一方通行を逆走する車がある。	道路に「進入禁止」と白線等で表示する。	長岡警察署	進入禁止標識が道路両側に設置されており、とても見やすい状況で明確に設置されています。「進入禁止」標示は警察では表示しません。	終了
123	有	市道80号線	ルミナスと長岡ガーデン前の方通行	一方通行だが、交通量が多く、路側帯の白線が消えている	路側帯の白線塗り直し。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線を引き直します。	終了
124	有	市道131号線	旧聖母幼稚園前横断歩道	朝夕の交通量が多く横断しにくい時がある。	横断歩道の塗り直し	長岡警察署	①一部消えている箇所もありますが、補修は経過観察とします。 ②横断歩道がないT字路交差点は、交通需要を確認して検討したいと思います。	終了
125	有	東幹線20号線	川崎小学校給食室脇のY字路	車の量が増えている	横断歩道の設置	長岡警察署	横断歩道は、交通需要を確認して検討したいと思います。	終了
126	有	市道138号線	川崎コミュニティセンター分館の交差点	交通量が多い	押しボタン信号機の設置	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性・必要性・事故発生状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(一時停止・横断歩道が設置済み交差点です)	終了
127	有	市道178号線	パーキング川崎付近交差点	交通量が多く、信号がないため、横断時に危険がある。	横断歩道の塗り直し	長岡警察署	一部消えていますが、比較的よい状態のため、今後経過観察とします。	終了
128	有	市道178号線	パーキング川崎付近交差点	見通しの悪い交差点	カーブミラーの設置	道路管理課	当該交差点は、歩道が整備されていることから、運転者が、交差点に大きく進入しなければ左右の通過車両を視認出来ない、また、進入したことにより、通過車両が衝突を防ぐための回避行動をとらなければならないという交差形状ではないと考えます。従って、設置の優先度は低いと考えます。	終了
129	有	市道178号線	川崎3丁目の用水路	用水路にロープなどが多く危険	ガードレールの設置	道路管理課	現地には既にロープにて転落防止措置がされています。防護柵にて転落防止を図ろうとすると、設置幅を確保することにより、現道の幅員が狭められ、通過車両と歩行者がより接近した状態になるため、かえって歩行者を危険にさらす恐れがあります。	終了
130	有	東幹線44号線	川崎4丁目「安田電機前」のガードレール	ガードレールが切れていて通学時に児童がはみ出しがちになる。	白線で歩道をはっきりさせる。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線の引き直しを実施します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

131	有	東幹線44号線	黒鉄橋脇歩道 橋欄干のチェーン	隙間での落下を防ぐためにチェーンが2本張られているだけである。	堤防歩道の欄干と同じ構造物の設置。	道路管理課	安全対策について、今後検討致します。	終了
132	有	市道 東幹線47号線	スターパーキングの交差点	車の通りが多く、直線のため、スピードを出しやすい。横断歩道はあるが車が止まらない。	押しボタン式の信号機の設置	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。要望場所は、ファミリーマート前交差点との距離が短いため、現状での設置は難しいと思われます。	終了
133	有	市道178号線	川崎2丁目、スターパーキングから東へ向かった十字路	歩道から交差点に行くと右側が見えない。	カーブミラーの設置	道路管理課	当該箇所は、既にカーブミラーが設置されています。	終了
134	有	市道 東幹線44号線	川崎2丁目久保床屋前から3丁目三浦自転車屋までの市道。	川崎郵便局や北越銀行などがある。また、細い路地もある。大人や子供の横断も多いが横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	歩行者溜まりの確保が難しく、設置することは難しいと判断します。	終了
135	有	私道	川崎4丁目、久保床屋前交差点からの路地	細い路地であるが車の通行もあり危険である。	車両の通行制限や一方通行	長岡警察署	同所の道路形状及び環境等から、車両通行止や一方通行規制を実施することは難しいと判断します。	終了
136	有	市道 151号線 156号線	大浦橋からまっすぐに川崎2丁目方面に向かう路地	細い路地であるが車の通行もあり危険である。自転車で通る大人や子供が多い。	車両の通行制限や一方通行	長岡警察署	同所の道路形状及び環境等から、車両通行止や一方通行規制を実施することは難しいと判断します。	終了
137	有	市道 151号線	大浦橋東詰の横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっている見えにくい。	横断歩道の塗りなおし	長岡警察署	要望場所の横断歩道が消えていましたので、停止線を含めて早めに補修したいと思います。	終了
138	有		大浦橋東側の土手に近い道路	街灯がなく夜間は暗く危険	街灯の設置	学校教育課	町内会を通じて市民課に要望してください。	終了
139	有	市道 173号線 179号線	川崎南と3丁目境の十字路	交通量が多く、通学路であることから事故の危険がある。	横断歩道の設置	長岡警察署	一方向に歩行者溜まりの確保が難しく、設置は難しいと判断します。	終了
140	有	市道181号線	川崎町から川崎1丁目に向かう農道	抜け道になって入り交通量も多い。用水路が深く危険	落下防止の柵・ガードレールの設置	道路管理課	当該路線は、路肩幅が十分にあり歩行者空間が確保されているため、転落防止柵設置の必要性は低いと考えます。白線が消えていたため、今年度中に引き直しを実施します。	終了
141	有	市道東幹線 41・78号線 181号線	沖田三丁目の川崎南バス停前十字路	信号機がなく車両がなかなか停止しない。車が来ない時に親子同伴で素早くわたっている現状。	手押し信号機の設置	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。東側及び南側に設置の2つの信号機との距離が短いため、設置は難しいと認められます。	終了
142	有	市道 東幹線64号線	相互タクシーから駒形十吉記念館へ向かう横断歩道	横断歩道はあるが、交通量が多く直進者に注意が必要。	押しボタン式の信号機があるとよい。	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。要望交差点は、4本の横断歩道が設置されています。連続する横断歩道場所に押しボタン信号機を設置することはできません。設置するには、一方の横断歩道をなくす必要があります。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

143	有	市道 東幹線44号線	黒鉄橋西詰	栖吉川土手道を通行する人が多いが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	土手道路の西側に近接のT字路交差点があり、安全確保の観点から横断歩道の設置は難しいと思われます。	終了
144	有	市道 東幹線44号線	レストランムービー近くのT字路	交通量が多く、信号まで遠いため横断してしまう場合が多い。	信号または横断歩道の設置	長岡警察署	西側の小学校前設置の横断歩道との距離が短く、また、歩行者溜まりの確保が難しく、現状での設置は難しいと思われます。	終了
145	有	市道 131号線 146号線	川崎小学校給食室脇のY字路	車の量が増えている	横断歩道の設置	長岡警察署	要望場所は、南側の横断歩道と距離がなく、道路も狭く歩行者溜まりの確保が困難な交差点です。朝の通学時間帯は、スクールゾーンとして車の通行抑制が図られている場所でもあり、現状での設置は困難と思われます。	終了
146	有	市道 148号線	帝京長岡幼稚園から石油資源アパートに向かったT字路。	止まれの表示が見えにくくなっている。	表示の書き直し	長岡警察署	要望交差点は一時停止の規制がないため、止まれ図示の表示の補修はできません。また、優先関係が明らかであるため、新規規制の必要性も認めません。	終了
147	有	市道 93号線 96号線	稽古町「割烹加久登」脇交差点	道路が狭く朝は交通量も多く危険。スピードを出す車も多い。	信号の設置(点滅信号でもよい) 取り締まりの強化	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があり、「割烹加久登」側の道路が狭く、基準が満たされないことから、設置は難しいと思われます。なお、一灯式信号機の設置は実施していません。指導取締りは強化したいと思います。	終了
148	有	市道 93号線	稽古町「割烹加久登」脇交差点から稽古町団地に向かう道路	細い道路であるが、スピードを出して通る車が多い。特に朝は多い。	一方通行などの措置ができるとよい。(時間指定でも)。	長岡警察署	道路が狭いため、物理的にスピードが出せないことから、規制実施の必要性はないと判断します。	終了
149	有	市道125号線	立正佼成会東側のT字路	抜け道でスピードを出す車が多い。近くに公園もあり危険である。	速度を落とすための注意喚起の表示があるとよい。	道路管理課	当該路線は、既に「徐行」の路面標示があるため、新たな路面標示は不要と考えます。	終了
150	有	市道125号線	東神田児童公園から栄涼寺に向かう十字路	左右の見通しが悪く危険である。近くに公園がある。	カーブミラーの設置	道路管理課	当該交差点は、一時停止の規制標示があるほか、隅切りが確保され見通しも悪くことから、カーブミラーは不要と考えます。	終了
151	有	市道23号線	東神田郵便局から愛宕2丁目方面への道路	路側帯がなく左側通行している子どもが多い。	昨年、郵便局まで設置していただいたので、その先の路側帯の設置	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線を設置します。	終了
152	有	市道23号線	東神田郵便局から愛宕2丁目方面への道路の終わりにある交差点。	変形十字路で、左側からが見えにくい	カーブミラーの設置	道路管理課	当該交差点は、一時停止の規制標示があるほか、隅切りが確保され見通しも悪くことから、カーブミラーは不要と考えます。	終了
153	有	市道 東幹線20号線 24号線	東神田から地蔵に渡る、押しボタン式信号機周辺(東神田橋付近)	停止線・横断歩道の一部が消えている。	白線の引き直し	長岡警察署	すでに補修を予定している場所です。今年中には補修されます。	終了
154	有	市道131号線	福住3丁目、マンション建築現場脇の交差点	登校時間と通勤時間帯が重複し交通量が多く危険である。	通学路を示す標識など、運転者に注意喚起を促す表示。	道路管理課	当該交差点の優先道路は、既にダイヤマークが設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。ダイヤマーク、横断歩道が一部消えていたので、公安委員会へ引き直しを要望します。	終了
155	有	市道23号線	弁天橋西詰	路側帯の白線が消えている。	路側帯等の塗りなおし	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線を設置します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

156	有	市道856号線	地蔵2丁目T字路	車の右左折が多く、左側の見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	当該T字路は、道路幅が十分に広く隅切りも確保されており、見通しに問題が無いことから、カーブミラーは不要と考えます。	終了
157	有	東幹線64号線	(株)水倉組中越支店まえ道路	川崎橋からスピードを上げて信号の所の横断歩道を走る車が多い。	信号近くに注意喚起の黄色の旗があるが、地図上③の通りにも黄色の旗を追加してほしい。(または道路標識)	道路管理課	信号機、横断歩道、指示標識などが十分に設置されており、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
158	有		川崎町郵便局前	道路を挟んで郵便局と銀行があり、行き来する人が多く、数年前は付近で死亡事故あり	郵便局～銀行間に横断歩道の設置	長岡警察署	歩行者が安全に待てる溜まりの設置が難しく、設置は難しいと判断します。	終了
159	有	市道173号線、東幹線	3丁目2402-7新谷さん宅前交差点	交通量が多く、信号・横断歩道もあるが、民家の角が死角になっており、自動車等の往来を確認しづらい箇所がある。	カーブミラーの設置	道路管理課	歩行者確認用のカーブミラーの設置はできません。信号交差点であることからこれ以上対応は不要であると考えます。	終了
160	有		村山精肉店前	道路を挟んで郵便局と銀行があり、行き来する人が多い。	横断歩道の設置	長岡警察署	要望番号158と同一場所と判断されます。歩行者が安全に待てる溜まりの設置が難しく、設置は難しいと判断します。	終了
161	有	市道154号線	パーキング関川付近	パーキングの看板が死角になっているので、撤去してもらう (有)東部不動産35-3690 川崎小から徒歩1分ほつとほつと前	看板の撤去	私有物	私有物のため、町内会などを通じ、所有者に対策への協力を求めていただきたい。	終了
162	有	市道807号線	4丁目高野敏夫さん宅前交差点	交差点付近が死角になって見えにくい。	カーブミラーの設置	道路管理課	カーブミラー設置を検討します。(R5完了)	終了
163	有	市道131号線	地図上③	以前より車同士の衝突事故が多い。SPさんのおかげもあり、安心しているが、抜け道となっているため、マナーの悪い車が多いと感じる。	看板の設置	道路管理課	停止線などの規制表示、規制標識などが十分に設置されており、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
164	有	東幹線78号線	(沖田)集合住宅エスペランサ付近交差点	直線距離が長く、スピードの出ている車が多い。十字路で危険。	押しボタン式信号の設置	長岡警察署	隣接の信号機との距離が短いため、設置は困難である。	終了
165	有	131号線	(福住)福原精肉店前交差点	道も狭く、堀もあり、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	一時停止看板が設置されている交差点であり、停止線で停止して横断する歩行者を確認し、前進してから左右の車両を確認することが可能であるため、カーブミラーは設置しない。	終了
166	有	東幹線47号線	(川崎2)スター駐車場付近交差点	通学時間帯の交通量が多く、スピードも出ている。横断歩道はあるが、信号はなく、車はなかなか止まってくれない。	押しボタン式信号の設置	長岡警察署	交差点への押しボタン式信号機の設置は、原則、行っていません。横断歩道は、車両の停止義務がある。	終了
167	有	994号線	(川崎南)川崎町調整池付近交差点	車の交通量が多いが、横断歩道や表示がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	既設横断歩道との距離が短く、設置は難しい。(両側に歩道あり。)	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

168	有	東幹線44号線	(川崎1)東幹線44号線	冬場の積雪により、子どもたちが車道に出て歩くことになる。	消雪パイプの設置	道路管理課	当該の消雪パイプが設置されていない区間については、道路管理課で設置について検討中である。 ⇒R6に設置予定⇒R6年度設置完了	終了
-----	---	---------	--------------	------------------------------	----------	-------	---	----

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

07【四郎丸小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道822号線		速いスピードで走行する車が多い。	取り締まりの強化	長岡警察署	警察で対応。	終了
②	有	市道656号線		一時不停止の車が多い。	取り締まりの強化	長岡警察署	警察で対応。	終了
③	有	市道656号線		道幅が狭く、交通量が多い。	歩道設置または道幅の拡幅	道路整備課	歩道橋の整備を行う。(R3完了) グリーンベルト設置(H26完了)	終了
④(③)	有	市道656号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道設置または道幅の拡幅	道路整備課	歩道の整備(R6年度完了)	終了
⑤	×	市道656号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H24完了)。	終了
⑥	×	東幹線35号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道の整備	道路整備課	歩道橋の整備を検討中。 通学路の変更	終了
⑦	×	市道664号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置(H27完了)	終了
⑧	×	東幹線35号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置	終了
⑨	有	市道52号線		カーブしており、スピードを出す車がいるため、横断歩道はあるが横断が危険である。信号機があると安心して渡ることができる。	信号機の設置。	長岡警察署	本部に要望しますが、限られた予算内で緊急性を判断しますので、設置確約はできません。	終了
⑩	有	市道52号線		栖吉川右岸、久保田橋から美沢1丁目方面に下りきった坂の終わり付近は、横断歩道もなく、坂を下ってくる車がスピードを出しており危険である。	横断歩道の設置。 一時停止の標識等の設置	長岡警察署	カーブでの横断歩道は危険なため設置できません。 また、交差道路が斜めに取り付いており、道路改良が必要です。	終了
⑪	有	市道688号線		通勤ラッシュ時には車が猛スピードで走っており危険である。	飛び出し禁止、通学路等の標示の設置	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(注意喚起標示)	終了
⑫	有	市道664号線	市道664号線の十字路①	停止線と「とまれ」の表示が消えかかっている	停止線と「とまれ」の表示の塗り直し	長岡警察署	補修します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑬	有	市道664号線	市道664号線の十字路 ②	停止線と「とまれ」の表示が消えかかっている	停止線と「とまれ」の表示の塗り直し	長岡警察署	補修します。	終了
⑭	有	市道747号線	市道747号線 金房3丁目	路肩に白線が無い	路肩に白線を引いてほしい	道路管理課	長岡地域交通安全協議会四郎丸支部から路肩の白線設置について既に要望を受けており、今年度に白線を設置予定。 ⇒R6年度設置完了	終了
⑮	有	山通52号線	山通52号線 長倉3丁目	「前方に横断歩道または自転車横断帯あり」のひし形のマークが消えかかっている	ひし形のマークの塗り直し	長岡警察署	補修します。	終了
⑯	有	国道404号線	国道404号線 美沢2丁目 長岡変電所前交差点	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り直し	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

08【千手小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	×	市道560号線		信号機のない脇道からの車が危険、変形交差点で分かりにくい。	交差点の改善要望	道路管理課 長岡警察署 長岡地域維持管理課	交差点改良を整備(H26完了)。	終了
②	有	東幹線5号線		歩道の除雪が不十分で車道を通行。	除雪要望	道路管理課	除雪対応(H25～実施)	終了
③	×	東幹線6号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
④	有	東幹線4号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑤(①)	×	県道長岡中之島見附線		変形交差点で通行が分かりにくい。	交差点の改善要望	長岡警察署	交差点の改良。	終了
⑥(①)	×	県道長岡中之島見附線		変形交差点で通行が分かりにくい。	交差点の改良	長岡地域維持管理課	交差点の改良。	終了
⑦	有	東幹線6号線	西千手3のセブンイレブン前の歩道	雪のため歩行者が車道を通る。	除雪をお願いしたい。	道路管理課	当該路線は消雪パイプが設置されているため、機械除雪は除雪を行っておりませんが、雪の消え残り状況等を確認し対応したいと思います。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑧	有	東幹線4号線	千手3の杉本医院付近の歩道	雪のため歩行者が車道を通る。	除雪をお願いしたい。	道路管理課	当該歩道は、北側は7:30を目標に、南側は日中可能な限り除雪を行っている路線です。今後もきめ細やかな除雪に努めて参ります。	終了
⑩	有	東幹線4号線	千手3杉本医院付近の歩道	歩道の防護施設が無い。	ガードレールの設置	道路管理課	当該交差点は、歩道の滞留スペースへ容易に車両が進入することが可能な形状および構造であるため、歩行者の保護対策として車止め(ボラードまたはガードレール支柱)を設置します。	終了
⑪	有	東幹線6号線	千手コミュニティセンター付近の歩道	歩道の防護施設が無い。	歩道の防護をお願いしたい。	道路管理課	当該交差点は、既に車止め、縁石が設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
⑫	有		千歳公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木の撤去を実施し、安全で安心に公園が利用できるように防犯性の向上を図ります	終了(R3実施)
⑬	有		南町公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木の撤去を実施し、安全で安心に公園が利用できるように防犯性の向上を図ります	終了(R3実施)
⑭	有		幸町公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、特にトイレが老朽化しており防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	樹木の枝打ち等を実施します。	終了(R4実施)
⑯	有		三和公園	公園内が薄暗く、通学時や公園内の防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	照明灯のLED化を実施し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

09【富曾亀小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	※		暗く、防犯灯が必要。	防犯灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
②	有	※		暗く、防犯灯が必要。	防犯灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
③	有	※		暗く、防犯灯が必要。	防犯灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
⑤	有	主要地方道長岡見附三条線		交通量が多く、横断時危険。	信号の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
⑥	有	富曾亀106号線		用水路が深く、落ちる危険がある。(道路との境にはガードレールがあるが、端がない。)	ガードレールの設置	道路管理課	落下防止のため一部防護柵を設置。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑦	有	都市計画道路楨山町亀貝線		交通量が多いが、歩道がなく危険。	歩道の設置	長岡地域維持管理課	道路改良事業実施中。	終了
⑧	有	富曾亀153号線		三叉路を曲がる時、自動車がスピードをつけて曲がっている。	車道のコーナーへの、縁石ブロック又はコーナーポールの設置	道路管理課	構造物の設置は除雪の際に支障となるため、ゼブラ標示による対応したい。	終了
⑨	有	富曾亀153号線		横断歩道がなく、危険。	横断歩道の設置又は停止線の変更	長岡警察署	平成27年度新設に向けて県本部へ上申するが、却下される場合がある。	終了
⑩	有	富曾亀153号線		防犯灯がなく、木が生い茂っており、暗い。	防犯灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります、市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
⑪	有	富曾亀10号線		一時停止しないで曲がる自動車が多い。	カーブミラーの設置	道路管理課	ミラー設置の優先度は低く、指導線の引き直しを行い、注意喚起したい。	終了
⑫	有	富曾亀15号線		横断歩道がなく、危険。	横断歩道の設置	長岡警察署	本年度中に横断歩道を新設予定。	終了
⑭	有	主要地方道長岡見附三条線		スピードを出して走る自動車が多い。	速度制限等の道路標識の設置	長岡警察署	現在、県内すべての速度規制の見直し作業を実施しており、計画的に対応したい。	終了
⑮	有	主要地方道長岡見附三条線		登下校時、児童が横断するが信号機なし。交通量が多く、昨年度、交通事故が発生。	信号の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
⑯	有	富曾亀80号線		側溝に蓋がほとんどなく、歩道と呼ぶには狭い。カーブが多く、見通しが悪い。	スクールゾーン、歩道、速度制限標識(30km)等の設置	道路管理課 長岡警察署	速度抑制標示等を整備(H26完了)。	終了
⑰	有	富曾亀80号線		車の通行量が多いが、歩道がない。	歩道の設置	道路整備課	路肩を拡幅整備(H25完了)。	終了
⑱	有	東幹線20号線		横断歩道、車両停止の白線が薄くなっている。	横断歩道、車両停止の白線の塗り直し	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
⑲	有	東幹線20号線		横断歩道の白線が消えている。	横断歩道の白線の塗り直し	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
⑳	有	富曾亀215号線		登下校で横断するが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
㉑	有	富曾亀215号線		角の家の垣根が高く、団地から出入りする際、身を乗り出さないと左右の安全確認ができない。	ミラーの設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了
㉒	有	富曾亀54号線		道路標識(止まれ)がなく、どちらが優先道路か分からず、危ないことがある。	道路標識(止まれ)の設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
㉓	有	県道長岡見附三条線		通学路であるが、街頭がない。反対側の歩道には設置されている。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
㉔	有	東幹線51号線		交通量が多く、信号がないため非常に危険。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②5	有	東幹線51号線		冬期間、万全な除雪がされていないと、安全に登下校できない。	除雪	長岡地域維持管理課	除雪を強化(H24～実施)。	終了
②6	有	東幹線47号線		横断歩道の線がだいぶ消えている。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
②7	有	東幹線47号線		スピードを出す車が多く、危険である。	スクールゾーン(7:30～8:00)の設置	長岡警察署	バス路線につき設置不可。	終了
②8	有	富曾龜106号線		車の通行量が多いが、歩道がない。	歩道の設置	道路整備課	路面標示による歩行者帯を整備(H25完了)。	終了
②9	有	富曾龜168号線		暗く、防犯灯が必要。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
③0	有	富曾龜124号線		横断歩道のラインが消えかけている。	横断歩道の描き直し	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
③1	有	富曾龜112号線		信号機がないため、設置が必要。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③2	有	富曾龜183号線		道路標識(止まれ)がなく、どちらが優先道路か分からず、危ないことがある。	標識(止まれ)の設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
③3	有	富曾龜114号線		高い木が多く、暗い。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
③4	有	富曾龜262号線		交通量が多く、事故も見かけている。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③5	有	富曾龜198号線		信号がないため、セーフティパトロール員で登下校時の立哨をしている。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③6	有	東幹線20号線		交通量が多いが、図書館や富曾龜公園へ向かう子どもも多く利用している。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③7	有	富曾龜198号線		デルゼやトイザラス方面から抜け道として利用する車が多い。速度制限の標識がなく、減速しないため危険。	速度制限の標識設置	長岡警察署	設置を検討中。	終了
③8	有	東幹線47号線		交通量が多く、大型トラックやスピードを出して走る車が多い。歩道が片側しかなく、横断歩道もない。	歩道の両側設置、横断歩道の設置	道路整備課	歩道未設置区間を整備(H26～実施)。	終了
③9	有	富曾龜258号線		夜は防犯灯がないため、暗い。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
④0	有	県道長岡見附三条線		登校時間と通勤時間が重なっているが、横断歩道のみで信号がないため危険。	信号機(手押し)の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
④1	有	富曾龜10号線		農道と交わるが一時停止がなく、夜は暗い。	一時停止、防犯灯の設置	長岡警察署	標識設置済、その他協議会で対応。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④2	有	東幹線51号線		通学路で子どもが通るが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
④3	有	富曾龜10号線		通学路のため、歩道整備が必要。	歩道整備	道路整備課	路肩の拡幅整備を行う(H27～実施)。	終了
④4	有	東幹線51号線		通学路で子どもが通るが、横断歩道がなく、一時停止をしない車もある。	横断歩道の表示と「止まれ」の標識の取替え	長岡警察署	標識の交換は平成24年度対応済み 横断歩道は平成26年度以降移設を検討。	終了
④5	×	富曾龜10号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
④6	×	東幹線47号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	歩道を整備。	終了
④7	×	富曾龜10号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	路肩拡幅検討	終了
④8	×	富曾龜102号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	歩道を整備完了。	終了
④9(②5)	有	県道長岡見附三条線		冬期間路肩に積雪がある。	拡幅除雪	長岡地域維持管理課	除雪対応	終了
⑤0	×	富曾龜106号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置(H27完了)	終了
51	有	堀金3丁目20-1 9片田貞治邸脇交差点近く		NTT堀金6の電柱が児童の通学路となる路側帯内に設置されているため、堀と挟まれた通行が危険である。特に冬季は、除雪の雪山ができ、通行の困難性と危険度が増す。	NTT堀金6の電柱を移動していただきたい。	教育委員会	NTTへ要望をお願いします。	終了
52	有	東幹線47号線		横断歩道と停止線の道路表示が消えている。前後の「横断歩道あり」の道路標示も消えかかっている。	横断歩道と「とまれ」の道路標示を塗り替えていただきたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
53	有	富曾龜125号線		停止線と「とまれ」の道路標示が消えている。	停止線と「とまれ」の道路標示を塗り替えていただきたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
54	有	富曾龜133号線		停止線と「とまれ」の道路標示が消えている。	停止線と「とまれ」の道路標示を塗り替えていただきたい。	長岡警察署	幅員が明らかに違う場所は、優先関係がはっきりしていることから標示しませんし、事故実態によっては抹消しています。	終了
55	有	富曾龜145号線		T字路にはミラーもあるが、リップスガーデンの方面から抜け道として通行する自動車がスピードを出してどおり抜ける。	減速を呼びかける「スピード落とせ」等の標識があるとよい。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(注意喚起標示)	終了
56	有	富曾龜145号線		抜け道を利用した自動車がスピードを出して通行して危険。	一時停止線を新設していただきたい。	長岡警察署	幅員が明らかに違う場所は、優先関係がはっきりしていることから基本的に新しく設置はしない方向です。	終了
57	有	富曾龜99号線、106号線、116号線		道路標識や表示がなく、本来の優先道路がはっきりせず、危険である。朝夕の車の抜け道となっている。	主要道に対する脇道に「とまれ」の道路標示または標識を付けていただきたい。	長岡警察署	交差点部が広く、交差点改良もしくは道路表示にて対策を講ずることが必要と判断します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

58	有	富曾亀265号線、268号線		新しい住宅ができて交差点になった地点である。交差点になってから車同士の事故が2件発生しており、通学路である。停止線はある。	「とまれ」の道路標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	優先関係が明らかな場所は、基本的に新しく設置はしない方向です。	終了
59	有	富曾亀86号		稲葉町内、稲保団地に住む子どもたちが登下校に利用する通学路だが、見通しの悪い割に通り抜ける車両も多い。	速度制限標識(30km)を設置していただきたい。	長岡警察署	路線での30規制は基本的に実施しておらず、来年度の「ゾーン30」計画として調査します。	終了
60	有	富曾亀86号		下校で右側歩行で稲葉・稲保町内に帰る児童が横断して渡る。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	直近に押しボタン信号があり、青信号で右左折した車が横断歩道を見落とす危険性があり、設置できません。	終了
61	有	富曾亀79号		朝晩の交通量が多いが、大きなカーブのところに速度制限標識がない。冬季は稲葉町内の通行が困難になるので、稲保団地への通学路に変更となるため、児童の安全を図る必要がある。	速度制限標識(30km)を設置していただきたい。	長岡警察署	路線での30規制は基本的に実施しておらず、来年度の「ゾーン30」計画として調査します。	終了
62	有	富曾亀255号		新興住宅地で道路標識や表示が十分でない面が多い。稲保から稲葉に抜ける生活道として朝夕の交通量が多く、スピードを出す車も多い。大きなカーブのところに速度制限の標識がない。冬季は稲葉町内の通行が困難になるので、稲保団地への通学路に変更となるため、児童の安全を図る必要がある。	速度制限標識(30km)を設置していただきたい。	長岡警察署	路線での30規制は基本的に実施しておらず、来年度の「ゾーン30」計画として調査します。	終了
63	有	富曾亀255号		新興住宅地で道路標識や表示が十分でない面が多い。稲保から稲葉に抜ける生活道として朝夕の交通量が多く、スピードを出す車も多い。冬季は稲葉町内の通行が困難になるので、稲保団地への通学路に変更となるため、交差点付近で児童の安全を図る必要がある。稲保団地への横断道路となる交差点には、停止線と横断歩道があるが、その手前に速度制限の標識がない。	速度制限標識(30km)を設置していただきたい。	長岡警察署	路線での30規制は基本的に実施しておらず、来年度の「ゾーン30」計画として調査します。	終了
64	有	(主)長岡見附三条線		横断歩道前の停止線が消えかかっている。近くの横断歩道の白線も3本消えかかっている。	停止線及び横断歩道の消えかかっている白線を引き直していただきたい。	長岡警察署	消耗の激しい箇所から優先的に補修しており、来年度補修箇所として計上します。	終了
65	有	富曾亀215号線		朝晩の交通量が多く横断も難しいので、稲葉方面に向かう横断歩道まで朝登校する児童は左側を通って登校している。	横断歩道の設置を希望する。	長岡警察署	隣接に横断歩道あり。新規設置は難しい。	終了
66	有	東幹線50号線		横断の見通しが悪く、朝晩の交通量が多いため	横断歩道の設置を希望する。	長岡警察署	設置に向け計画中。	終了
67	有	富曾亀106号線		グリーンベルトの色が薄れている。	色を塗って通路をはっきりさせてほしい。	道路管理課	本年度要望通り実施(グリーンベルト引き直し)	終了
68	有	富曾亀106号線		自動車がスピードを出して走ることが多く、高校生の自転車の交通量が多い。	外側線を付けて通路をはっきりさせてほしい。	道路管理課	本年度要望通り実施(外側線引き直し)	終了
69	有	長岡・見附・三条線		長岡・見附・三条線の交差点の「停止線」と「とまれ」の道路標示が消えかかっている。	「停止線」と「とまれ」の道路標示の色を塗って表示をはっきりさせてほしい。	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

70	有	東幹線50号線		カーブの前後に道路標示もあるが、まだ朝晩の通学時、急ぐ車がスピードを出して見通しの悪いカーブに入てくるので、危険である。	金内様宅脇カーブの前後に速度制限標識を立てていただきたい。	長岡警察署	道路幅が狭く、スピードが出せない校増のため、速度規制はしていない。新たに30Km規制はしない。道路管理者による注意喚起路面標示もある。	終了
71	×	主要地方道 長岡見附三条線		狭い道路の左右に家とブロック塀があり、路側帯も狭く、児童の登下校時に危険が伴う。手前まで歩道が整備されているが、該当地域は未整備であり、危険である。	歩道を整備していただきたい。	長岡地域維持管理	同路線の浦瀬地区の整備完了後に歩道整備に着手する予定。	終了
72	有	主要地方道 長岡見附三条線		交通量が多い道路に歩道が整備されていない区間がある。	歩道を整備して欲しい。	長岡地域整備部維持管理課	歩道整備を行う。	終了
72	有	富曾亀79号線	稲葉町460高野忠保様宅側道路の路側帯	冬期間、稲保南の児童に加え、稲保の児童の下校路となる。積雪のある上、交通量も激しいので、ガードレールのある高橋ガラス(株)側を右側通行するのは危険がある。	住宅側にグリーンベルトを設置していただきたい。	道路管理課	グリーンベルトの設置について、今後検討致します。当面の対応として、外側線を引き直し致します。	終了
73	有	富曾亀313号線	稲葉町460高野忠保様宅から稲保1・2の町内に向かう道路	冬期間、稲保の児童の下校路となる。多くの児童の下校の道路として稲葉町内と同様にスクールゾーンの設定が必要である。	稲保に向かう道路にグリーンベルト設定していただきたい。	道路管理課	グリーンベルトの設置について、今後検討致します。当面の対応として、外側線を引き直し致します。	終了
74	有	富曾亀79号線	稲葉町460高野忠保様宅から稲保1丁目町内に続く東側道路	稲保南の住宅の増加とともに児童数も増加傾向にある。住宅側と川側を結ぶ横断歩道もない中、下校児童は交通量の多い右側を歩いている。降雪季の下校が心配である。	稲葉町460高野忠保様宅側道路に続くグリーンベルトを設定していただきたい。	道路管理課	グリーンベルトの設置について、今後検討致します。当面の対応として、外側線を引き直し致します。	終了
75	有	富曾亀80号線	稲葉町本村から稲保1・2の町内に至る道路	稲葉町内の道路にはゼブラゾーンが設定されているのに、稲保南1丁目の町内に入ると左右の白線も引かれていらない。下校時、稲葉町内と同様に左側を通行して稲保町内に向かって歩いてしまう児童がほとんどである。	稲葉町内から引き続き、道路西側にグリーンベルトを設定していただきたい。または、道路西側に幅の広い外側線を引いていただきたい。	道路管理課	グリーンベルトの設置について、今後検討致します。当面の対応として、外側線を引き直し致します。	終了
76	有	富曾亀10号線	小学校脇から小曾根地域に向かう10号線の左右の路肩	小曾根から小学校の脇の敷地内に至る児童が登校時に使う道路北側の外側線(白線)が全く消えている。児童が下校時に使う道路南側の外側線(白線)が消えかかっている。	外側線(白線)を引いていただきたい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に外側線を引き直し致しました。	終了
77	有	富曾亀15号線	小曾根1026-7酒井達雄様宅前の交差点	一時停止等の道路標示が消えかかっている。	道路標示を引き直していただきたい。	長岡警察署	停止線、止まれ標示は、予算が付き次第補修します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

78	有		新保5丁目 カー サフェリーチェ角	停止線、止まれの標識、止まれ表示がない。	新しい設置、表示をお願いしたい。	長岡警察署	一時停止規制場所ではないため、表示の補修はできません。	終了
----	---	--	-------------------	----------------------	------------------	-------	-----------------------------	----

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

10【黒条小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線72号線		道幅が大変狭く、橋の上は車との接触の恐れがある。	歩道橋等の設置	道路整備課	児童の安全を考慮し、歩道橋の設置。	終了
②	×	東幹線72号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H25完了)。	終了
③	×	東幹線72号線ほか		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
④	×	黒条107号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	歩道を整備完了。	終了
⑤	×	黒条134号線		本道路の農地箇所については歩行者が通れる幅員がない。車とすれ違う際はたいへん危険である。	歩行者用の幅員を設けてほしい。	道路整備課	現地調査を行い、路肩拡幅する方向で検討したい。	終了
⑥	有	一般県道 長岡中之島見附線		歩道が一部狭く積雪時には除雪ができない状態である。	歩道を広げてほしい。	長岡地域維持管理課	本年度、歩車道境界ブロックを車道側へ移設し、機械除雪が実施できる幅員を確保。今冬から歩道除雪を実施する。	終了
⑦	有	県道長岡見附線 市道東幹線72号線	下々条町2901そばT字路交差点	登下校時の交通量が多く、信号がないため横断時に危険である	信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。要望場所は、県道側に2本の横断歩道が設置されています。連続する横断歩道に押しボタン信号機を設置することはできません。設置するには、一方の横断歩道をなくす必要があります。	終了
⑧	有		下々条公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	公園緑地課	死角となる樹木の撤去を実施し、安全で安心に公園が利用できるように防犯性の向上を図ります	終了
⑨	有		下々条さくら ニュータウン公園	公園に照明が無く暗いため防犯上良くない	防犯性の向上	公園緑地課	安全で安心に公園が利用できるように照明を設置し、防犯性の向上を図ります	終了
⑩	有	東幹線54号線	福島江沿い	・道路脇落差がある場所有 ①道路脇、すぐ下が田んぼ、落差1.5m～2m(ひらせい横辺り) ②道路脇、民家敷地、落差有(藤田金属横辺り) ③道路脇、1.5m落差有	柵の設置	道路管理課	柵の設置を検討します。 ⇒外側線の引き直しにより歩行者帯を設けた。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑪	有	東幹線73号線	天神町 高速道路下のトンネル	・日が短くなると暗くなり、電機はついているが1人で歩かせるには怖い。 ・トンネル脇の側溝。柵があるが破損箇所あり危険。 ・令和4年現在は、川辺町児童2名のため、徒歩ではなく保護者が車で登校班集合場所まで送迎している。	柵の破損箇所修理	管理者: NEXCO東日本	管理者のNEXCO東日本に地域から要請してください。	終了
⑫	有	東幹線74号線	川辺町 高見町から川辺町までの田んぼ道	・雪が降ると除雪車が来るが、吹きさらしのため、視界が悪く、歩道がないため危険(大人でも危険)。降雪期でなくても、歩道が狭いため危険。	歩道設置	道路整備課	当該路線は、指定通学路ではなく、通学路使用者数もいないため、対策は不要であると考えます。	終了
⑬	有		下条町 テニス ピート フリーダムさんの	柵がない	柵の設置	管理者: 農業者団体	農業用水路のため、管理者(農業者団体)に地域から要請してください。	終了
⑭	有		下条町 大原 鉄工所から土手に向かっての直	登校時に右側通行するが、途中で左側に移動するときに、道路を斜めに横断する。朝は車の交通量が多く危険。	横断歩道設置	長岡警察署	横断歩道は、必要な場所への設置は基本です。どこかにというお話ですが、設置場所の特定が必要です。	終了
⑮	有		下条公園のトイレの前にある木	木が伸びきってしまい、死角になっている。公園周囲停車も多く、不審者が隠れても、分かりづらい。	木の剪定、伐採	都市施設整備課	死角となる樹木を撤去し、防犯性の向上を図ります。(現地対応済み)	終了(R4実施)
⑯	有	黒条149号線	原町用水路	柵や鉄板などによる落下防止用措置なし。	(夏期だけでも)落下防止措置	道路管理課	路肩が広いことから対応不要と考えます。	終了
⑰	有		下条町 堤岡 中学校近くの横断歩道	朝は、セーフティーパトロールがいるのでよいが、下校時には、止まらない車有。冬場はアパート隅の歩道が狭くなり歩きにくい。	手押し信号の設置	長岡警察署	同交差点には、県道側に2本の横断歩道が設置されており、2本の横断歩道を押ボタン式信号機で運用することはできません。また、学校側には信号機の柱を設置できるスペース及び児童等が安全に待てる溜まりが十分ではなく、設置は難しいと思われます。	終了
⑲	有	東幹線54号	下条4丁目 1281 福島江沿い道路	路側帯沿いの側溝のふたに隙間がある。	側溝のふたの隙間をなくす。	道路管理課	当該の縞鋼板蓋は長岡市が設置したものではなく、長岡市は開水路として管理している。このため、長岡市側で蓋を設置することは見送りたい。福島江用水側が広くなっているため、児童へはそちらを通るように指導してもらいたい。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

11【新組小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線77号線		歩道が狭い上に、スピードを出す車が多い。	通学路の看板等の設置	道路管理課	PTAから注意喚起の看板設置。	終了
②	有	新組163号線		用水路の片側に柵があるのみ。	用水路の両側に柵を作つてほしい。	道路管理課	民有地の柵設置は困難。一部柵の破損箇所については修繕対応。	終了
③	有	新組101号線		用水路の水深が130cmあるのに柵がない。	用水路に柵を作つてほしい。	道路管理課	現場確認の結果から、優先度が低いため対応は不要としたい。	終了
④	有	新組161号線		用水路に柵がないところがある。	柵がない用水路に柵を作つてほしい。	道路管理課	道路に面している箇所については柵の設置。道路から離れている箇所の柵設置は優先度は低い。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤	有	東幹線56号線		道が狭い上に、見通しが悪い。	注意喚起の看板を設置してほしい。	道路管理課	PTAから注意喚起の看板設置。	終了
⑥	有	七軒町見附線		用水路の柵を子どもが入れないようにしてほしい。	柵の目を細かなものにしてほしい。	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑦	有	新組7号線		道路が狭く、曲がっているので見通しが悪い。	看板等の設置をしてほしい。	道路管理課	PTAから注意喚起の看板設置。	終了
⑧	有	県道長岡見附線		車道が広くスピードを出す車が多い。子どもが渡りづらい。	信号機設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	有	東幹線55号線		県道長岡・見附線と福島町方面からの車が出会う箇所で交通量が多い。	信号機設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑩	有	新組43号線		県道長岡・見附線からの車がスピードを出して危ない。	信号機設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑪	有	東幹線77号線		歩道にガードレールがなく危険。冬になると車道を歩かなくてはいけなくなる。	歩道かガードレールの設置	道路管理課	歩道整備	終了
⑫	有	東幹線55号線		交通量が多く、スピードを出している。通学路の回りが田んぼで民家がない。	信号機設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑬	有	県道長岡見附線		交通が激しい。セブンイレブンへ入る車やトラックの出入りが多い。	道路標識等設置	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑭	有	新組7号線		簡単に川に入ることができる。通学路に民家がない。	柵で覆う	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了
⑮	×	県道長岡見附線		県道長岡・見附線からの車がスピードを出して曲がるので危険。	「スピード落とせ」の看板設置	教育委員会	立て看板や通学路表示は各学校PTAや町内会で実施。今後各校で対応。	終了
⑯(⑫)	×	東幹線55号線		歩道が狭く、児童が車道に飛び出る。	歩道整備	道路整備課	歩道の拡幅。	終了
⑰(⑪)	×	県道七軒町見附線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道かガードレールの設置	長岡地域維持管理課	歩道の整備。	終了
⑲	有	東幹線77号線		道幅が狭く、積雪時に除雪した雪が積もっていて見通しが悪く歩く場所も少ない。	冬季に登下校に支障がない程度にしっかりと除雪をお願いしたい。	道路管理課	降雪状況によって除雪に遅れが生じることもありますが、可能な限り対応する。	終了
⑳	有	(県)長岡見附線		新幹線高架橋下の道が国道につながるため、歩道を横切って通る車が多い。	止まれの標識や停止線、県道側から入る車の注意を喚起するような標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	現在の基準では、優先関係が明確な箇所については、公安委員会の一時停止規制は実施しない方針です。指導線での対応をお願いします。	終了
㉑	有	農道		横断歩道のラインが薄くなっている。また、車両がスピ	横断歩道で車両がスピ	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②⁵	有	新組27号線	四ツ谷町769～百東町1191-1の側溝	交通量多く、道路が狭いです。また、側溝に蓋がないです。	側溝蓋設置	道路管理課	ご要望について、今後検討いたします。	終了
②⁶	有		県道栃尾・田井線と、百東～四ツ谷の交差点	信号がなく、見通しがよい道であり、スピードを出す車が多く、危険なため。	横断歩道を路面に標示してほしい	長岡警察署	四ツ屋町側に、児童が安全に待てる溜まりの設置が難しいことから、設置は難しいと思われます。	終了
②⁷	有	新組161号線	新組161,35,29号線が交わる十字路交差点	この交差点では、以前と優先道路が変わったためか、停止線で一時停止しない自動車が目立つ。この交差点では車同士の事故も起こっているため、一時停止を徹底し、児童の安全を確保するために、標識の設置を希望する。	「止まれ」標識の設置	長岡警察署	不可 住宅街の中の道路であり、既設の指導線での対応が妥当と認められます。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

12【桂小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	山本62号線		道路の拡張され、見通しが悪い上に、優先順位が分かれています。	カーブミラー及び標識(止まれ)を設置してほしい。	道路管理課 長岡警察署	本年度要望どおり実施(カーブミラー)。T字路への一時停止標識の新設は不可となりますので、他の対策を検討したい。	終了
②	×	山本53号線		道が広がる箇所であるが、見通しが悪い。	除雪関係も含め、カーブミラーの設置	道路管理課	現状維持(児童へ注意喚起とする)	終了
③	×	山本43号線		カーブの坂道で見通しが悪い。	「止まれ」標識の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
④	×	東幹線53号線		カーブの坂道で見通しが悪い。	「止まれ」標識の設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
⑤	×	山本44号線		夕方以降、道が暗く、民家等もない状況である。	防犯灯設置(2箇所)。	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議。	終了
⑥	×	山本34号線		橋に柵がなく、危険である。	防護柵の設置	道路管理課	デリネーターポールを設置(H25完了)。	終了
⑦	×	山本81号線		橋と橋の周りに柵がないため、転落の危険がある。	防護柵の設置	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了
⑧	×	山本33号線		坂道になっており、朝夕は車の通りが多く、スピードを出している車もいる。	道路上に「徐行」の標識の設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑨	有	山本62号線		「止まれ」の表示が薄くなつて消えかかっている。	修繕をお願いしたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑩	有	山本50号線		保育園前の「止まれ」の表示が薄くなつて消えかかっている。砂利道がでこぼこしていて、雨が降りと歩くのが大変になる。	修繕をお願いしたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑪	有	山本43号線		カーブで見通しが悪い。	カーブミラー等の設置をお願いしたい。	道路管理課	車道の幅員は広く、減速して走行すれば通行に問題ない。ミラー設置ではなく、車両に減速を促す路面標示を設置する。	終了
⑫	有	山本43号線、44号線		優先道路が明確でない。	一時停止の白線、標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	優先関係が明らかな場所は、基本的に新しく設置はしない方向ですが、事故発生も多いことから次年度設置を検討します。	終了
⑬	有	山本43号線		「止まれ」の表示が薄くなって消えかかっている。	修繕をお願いしたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑭	有	山本80号線		「止まれ」の表示が薄くなつて消えかかっている。	修繕をお願いしたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑮	有	山本33号線		朝夕は地域住民以外の車のどおりがが多く、且つ、スピードを出している車が多い。	「徐行」の標識及び看板の設置、もしくは道路に溝をつけて注意喚起を図るなどをしてほしい。	道路管理課	昨年に路面標示を設置済み。地元での注意喚起をお願いしたい。	終了
⑯	有	山本39号		停止線・学校設置の「止まれ」はある。	一時停止標識を設置してほしい。	長岡警察署	交差点形状、交通量、事故発生状況等から判断して、一時停止線ではなく、指導線での対応をお願いします。	終了
⑰	有	(主)長岡見附三条線		県道で交通量が多い。	横断歩道がほしい。	長岡警察署	付近に横断歩道がなく、交通量から判断して設置が望ましいと思われますが、場所について町内との調整が必要です。	終了
⑱	有	山本69号線		停止線が消えている。	停止線をかいてほしい。	道路管理課	本年度要望通り指導線を設置します。	終了
⑲	有	山本50号線		保育園前の道路に出る道。	停止線をかいてほしい。	長岡警察署 道路管理課	【警】道路管理者の指導線での対応をお願いします。 【管】本年度要望通り指導線を設置します。	終了
⑳	有	東幹線53号線		カーブミラーが離れたところに一つあるが、まだ見えにくい。	ミラーの設置をしてほしい。	道路管理課	現場は緩いカーブですれ違いも可能な道路幅員でした。減速を促す路面標示を設置します。(徐行)	終了
㉑	有	山本50号		交通量が多い道路に出るT字路。	一時停止の白線や標識を設置してほしい。	長岡警察署	優先関係が明確であり、一時停止は設置できませんが、指導線の他に路面標示等での対応を検討願います。	終了
㉒	有	東幹線53号		止まれの文字と停止線が消えかかっている。	止まれの文字と停止線を描いてほしい。	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
㉓	有	山本56号線	桂町155 交差点	停止線が消えかかっている	停止線を書き直してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に指導線を引き直し致しました。	終了
㉔	有	山本56号線	桂町178 交差点	停止線が消えかかっている	停止線を書き直してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に指導線を引き直し致しました。	終了
㉕	有	山本51号線	桂町52 交差点	停止線が消えかかっている	停止線を書き直してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に指導線を引き直し致しました。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②6	有	山本62号線	長岡市亀崎町691 付近	白線が消えてまったく見えない。	白線を書き直してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線を引き直します。	終了
②7	有	山本145号線	長岡市水穴町4-1交差点	停止線、「止まれ」の文字が消えている。	停止線、「止まれ」を書き直してほしい。	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
②8	有	山本147号線	長岡市水穴町2-23交差点	停止線、「止まれ」の文字が消えている。	停止線、「止まれ」を書き直してほしい。	長岡警察署	標識と標示は明確に設置されているため、今後経過観察とします。	終了
②9	有	主要地方道長岡見附三条線 市道 山本33・81号線	加津保町、主要地方道長岡見附三条線、宮野鉄工所前の交差点。	交通量が多い主要地方道の横断歩道。坂で見通しが悪く、信号機がなく危険	信号機、横断歩道の設置	長岡警察署	現状での信号の設置は従道路側の交通量等から設置は難しく、横断歩道も歩道が整備されており、安全は確保されていると判断します。	終了
③0	有		加津保町、主要地方道長岡見附三条線、沢田川と交差する場所	夏場に草が歩道にはみ出し見通しが悪い、付近の旧佐野酒店も含めて治安の悪化が懸念される。	草を刈ってほしい。	学校教育課	学校や町内会を通じて土地所有者に依頼をお願いします。	終了
③2	有	山本33号線	加津保町、特別養護老人ホーム「かつば園」から	センターライン、歩道の白線が消えて見えない。	センターライン、歩道の白線を引いてほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線を設置します。	終了
③3	有	山本141号線	加津保町、学校付近の道路。	歩道の白線が消えて見えない。	歩道の白線を引いてほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線を設置します。	終了
③4	有	東幹線53号線	亀崎町、亀崎公民館付近。	坂道で変則的な交差点のため、自動車が巻き込み事故を起こす危険あり。	注意看板の設置	道路管理課	当該交差点は、既にゼブラ標示や視線誘導標が設置されていることから、これ以上の対策は不要と考えます。しかし、優先道路が分かれにくい形状となっていることから、新たに指導線の設置、路面標示の一部引き直しを実施します。	終了
③5	有	東幹線53号線	水穴町、団地内の交差点	歩道の停止線が消えて見えない。	停止線の引き直し	道路管理課 長岡警察署	【道路管理課】公安委員会に対応を依頼します。 【長岡警察署】要望場所の一時停止の停止線が消えていましたので、早めに補修したいと思います。可能であれば、止まれの表示も対応したいと思います。	【道路管理課】終了 【長岡警察署】終了
③6	有	東幹線53号線	水穴町、団地の「花の里かつば」付近	歩道の停止線が消えて見えない。	停止線の引き直し	道路管理課 長岡警察署	【道路管理課】公安委員会に対応を依頼します。 【長岡警察署】要望場所の一時停止の停止線が消えていましたので、早めに補修したいと思います。可能であれば、止まれの表示も対応したいと思います。	【道路管理課】終了 【長岡警察署】終了
③7	有	東幹線53号線	水穴町、団地の「花の里かつば」付近の変則的な交差点	標識がなく危険。	標識の設置	道路管理課 長岡警察署	【道路管理課】公安委員会に対応を依頼します。 【長岡警察署】要望場所がはっきりしませんが、水穴団地の主要な交差点の従道路側には、一時停止規制を実施しています。その他の団地内交差点については、主従を示す指導線の設置が有効と思われます。	【道路管理課】終了 【長岡警察署】終了
③8	有		加津保町、加津保町公会堂付近の川	川に落ちる危険がある。	「危険」看板の設置	学校教育課	学校やPTAとしての取組をお願いします。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁹	有		長岡市桂町53-1付近の側溝	深く水量も多い側溝がある。グレーチングで覆われていない部分が多い。	側溝を全部グレーチングで覆ってほしい。	道路管理課	現地の交通量と道路幅員を鑑みて、歩行者通路を十分に確保できるため設置しない。	終了
④⁰	有		長岡市桂町1265付近の道路	T字路で見通しが悪い。	ミラーを設置してほしい。	道路管理課	指導線で停止してからゆっくり前進することで十分に左右を見通せるため、カーブミラーは設置しない。	終了
④¹	有	主要地方道長岡見附三条線	桂小学校前の横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の白線が薄くなり危険	横断歩道の白線の再塗装	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

13【浦瀬小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	山本138号線		道路改良工事が行われている。	安全を明確にするため通学路表示がほしい。	道路管理課	PTAから注意喚起の看板設置。	終了
②	有	山本114号線		三叉路で見通しが悪く、道路の「止まれ」の表示が薄くなって消えかかっているため、優先道路が分かりづらい。	「徐行」看板の設置、「止まれ」標識の設置、運動公園利用者への安全運転の周知徹底	長岡警察署	豪雨災害復旧	終了
③	有	山本114号線		道路の「止まれ」の表示が以前からずっと薄くなっている。	表示の引き直し	長岡警察署	豪雨災害復旧	終了
④	有	山本114号線		三叉路で見通しが悪く、優先道路が分かりづらい。「徐行」の標識を加えてほしい。	「止まれ」「注意」標識の追加	長岡警察署	豪雨災害復旧	終了
⑤	有	山本112号線		川がすぐ脇にあり、道幅が狭く危険である。	防護柵の設置	道路管理課	地元での注意喚起。	終了
⑥	有	東幹線44号線		事故が多発している交差点である。優先道路の道幅の方が狭く、運転者が誤認に陥りやすいためと考えられる。また、カーブミラーは設置してあるが、少し離れたところにあり気づきにくい。冬になると「止まれ」の道路標示が雪により見えない場合がある。	優先道路が明確になるよう注意喚起のため点滅信号設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑦	有	東幹線44号線		横断歩道の白線と道路の「止まれ」の表示が以前から薄くなっている。	表示の引き直し	長岡警察署	豪雨災害復旧	終了
⑧	有	山本138号線		見通しが悪いのでミラーがあるが、片方だけしか見えない。	両方向が見えるようミラー設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了
⑨	有	山本138号線		公園が高台になっているので、見通しが悪い。	自転車は公園内に入れず、公園の下に置くよう標示設置	教育委員会	立て看板や通学路表示のは各学校PTAや町内会で設置。今後各校で対応。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑩	有	山本118号線		栃尾方面から来ると、左手に時間規制(7:00～8:00)で「進入禁止」の交通標識があるが、右手の「進入禁止」の看板は7:30～8:30となっており、進入する車がある。	児童生徒は8:00過ぎには学校に到着しており、実態に合わせて後者の看板を7:00～8:00に修繕。スクールゾーンが明確に分かる標識の設置・改良	道路管理課	標識を整備(H25完了)。	終了
⑪	有	山本118号線		栃尾方面からの抜け道として利用されており、通行に注意が必要である。 ⇒サテライト中越からの帰りの車が抜け道として通る時間帯と、中学生の下校時間が重なることがあり、特に注意が必要である	徐行標示の設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑫	有	山本138号線		道路の「止まれ」の表示が以前からずっと薄くなって消えかかっているのい。また、この交差点から浦瀬方面に向かって、スクールゾーンの時間帯標識がない。	表示の引き直し。また、浦瀬方面に向かってのスクールゾーンの時間帯標識設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑬	有	山本138号線		時間規制の標識(7:00～8:00)が1つだけあるが、あまり目立っていない。また、横断歩道の白線と道路の「止まれ」の表示が以前からずっと薄くなつて消えかかっている。	早期の修繕と、標識の設置・改良	長岡警察署	摩耗度の高い箇所から順次修繕。	終了
⑭	有	山本142号線		信号前の横断歩道の白線が薄くなつて消えかかっている。	表示の引き直し	長岡警察署	摩耗度の高い箇所から順次修繕。	終了
⑮	有	山本142号線		見通しが悪い。	道路に「徐行」の標識設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑯	有	山本142号線		急な坂道で、三叉路で見通しが悪い上に、何も標識がなくスピードを出したまま曲がってくる車がいて危険である。	道路に「徐行」、「止まれ」の標識設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
⑰	×	山本127号線		歩行者用の白線が途切れている。	はつきり分かるよう、白線設置	道路管理課	白線を整備(H25完了)	終了
⑱	×	山本127号線		横断歩道の白線、及び道路の「止まれ」の表示が薄くなっている。	表示の引き直し	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑲	有	県道長岡見附三条線		用水路の柵が壊れている。また、ここから道幅が狭くなる。	早急に柵の修理と、「危険」など注意を促す大きめの看板の設置。また、道路には注意を促す標識設置	道路管理課	修繕依頼	終了
⑳	×	県道長岡見附三条線		用水路のところまで歩道が完成したが、浦瀬郵便局前交差点に向けて、バスや大型ダンプが通るが道幅も狭く、民家の塀などもあり危険。	歩道整備	長岡地域維持管理課	横断者待機場所設置	終了
㉑	有	東幹線82号線		浦瀬小学校校門前の道路の見通しが悪く、止まれの表示が小さく目立っていない。	表示の引き直し	長岡警察署	平成25年8月設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

(22)	有	東幹線82号線		道路の「止まれ」の表示が薄くなっている。	表示の引き直し	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
(23)	有	山本2号線		道路に面して鎖が設置してあるが、川の両側には柵等がない。また、川にある鎖の小さな看板は壊れていて意味がない。	柵等の設置。また、破損した看板はいたずらにより怪我をするおそれがあるので外し、大きめの「危険」の看板設置	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了
(24)	×	山本14号線		通学のために県道を横断する児童・生徒がいるが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
(25)	×	県道長岡見附三条線		県道からこの横断歩道を使って横断する児童・生徒が多くいる。	横断歩道に併せて、信号機を設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
(26)(20)	有	県道長岡見附三条線		道路を横断するときに、横断歩道がない。	横断者待機場所設置	長岡地域維持管理課	横断者待機場所設置	終了
(27)(6.7)	有	東幹線44号線		交通量が多いにもかかわらず、外側線が薄くなっている。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面表示による注意喚起(H26完了)。	終了
(28)	有	県道西片貝浦瀬線		交通量が多いため横断が危険。	横断歩道の引き直し	長岡警察署	横断歩道の修繕については平成25年8月に設置(信号要望は継続)。	終了
(29)	有	県道長岡見附三条線		道路を横断するときに、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成25年8月設置	終了
(30)(6.7)	有	県道西片貝浦瀬線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	チラシの配布	教育委員会	信号機の設置は難しい状況。本交差点を通過する車の多くが乙吉運動広場利用者であることから、利用者向けのチラシを配布。	終了
(31)(6.7)	有	県道西片貝浦瀬線		道路を横断するときに、横断歩道が不鮮明。	横断歩道の整備	長岡警察署	平成25年8月設置(信号要望は継続)	終了
(32)	有	山本14号線		工事現場があり、工事車両の通行が多く、注意が必要。	安全を明確にするため、注意等の看板、表示等をお願いしたい。	長岡警察署	現場責任者に対して安全対策を再度徹底するように指導しました。	終了
(33)	有	山本146号線		T字路の白線が消えて見にくい。	修繕をお願いしたい。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(丁字標示)	終了
(34)	有	山本2号線		道が細く、車が通る時に児童が車を避ける場所がない。	側溝の上にグレーティングを置いてほしい。	道路管理課	①草刈り後防草シート設置済みです。 ②現状の側溝では構造上蓋掛けができないため、代替案として側溝脇に反射材を設置することで児童への注意喚起とします。	終了
(35)	有	山本142号線		児童が通学する際に、見通しが悪い。	道路に「徐行」と書くか、カーブミラーを設置してほしい。	道路管理課	交差点手前で減速を促す路面標示を設置します。	終了
(37)	有	山本2号線		道が細く、車が通る時に児童が車を避ける場所がない。側溝脇に反射材を設置してあるが、危険である。	現状では難しいとのことだが、側溝の上にグレーティングを置いてほしい。	道路管理課	昨年度要望を受けて反射材を設置しました。幅員が6m未満なので、今後必要があれば工事費の5割を助成する対応となります。申請について検討してください。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③8	有	市道101号線		一時停止の確認がしやすく、数件事故が起きている。	一時停止を分かりやすく	長岡警察署	一時停止線、停止線、止まれ標示も正常に設置。路面標示「この先交差点注意」等による交差点対策検討。	終了
③9	有	東幹線44号線	乙吉町2631付近の交差点	優先道路が狭く運転者が錯誤しやすい。止まれ道路表示があるが、交通量が多く、事故が多い。	注意喚起のため、赤色ペイントや点滅信号の設置をお願いしたい。	①長岡警察署 ②道路管理課	①信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。 ②ご要望のとおり、本年度に路面着色を致しました。	終了
④0	有	東幹線82号線	浦瀬小学校から、慶覚寺に至る途中の道。浦瀬町12110付近の道路	道路脇にガードレールがなく、転落の危険がある。通学路としての利用者は1人だが、八幡神社が奥にあるなど、地域での生活で頻繁に利用される道である。	転落防止のため、ガードレールを設置してほしい。	道路管理課	防護柵の設置幅を確保することにより、現道の幅員が狭められ、通過車両と歩行者がより接近した状態になるため、かえって歩行者を危険にさらす恐れがあります。 注意喚起を図るために、視線誘導標およびロープの設置を致します。	終了
④1	有	山本162号線	浦瀬復興ふれあい公園の周囲	公園の周囲の白線が消えている箇所がある。	白線を引き直してほしい	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に外側線を引き直し致します。	終了
④2	有	県道長岡見附三条線	浦瀬下口バス亭付近の横断歩道	歩道の白線が薄くなっている。	白線を引き直してほしい	長岡警察署	現状では補修せず。(1本だけ薄い)	終了
④3	有	山本43号線	浦瀬復興団地周辺	浦瀬3丁目方面からスピードを出して通る車がある。	「通学路」等の路面標示をしてほしい。	道路管理課	当該T字路は、既に「徐行」の路面標示があるため、新たな路面標示は不要と考えます。	終了
④5	有	市道 山本119号線 山本138号線 山本97号線	宮路町公民館前	「サテライト中越」利用客の車両が、石動神社方面(国道351)から、ショートカットで県道283へ抜ける。宮路町公民館前の十字路で「止まれ」の標示で止まらない子が多く危険。	さらなる事故防止の措置を講じてほしい。	長岡警察署	一時停止規制もあり、交差点の優先関係は明確である。交差点のコンパクト化対策は道路管理者との協議となります。	終了
④6	有	山本170号線	長岡市浦瀬町	児童が入れる大きな空間がある。	児童の侵入を防ぐ網などの設置。	①道路管理課 ②学校教育課	道路管理者としては道路に面する箇所は対策が実施済であり、要望の道路から離れている箇所は通学路安全対策としては過剰であると考えます。安全教育による指導の徹底をお願いします。	終了
④7	有		浦瀬バス停	バス停の位置が危険	バス停の位置の移動箇所の検討。	長岡警察署	横断者数等の関係から、信号機の設置は困難です。	終了
④8	有	山本14, 17号線	長岡市浦瀬町道路	道路拡張に伴い、優先道路が分かりにくい。	標識の設置。	道路管理課	指導線があり、主従が分かるため対応不要と考えます。	終了
④9	有		長岡市浦瀬町126	児童館前の横断歩道のみで、横断が危険。	信号機の設置。	長岡警察署	東側の浦瀬交差点との距離が近いため、信号機の設置は困難です。	終了
⑤0	有	県道283号線	長岡市麻生田バス停付近	横断歩道の色が薄くなっている。車の停止線が薄くなっている。	白線の引き直し	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

14【柿小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	山通97号線		三叉路で見通しが悪い、自転車下り坂注意。	カーブミラーの設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②	有	東幹線24号線		川側のガードレールなし、自転車急下り坂注意。	川側にガードレール設置	道路管理課	既存のポールを修繕(H25完了)。	終了
③	有	山通90号線		左右の見通しが悪い、車両は一時停止して確認が必要。	車両の一時停止表示設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
④	有	東幹線24号線		見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑤	有	山通22号線		橋の部分が狭く路側帯がない、降雪時道幅が狭い。	路側帯の設置、横断歩道の設置	長岡警察署	道路管理者による改良が必要。	終了
⑥	有	東幹線37号線		国道との複雑な交差点で横断歩道の位置が悪くかなりの遠回りが必要。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑦	有	東幹線37号線		交通量が多く、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	交通量がさほど多くなく、設置の必要性を認めません。	終了
⑧	有	東幹線36号線		交通量が多く、横断歩道がない、雨天の場合道路が冠水し道幅が狭くなる。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑨	有	山通4号線		交通量が多く、横断歩道がない。	横断歩道の設置	長岡警察署	標識設置不要	終了
⑩(⑤)	有	東幹線37号線		交通量が多い、道幅が広い。	歩道の設置	道路整備課	要対策番号⑦と同じ内容(改良が必要)。	終了
⑪	×	東幹線36号線		交通量が多く、見通しの悪い交差点、横断歩道を渡るための児童の待機場所がない。	歩道の設置、待機場所の確保	道路整備課	歩道及び待機場所整備(H25～実施)。	終了
⑫	×	山通83号線		狭く長い急な下り坂、自転車加速・転落注意。	ガードレールの設置	道路管理課	地元で注意喚起。	終了
⑬	×	東幹線21号線		道路が曲がっていて見通しが悪く、交通量も多い。		長岡警察署	現状維持(児童へ注意喚起とする)	終了
⑭	×	東幹線80号線		いくつもの道路がつながっていて、見通しが悪く、崖側に転落のおそれがある。	崖側に転落防止柵の設置	道路管理課	現状維持(児童へ注意喚起とする)	終了
⑮	×	山通3号線		交通量の多い道路を横断する。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑯(⑪)	×	東幹線36号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	歩道の整備。(R3完了)	終了
⑰	×	東幹線80号線		道路を横断するときに、横断歩道がない。	横断歩道の整備	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑱	×	東幹線36号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備	終了
⑲	有	一般国道352号	鉢伏1丁目 草間容器の倉庫脇から東山へ向かう歩道	冬期間大雪になると通行困難となる	歩道除雪をお願いしたい	長岡地域維持管理課	歩道除雪を行う向かい側の歩道を歩行するよう、学校関係者等による通学指導で対応。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑳	有	一般県道柿高畠線	増沢公民館から柿小学校前信号機交差点まで	県道のデリネーターポールが所々なしになっている。	デリネーターポールの追加	長岡地域維持管理課	デリネーターポールを設置する。	終了
㉑	有	山通15号線	鉢伏1丁目のバス停の近くの三叉路	横断歩道が1カ所しかないので、登校時はよいが下校時は横断歩道なしの箇所を児童は横断している。	横断歩道の設置	長岡警察署	1つ箇所設置済みであり、更に増設は交通需要を検討して判断したいと思います。	終了
㉒	有	県道 柿・高畠線	柿の法遊寺の脇から県道高畠線に出る箇所	「とまれ」の表示がない	「とまれ」の標識の設置	長岡警察署	一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。	終了
㉓	有	県道 柿・高畠線	柿のバス停「下村」の三叉路	路面の「とまれ」の文字が消えている。	路面の「とまれ」の文字の塗り直し	長岡警察署	停止線は明確に表示されており、「止まれ」のみ予算が付き次第補修予定にしたいと思います。	終了
㉔	有	県道柿高畠線	高町3,4丁目から坂を下りて興信寺前を通り、県道柿高畠線に突き当たるところ	大きい三差路で横断歩道はあるが、横断歩道がない	横断歩道が欲しい。	長岡警察署	横断者数が少なく、交通量もさほどでないことから、設置の必要性を認めません。	終了
㉕	有	県道472号線	高畠町:東幹線21号線との交差点	交通量が多い中、児童が横断歩道がないところを横断している。	横断歩道の設置	長岡警察署	不可 片側には横断者の滞留できる場所が設けられていないため、現状での横断歩道設置はできません。	終了
㉖	有	宮内233号線	高畠町:県道472号線との交差点	停止線がなく、車が出てきそうで危ない。	停止線の設置	長岡警察署	丁字路交差点で、優先関係が明らかな交差点であるため一時停止規制ではなく、目印としての指導線設置が妥当と認められるため、市で指導線を設置します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

15【栖吉小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線11号線		道路標示(横断歩道、停止線)が消えかかっている。	表示の引き直し	長岡警察署	平成25年8月設置	終了
②	有	東幹線42号線		道路標示(歩道)が消えかかっている。	表示の引き直し	道路管理課	標示(白線)の引き直し(H25完了)。	終了
③	有	主要地方道長岡柿尾加茂線		冬季に積雪や凍結のため歩道を通れない所がある。	除雪による歩道確保	道路管理課	歩道除雪を実施しているが、道路勾配があり苦労している。町内から要望を受けて凍結防止剤を撒いてるので、必要に応じて活用して頂きたい。	終了
④	有	東幹線42号線		歩道の舗装面が崩れている。	歩道整備	道路管理課	路肩を修復(H25完了)。	終了
⑤	×	県道西片貝浦瀬線		歩道がなく、車道も狭いため危険。	歩道の整備	長岡地域維持管理課	歩道の整備。	終了
⑥	有	栖吉57号線、58号線、191号線、59号線		十字路であるが優先道路が分かりにくい。	一時停止の表示を大きくする。	長岡警察署	車の乗り入れ口があり、標識設置ができなかったことから、道路管理者の指導線で対応しています。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑦	有	栖吉17号線		見通しがよいため、スピードを出す車が多い。	注意看板の設置。	道路管理課	減速を促す路面標示を設置します。	終了
⑧	有	一般県道 西片貝浦瀬線		道がカーブしている交差点のため車が見えない。	注意喚起のための措置。	長岡地域整備部維持管理課	H29年度以降、路面標示による注意喚起等の対策を実施します。	終了
⑨	有	主要地方道長岡柄尾巻線		歩道わきに側溝がむき出しになっているため危険。	柵の設置。	道路管理課	歩道内に水路があるため支柱の設置が難しいです。歩行者に目印となる反射材等の設置を検討します。	終了
⑩	×	市道101号線		一時停止の確認がしやすく、数件事故が起きている。	一時停止を分かりやすく	長岡警察署	一時停止線、停止線、止まれ標示も正常に設置。路面標示「この先交差点注意」等による交差点対策検討。	終了
⑪	×	東幹線39号線		歩道の構造が危険	歩道改良	道路整備課	歩道の改良	終了
⑫	×	東幹線39号線		交通量多く、歩道が狭い、側溝に蓋なし。	歩道幅拡張、側溝蓋設	道路管理課	本年度要望通り実施。(側溝修繕)来年度も継続予定。	終了
⑬	有	主要地方道長岡柄尾巻線	長岡高専下歩道脇用水路柵	歩道脇用水路への転落の可能性がある。	歩道脇の手すりの改善	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に転落防止柵の設置を致しました。	終了
⑭	有	東幹線35号線	長岡市悠久町4丁目1033番地付近橋	ガードレール等が無く川に落ちる危険性がある。	ガードレール等を設置してほしい。	道路管理課	注意喚起としてロープを設置しました。	終了
⑮	有	栖吉48号線	中沢2丁目203 5-2杵渕宅斜め前田水路	用水路が通っているが柵がない。	柵やガードレールの設置をお願いしたい。	道路管理課	安全対策について、今後検討致します。	終了
⑯	有	栖吉100号線	悠久町1丁目7 7-1北條屋前	白線が消えかけている。	白線を引き直しをお願いしたい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線を設置します。	終了
⑰	有	栖吉100号線	悠久町1丁目/ 4山澤宅付近、 攸久山脇道路	ガードレールが古くなっている。	新しいガードレールの設置をお願いしたい。	道路管理課	転落防止柵を修繕します。	終了
⑱	有	栖吉100号線	御山町108大野宅前三叉路	左の道路の確認ができない。	もう1つカーブミラー増設をお願いしたい。	道路管理課	当該T字路は、一時停止の規制標示があるほか、交差角度も緩く見通しも悪くないことから、カーブミラーは不要と考えます。	終了
⑲	有	山本151号線	乙吉町972-1 94土田宅道路脇	道路脇が崖になっている。	一部ガードがされていない。全てに塑やガードレールの設置をお願	道路管理課	安全対策について、今後検討致します。	終了
⑳	有	主要地方道柄尾巻線	西片貝町861の西片貝町公民館前道路	車道と歩道に段差がない箇所がある。	車道と歩道に段差をつけてほしい。	道路管理課	歩車道分離を図るため、縁石を設置します。	終了
㉑	有	栖吉87号線	栖吉小学校と栖吉中学校の間の道路	車止めが片方ない、道路脇が急勾配で手すりがない。	車止めと手すり(ガードレール)の設置	道路管理課	①車止め設置を検討します。 ②ガードレールについては急勾配とはいえず対策不要と考えます。	①終了 ②終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

16【前川小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
-------	----	-------------	------	-------	------	------	------	----

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

①	有	県道山田中渕線		横断歩道がほとんど消えている。	横断歩道を至急書き直してほしい。	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
②	有	県道山田中渕線		信号を無視して歩く大人がいるので、子どもがまねると危険である。歩行者用の信号があつた方が安全である。	歩行者用の信号機を設置してほしい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
③	有	宮内65号線		既設の柵が小さいため、用水路に落ちやすい。	柵の設置	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了
④	有	宮内68号線		横断のために待っている児童が危険。横断歩道が見えづらい。	防護柵設置	長岡地域維持管理課 長岡警察署	防護柵設置	終了
⑤	×	東幹線12号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H26完了)。	終了
⑥	×	東幹線12号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	横断歩道の整備	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑦	×	宮内520号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	路肩を拡幅整備(H24～実施)	終了
⑧	×	東幹線12号線		道路を横断するときに、横断歩道がない。	横断歩道の整備	長岡警察署	横断に際し一時停止規制があり、歩道も確保されていることから、現状での必要性はないと判断します。	終了
⑩	有	宮内68号線		道幅が急に狭くなっているのに、車がスピードを落とさないでどおり、危険である。	速度制限標識の設置と、道幅が狭くなっていることの表示をお願いしたい。	長岡警察署 道路管理課	【警】現在30キロ標識は路線で新設しておらず、エリア規制を考えていますが、町内の合意形成が必要です。【道】本年度、要望どおり実施。(注意喚起標示)	終了
⑪	有	東幹線12号線、宮内84号線		よく接触事故が起きている。交差する道路の道幅が同じなので、一時停止をする場所がわかりにくい。	一時停止の表示をわかりやすくしていただきたい。	長岡警察署	標識・標示は明確に設置されていますし、停止線が下がっている理由は大型車の右左折の際の事故防止対策です	終了
⑫	有	東幹線12号線、宮内84号線		道路にかかれている一時停止の表示がはがれている。	一時停止の表示を書き直していただきたい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑬	有	宮内68号線		道幅が急に狭くなっている。道路にかかれた標識が消えかかっている。	道幅が狭くなっていることの表示を書き直してほしい。	道路管理課	除雪の影響で路面標示が剥がれた可能性があります。標識設置による注意喚起とします。	終了
⑯	有	東幹線12号線		横断歩道がない	横断歩道設置	長岡警察署	横断に際し一時停止規制があり、歩道も確保されていることから、現状での必要性はないと判断します。	終了
⑯	有	東幹12号線	上前島:信越本線前川踏切106番近くの交差点	交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道設置	長岡警察署	R4年設置済み。	終了
⑯	有	東幹12号線	上前島:公園近くの交差点	交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道設置	長岡警察署	R3年設置済み。	終了
⑯	有	東幹12号線	上前島:南側踏切近くの交差点	交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道設置	長岡警察署	横断に際し一時停止規制があり、歩道も確保されていることから、現状での必要性はないと判断します。	終了
㉒	有	宮内520号線	前島町信号から学校に向かっての道路	歩道が狭く危険	グリーンベルトの設置	道路管理課	ご要望について、今後検討します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②③	有	市道 宮内68号線 宮内84号線	上前島2丁目交差点	車の衝突事故、民家への乗り入れ多発	一時停止の強調	長岡警察署	一時停止の停止線及び強調表示の段差線についても消えていましたので、早めに補修したいと思います。	終了
②④	有	市道 東幹線12号線 宮内84号線	上前島3丁目交差点	止まれの道路標示が見えづらい	一時停止の強調	長岡警察署	一時停止の停止線及び強調表示の段差線についても消えていましたので、早めに補修したいと思います。	終了
②⑤	有	宮内68号線、宮内84号線	宮内68号線、宮内84号線交差点	横断歩道がない。	横断歩道設置	長岡警察署	今年中に設置されます。	終了(R4実施)

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

17【宮内小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道599号線		歩道と田んぼとの段差が大きく、転落の危険あり。	田んぼ脇に柵を設置してほしい。	道路管理課	道路との高低差50センチ程度で危険性は低い。この現場だけの設置は難しい。	終了
②	有	東幹線7号線		道路の傷みが激しい、夜間照明が少ない。	舗装修繕	長岡地域維持 管理課 道路管理課	舗装を修繕(H25完了)。	終了
③	×	宮内312号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
④	×	宮内21号線		歩道が狭く、児童が車道に飛び出る。	歩道整備	道路整備課	歩道の拡幅を整備(H27～実施)。(R3完了)	終了
⑤	×	宮内358号線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	路面表示による注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H24完了)。	終了
⑥	有	東幹線9号線、宮内21号線		交通量が多く、歩行者用の信号機がないため、横断の際に危険である。	歩行者用信号機の設置。	長岡警察署	R4年設置済み。	終了
⑦	有	宮内21号線		平島橋の歩道が狭い。	歩道の幅を広げてほしい。	道路整備課	平島橋前後の北側歩道については、拡幅を実施中であるが、橋本体の拡幅は難しい。	終了(橋の架替え時に考慮したい。)
⑧	有	東幹線9号		横断歩道があるが不鮮明である。	横断歩道を引き直しをお願いしたい。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑨	有	一般県道 滝谷三和線		雨水がたまり、線路を渡って登下校したことがあって危険。また、不審者が出たことがあった。	水が溜まらないように改修して欲しい。明るく通りやすくして欲しい。	長岡地域維持 管理課	昨年度、排水ポンプの故障により冠水が発生。その後、排水ポンプの修繕を実施。【対策済】	終了
⑩	有	宮内303号線	東栄1丁目 みやさかえぱし	福島江がかなり増水しているが、道路側の柵に比べ、柵干が低い。冬場の除雪がきちんとされていないと、みやさかえぱしの柵干が低く危険である。	橋の柵干を安全な高さにしていただきたい。	道路管理課	既設の高柵は、車両用防護柵としての高さ基準を満足しております。(基準高は0.6m以上1.0m以下)	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑪	有	一般県道滝谷三和線	宮内4丁目宮内児童館前三叉路	三叉路で急なカーブになっていて見通しも悪い。地下道に向かう子、児童館に入る子がいる中、児童館や市道から出てくる車が多いので危険である	宮内児童館付近の白線をしっかりと引いていただきたい。地下道へ向かう道へ横断歩道があるといい。	長岡警察署 長岡地域維持管理課	【長岡警察署】 カーブの真ん中は、危険が伴うため、設置は難しい。外側線等の再表示後、経過観察としたいと思います。 【長岡地域維持管理課】 区画線を引く	終了
⑫	有	市道610号線	長岡市沢田1丁目 住宅街の側溝	側溝に蓋がかぶせられていない。	側溝に蓋をかぶせてほしい。	道路管理課	当該路線は、路肩幅が十分にあり歩行者空間が確保されているため、側溝蓋の必要性は低いと考えます。白線が消えていたため、今年度中に引き直しを実施します。	終了
⑭	有		長岡市宮内3・4丁目	地下歩道入り口と児童館の間の道路に横断歩道がない。	横断歩道がないので、横断歩道を表示してほしい。	長岡警察署	見通しが悪く、また、隣接の横断歩道との距離が近いことから、設置は困難です。	終了
⑯	有	宮内361号線	宮内5丁目線路からバス通りにでる五差路	交通量が多いのに、一時停止線が薄くなっている。	一時停止線の塗り直しをお願いしたい。	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

18【上組小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線26号線		見通しが悪い上、通行する車両数が多い。	横断歩道設置(東西方向)	長岡警察署	横断歩道の設置には、歩道改良(切り下げ)が必要ですので、道路管理者と協議したい。	終了
②	有	宮内532号線		見通しが悪い上、通行する車両数が多い。	横断歩道設置(南北方向)	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
③	有	東幹線26号線		横断する児童数、車両数が多い。	押しボタン信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
④	×	宮内3号線		歩車道の区分がなく、接触のおそれがある。	歩道の整備	道路整備課	路肩の拡幅を整備予定。	終了
⑤	×	県道滝谷三和線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	ドライバーへの注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑥	有	一般県道滝谷三和線		道幅が狭く、通行する車両数が多い。	歩道設置またはドットラインによる速度低減策。	長岡地域整備部維持管理課	歩道整備については早期実現が難しいと判断されることから、路面標示(ドット、速度落とせなどの文字表示)の新設により対策予定。 ・路面標示による対策を実施。	終了
⑦	有	東幹線10号線、県道中之島・見附線		時差式信号が子どもには理解しにくい。通行する車両数が多い。	押しボタン信号への取り換え。	長岡警察署	信号機の設置は難しいと思いますので、学校側でそのような信号もあることをよく教育していただきたいと思います。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑧	有	県道 滝谷三和線		道幅が狭い。雪道では道路に出て歩いている状態。	歩道の設置。	道路整備課	用地買収に同意が得られないため、歩道設置は困難な状況です。 電柱については、所有者に要望してください。	終了(現状では難しい。路面表示が施工している状況、電柱移転を所有者に)
⑩	有	県道滝谷三和線		側溝の蓋に段差が多く、転倒する危険性がある。	側溝の改修工事をお願いしたい。	道路管理課	道路西側は、出入りのために側溝に設置された蓋に段差があるため、東側を歩いて頂くことを提案します。なお要望箇所は、交通量が多く幅員も狭いため、今後必要な対策を検討していきます。	終了
⑪	×	東幹線8号線		交通量多く、歩道が狭い、側溝に蓋なし。	歩道幅拡張、側溝蓋設	道路管理課	本年度要望通り実施。(側溝修繕) 来年度も継続予定。	終了
⑫	×	宮内314号線		交通量多く、歩道が狭い、側溝に蓋なし。	歩道幅拡張、側溝蓋設	道路管理課	本年度要望通り実施。(側溝修繕) 来年度も継続予定。	終了
⑭	有	県道滝谷・三和線 摂田屋4丁目 加納農機前・かどや 前横断歩道	「横断歩道あり」の道路標示(◇)が消えていて見えづらい。		道路標示の再施工	長岡警察署	予算が付き次第、補修したいと思います。	終了
⑮	有	東幹線11号線 豊詰町・横枕町 太田川に架かる豊詰橋	橋の欄干が破損している。堤防の柵と橋の間に隙間が開いている。	欄干の修理 堤防柵の修理	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に高欄の補修を致します。	終了	
⑯	有	宮内546号線 曲新町新幹線高架下信号付近	交通量が多く、横断の際に危険である。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	歩道がなく、歩行者の安全な待機場所がない。(No 53歩道の整備要望あり、経過観察とします)	終了	
⑯	有	東幹線25号線 摂田屋2～摂田屋3の市道	最高速度の標識の色が褪せていて見えづらい	新しく付け替え、運転者が認識しやすいようにしてほしい	長岡警察署	予算が付き次第順次補修予定とします。	終了	
⑯	有	県道滝谷・三和線 県道滝谷・三和線の摂田屋4交差点	一時停止の「とまれ」標識の色が褪せていて見えにくい	児童が多く横断する交差点なので、新しく付け替えてほしい	長岡警察署	予算が付き次第順次補修予定とします。	終了	
⑯	有	市道 宮内3号線	県道滝谷三和線「かどや」脇から「ゆうあい公園」へ抜ける道路	道幅が大変狭いうえに、通学路でありながら通勤車両が多く危険。	登校の時間帯は車両通行止めにしてほしい	長岡警察署	令和3年度規制実施済み。	終了
㉑	有	県道滝谷三和線	県道滝谷三和線「太田橋」から宮内一丁目交差点までの歩道	両端とも歩道が大変細く、バス路線でもあり通勤時間帯は多くの車両が通り危険。	両端の歩道部分にグリーンベルトを敷いて歩道がはっきりとわかるようにしてほしい	道路管理課	ご要望について、今後検討します。	終了
㉒	有	県道 滝谷三和線 市道 東幹線25号線	県道滝谷三和線「加納農機前」三叉路横断歩道	西摂田屋、宮内と多くの児童がこの場所で道路を横断している	横断歩道に「押しボタン」信号機を設置してほしい	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。Y字路交差点に2本の横断歩道が設置されていますが、道路形状などから、押しボタン信号機の設置は極めて困難と思われます。Y字路の中央付近で一定時間、横断者の溜まりが生ずることは、安全上好ましくありません。	終了
㉓	有	市道 宮内532号線 宮内566号線 宮内569号線	「こだま橋」近く バス停摂田屋上口付近の交差点の横断歩道	横断歩道及び道路の停止線が消えかかっている	はっきり見えるように塗りなおしてほしい	長岡警察署	すでに補修を予定している場所です。今年中には補修されます。	終了
㉔	有	宮内276号線	「越のむらさき」 横の道路を「小林ヤマハ」方面に進む途中の 県道滝谷三和線「太田橋」から宮内一丁目交差点までの歩道	道路が曲線となり、先がよく見えないのにスピードを上げて走り去る車両が多数みられる	路面に減速を促す言葉やしきけをしてほしい	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に路面標示「速度落とせ」を設置します。	終了
㉕	有	県道 滝谷三和線	県道滝谷三和線「太田橋」から宮内一丁目交差点までの歩道	宮内交番が無くなつたこともあり、朝7時30分から8時の間、車がスピードを出している。	警察で取り締まりやパトロールをしてほしい。	長岡警察署	登校時間には、可能な限りパトロールや取締りなどを行い、交通の安全を図りたいと思います。宮内交番にも要望内容を伝達します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②6	有	宮内3号線	前川橋	端の歩道部分の幅が大変狭く危険	橋の横に歩道橋を設置することと、早急に白線の引き直しくをお願いする。	道路整備課 道路管理課	外側線の引き直しを実施します。 歩道橋は、橋の前後に歩道が無く、また冬期間の除雪ができないため設置できません。 なお、要望路線の一部区間において、路肩拡幅やグリーンベルトにより対策済です。	終了
②8	有	宮内3号線、摂田屋 第二踏切	宮内3号線 JR 踏切	幅が狭く非常に危険	踏切幅の拡幅または、歩道踏切の設置と、早急に白線の引き直しをお願いする。	①都市施設整備課 ②④道路管理課 ③学校教育課	①踏切の拡幅及び歩道の設置は、西側の市道においてJRの橋脚等が支障となり拡幅ができず、また市道自体に歩道が設置されていないことから、実施は困難です。②西側にグリーンベルトの設置及び外側線の引き直しを検討します。(R5完了)③登下校時の見守りの強化などより安全確保に努めていただくようお願いします。 ④白線の引き直しは令和5年度以降に実施します。(R5完了)	①③終了 ②④終了
②9	有	宮内3号線	前川橋	橋の歩道部分の幅が大変狭く危険	橋の横に歩道橋を設置することと、早急に白線の引き直しくをお願いする。	①道路管理課 ②道路整備課	①令和3年度に引き直しを実施済みです。 ②要望箇所の路線は、橋の前後において歩道が無く、冬期間の除雪ができないため、歩道橋の設置はできません。なお、要望路線の一部区間においては、路肩拡幅やグリーンベルトを設置済です。	終了
③1	有	東幹線22号線、宮 内320号線	東幹線22号線と 宮内320号線の 交差点	交差点角に建つ宮内進学ゼミが道路ぎりぎりに建てられており、交差点の見通しが大変悪い	①止まれの描き直し ②カーブミラーの設置	①長岡警察署 ②道路管理課	①次回の補修で、対応予定です。 ②見通しが悪いことからカーブミラー設置を検討します。 ⇒カーブミラーを設置。	終了
③2	有		県道滝谷三和 線 太田橋から 加納農機器具 商会倉庫まで	バス通りの県道で、宮内・摂田屋方面の児童が多数通行する歩道であるが、車道との仕切り線がほとんど見えないほど消えている状態である。	白線の引き直しまたは、ガードレール等を設置してほしい	長岡地域維持 管理課	ガードレールの設置はスペースがないため困難です。白線の引き直しを実施します。	終了(R4実施)
③5	有	宮内3号線	JR踏切から県 道498号下トンネ ルまで	歩道がなく、危険。	路肩が分かるように白 線を敷く	道路管理課	箇所票の場所には既に白線とグリーンベルトが設置してあるため、設置をしない。JR踏切から県道498号下トンネルの区間については以前から要望を受けており、今年度にグリーンベルトと外側線を設置する。 ⇒R6年度設置完了	終了
③6	有	県道滝谷・三和線	県道と東幹線26 号線が交わる交 差点	横断歩道がない	横断歩道の設置	長岡警察署	不可 要望箇所の直近(小学校前)に押ボタン信号機が設置されており、通学に支障がないと認められます。	終了
③7	有	県道滝谷・三和線	県道と宮内316 号・317号が交 わるところ	信号と横断歩道の中間にあたる場所で、道路を横切る歩行者が多い	横断歩道の設置	長岡警察署	不可 要望箇所の直近に横断歩道が設置されています。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

19【石坂小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	宮内224号線		ゴルフ場方面から下ってくる自動車の速度が速く、横断する児童が危険。	横断歩道	長岡警察署	平成27年度新設に向けて県本部へ上申するが、却下される場合がある。	終了
②	有	一般県道村松長倉 線		通行量が多い道路で橋の幅も狭く、通学する補導が30cm程度で危険。	注意喚起の標示	長岡地域維持 管理課	路面標示による注意喚起。 道路照明設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③	有	県道村松長倉線		歩道がなく、道路幅員狭小であり危険。	歩道整備	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
④	有	県道柏崎高浜堀之内線		交差点で歩行者が車両を確認しにくく危険。	カーブミラーの整備	道路管理課	既存カーブミラーで安全確保。	終了
⑤	有	県道柏崎高浜堀之内線		横断箇所の見通しが悪く、横断が危険。	横断歩道の移設	長岡警察署	移設先の適所なし。	終了
⑦(④)	有	県道柏崎高浜堀之内線		交差点で歩行者が車両を確認しにくく危険。	カーブミラーの整備	長岡地域維持管理課	カーブミラーの整備。	終了
⑧(⑤)	有	県道柏崎高浜堀之内線		横断箇所の見通しが悪く、横断が危険。	横断歩道の移設	長岡警察署	移設対応	終了
⑨	有	県道村松長倉線	県道472号線 横枕バス停付近	交通量が多く危険で、近くに横断歩道がない。児童の他にも地域住民、バス利用者が横断する。	横断歩道の設置	長岡警察署	交通需要を等を確認して検討します。	終了
⑪	有	主要地方道柏崎・高浜・堀之内線	長岡市村松町2200-4周辺	道路が極端に狭くなる	路肩が分かるように白線を敷く	長岡地域維持管理課	外側線の引き直しを検討する。	終了
⑫	有	一般県道村松長倉線	長岡市竹花バス停から湯沢バス停付近	歩道がとても狭い	スクールゾーンの明示または狭い区間に外側線(実線・破線)表示を。	長岡地域維持管理課	外側線の引き直しを検討する。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

20【太田小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	濁沢種芋原線		冬期の除雪によって、歩道と車道の間の雪壁が高くなり、バスを待つ児童から学校前を通行する車両が見えにくくなる。	状況を見て雪壁を崩してほしい	長岡地域維持管理課	状況を見て対応。	終了
②	有	柏崎高浜堀之内線	濁沢町 河童堂 (ZAKKA KAPPADOU)前付近	朝・夕方は交通量が多く、スピードを出して走る車が多い。児童が通学の際に横断するが、横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	交通需要を等を確認して検討します。	終了
③	有	柏崎高浜堀之内線	濁沢町濁沢トンネル出口付近交差点	朝・夕方は交通量が多く、スピードを出して走る車が多い。児童が通学の際に横断するが、横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	予算が付き次第、補修したいと思います。	終了
④	有	主要地方道柏崎高浜堀之内線	濁沢トンネル出口(諏訪橋)付近	風が強く吹く川側を30m程歩かないと、横断歩道がない。	横断歩道の新設を要望。 児童だけで歩かない。	長岡警察署	交通環境等により危険性が増すため、横断歩道の位置変更及び新設はできない。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

22【岡南小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道滝谷三和線		交通量が多く、また横断歩道が見えにくいため危険である。	信号機の設置又は横断歩道があることが運転者からよく分かる標示	長岡警察署	信号設置は難しいことから協議会で対策を検討。	終了
②	有	県道滝谷三和線		交通量が多く、また横断歩道が見えにくいため危険である。	信号機の設置又は横断歩道があることが運転者からよく分かる標示	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③	×	東幹線17号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	歩道を整備(H25～実施中)。	終了
④	×	県道山田中潟線		道路を横断するときに、横断歩道が不鮮明。	横断歩道の整備	長岡警察署	平成24年10月設置	終了
⑤	×	県道山田中潟線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	ドライバーへの注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑥	有	県道山田中潟線		カーブミラーの向きがおかしく運転者が子どもの通行に気づかない可能性あり。車通りも激しくなかなか渡ることができない。	信号機の設置。または、カーブミラーの修理。	長岡警察署 道路管理課	【警】信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望済み。他の要望箇所も含めてトータル的に判断したい。【管】カーブミラーの向き修正を実施する。	終了
⑦	有	東幹線17号線		歩道がない。道路がでこぼこで水たまりができるため白線の外側に出てしまい、車道を歩く。	歩道設置、または道路の修繕。	道路整備課	用地買収に同意が得られないため、歩道設置は困難な状況です。 修繕については、道路管理課に依頼しております。	終了
⑧	有	東幹線17号線		冬場は除雪されずに車道を歩く。歩道が長く地域の者では除雪困難。車道は大型ダンプ等が通り大変危険。	冬期間の歩道の除雪。	道路管理課	降雪状況によって除雪に遅れが生じることもありますが、可能な限り対応します。	終了
⑨	有	六日市24号線		側溝が深く、冬季に児童が二人落ちている。	側溝に蓋もしくは柵の設	道路管理課	開渠の側溝の蓋掛けは行っておりません。外側線を設置することにより歩行空間を明示します。(車の速度抑制効果も期待できます。)	終了
⑩	有	滝谷2丁目	新田踏切	道が狭く、車1台が通ると子どもは通れない。夏場は草が生い茂って更に狭くなる。	幅を拡幅、夏場の除草	都市施設整備課	通学路変更のため、対策済み	終了
⑪	有	六日市4号線		側溝が深く、児童が落ちる危険有り	側溝に蓋もしくは柵の設	道路管理課	蓋掛けにより用水管理が難しくなると予想されます(農家組合管理)。保育園側の路肩が1.3mあるので、そちらを歩いて頂くことを提案します。	終了
⑫	有	一般県道 滝谷三和線		交通量多く、スピードを出している車も多い。カーブのため車が来ても確認しづらい。	「通学路 横断有り 徐行お願ひします」などの注意看板等の設置または徐行と道路に書いて欲しい。	長岡地域維持管理課	本年度、路面標示(文字、ドットマーク)による注意喚起の対策を実施する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑬	有	市道六日町線		横断歩道と停止線の「止まれ」の文字が消えかかっている。	横断歩道の線及び止まれの文字をはっきりと引き直して欲しい。	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
⑭	有	東幹線17号線		大型車等がスピードを出して走っており危険。	歩道と車道を区別するポールをもう少し密に立て欲しい。	道路管理課	本年度要望通り実施(デリネーターの設置)	終了
⑮ (旧六日市小①)	有	六日市47号線		5月から7月の増水時、水の流れが速く危険である。	柵等で子どもが落ちないようにしてほしい。	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑯ (旧六日市小②)	有	県道山田中潟線		白線が消えかかっていて横断の際に危険である。	引き直して欲しい。	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑰ (旧六日市小③)	有	六日市53号線		白線が消えかかっていて歩行の際に危険である。	引き直して欲しい。	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑱ (旧六日市小④)	有	東幹線18号線		保育園側からくる自動車のスピードが加速しがちである。「止まれ」の白線が薄い。	白線の引き直し	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑲ (旧六日市小⑤)	×	六日市89号線		流雪溝のグレーチングが不安定で、児童が歩くときにつまずきやすい。転ぶ子もいる。	ぐらつき及び高さ修正。冬場は雪を流す口になるので、取り外し機能を要望	道路管理課	融雪施設を整備(H26完了)。	終了
⑳ (旧六日市小⑥)	有	六日市66号線他		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
㉑ (旧六日市小⑦)	有	東幹線18号線		外側線が薄く、車が路側帯内に進入してくることがある。	路面表示の引き直し	道路管理課	路面標示を整備(H24完了)。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

23【十日町小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	十日町35号線		同一幅の道路交差のため自動車事故多発。	一時停止の標識の設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
②	有	十日町35号線		横断歩道の表示が消えかかっている。	横断歩道の表示の塗り直し	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
③	有	十日町31号線		手すりがついておらず危険である。	橋の手すりの設置	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了
④	有	十日町22号線		手すりがついておらず危険である。	橋の手すりの設置	道路管理課	防護柵の設置(H25完了)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤	有	十日町13号線		昼間でも薄暗く人通りが少ない。	外灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。 今後学校と町内会とで協議	終了
⑥	有	十日町81号線		県道 山田・中渕線からの進入車両も多く危険。	横断歩道が必要	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑦(30)	×	東幹線13号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	踏切内に歩行者通路を設置し、安全を確保	都市施設整備課	踏切を拡幅改良整備。	終了
⑧	×	東幹線13号線		高島橋に歩道が無いため、通行が危険。	橋の拡幅又は新設	道路整備課	歩道橋整備	終了
⑨	有	十日町115号線		路上に書いてある「止まれ」がほとんど消えていて危険。	「止まれ」の文字の塗り直しをしてほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑪	有	東幹線13号線、十日町81号線		多くの児童が横断する場所だが、横断歩道がないため危険。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	緊急性は低いと思われる所以、次年度検討します。	終了
⑫	有	十日町30号線		歩道が設置されてないため、児童は路側帯の内側を歩いて登下校しているが、朝の時間帯は特に交通量が多いため危険。	徐行を促すため、白線の車道側に、破線を引いてほしい。	道路管理課	本年度、要望どおり実施。(注意喚起標示)	終了
⑬	有	十日町117号		「止まれ」の道路標示が消えて、見えないので危険。	「止まれ」の文字の塗り直しをしてほしい。	長岡警察署	停止線は補修箇所として計上済みです。停止線補修を最優先に考えているので、「とまれ」は来年度対応予定です。	終了
⑭	有	東幹線13号線		ガードが倒れていて危険。	ガードを修復するか、新たに設置してほしい。	道路管理課	防護柵の修繕を実施します。	終了
⑮	有	東幹線13号線		「進入禁止」の道路標識が倒れていて危険。	標識を設置し直してほしい。	長岡警察署 道路管理課	【警】標識は撤去済みです。もう1枚標識は設置されており、倒れた標識は補助的なものであるため緊急の設置は不要と判断します。【管】現地確認の結果、標識の修繕を確認しました。	終了
⑯	有	(県)滝谷三和線		道路標識が児童の通路にあり、歩行の妨げとなっている。	標識をもう少し外側に設置してほしい。	長岡警察署	これ以上外側は車の支障となり、ぶつけられる危険性があるため、現在の場所以外に設置場所はない判断します。	終了
⑰	有	一般県道 滝谷三和線		消雪パイプの設置してある道路のため、降雪時に除雪車が入らず、道路の路側帯に雪が残り、児童は車道に大きくはみだして歩行しているので大変危険。	ぜひ、除雪をお願いしたい。	長岡地域整備部維持管理課	道路幅員や沿線土地利用状況より、除雪機械による対応が困難です。大雪時等は、現地状況を確認したうえで適宜対応を検討します。	終了(大雪時必要に応じて排雪を行う方針)
⑱	有	一般県道 滝谷三和線		積雪時、歩道に雪が残り、児童の歩行の障害となる。現在は学校の敷地外だが、管理員が除雪機で除雪をしている。	ぜひ、歩道除雪をお願いしたい。	長岡地域整備部維持管理課	機械台数等より、要望区間の歩道除雪延伸は困難です。今後、車道の消雪施設の散水が歩道に、より流入するよう対策を検討します。	終了 ・H29年度より歩道除雪を実施
⑲	有	一般県道 滝谷三和線		児童が登下校で横断するが、横断歩道がなく、交通量も多いため危険。	「児童横断注意」「歩行者注意」などの表示をしてほしい。	長岡警察署 長岡地域整備部維持管理課	これまで路面標示(ドットライン)による対策を実施しています。今後は交通管理者と連携し対応を検討していきます。	終了
⑳	有	十日町77号線		「止まれ」の道路標示や路側帯を示す白線が消えて見えなくなっている。	「止まれ」の道路標示や路側帯を示す白線を塗り直してほしい。	長岡警察署 道路管理課	【警】停止線、止まれ標示は予算がつき次第補修する。【道】本年度要望通り実施(外側線引き直し)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②1	有	十日町77号線		カーブミラーの柱が斜めになっている。	柱が、路面に直角になるように直してほしい。	道路管理課	本年度要望通り実施 (カーブミラー起こし)	終了
②2	有	十日町30号線		路側帯を示す白線が消えて見えなくなっていて危険。	路側帯を示す白線を塗り直してほしい。	道路管理課	本年度要望通り実施済み (外側線引き直し)	終了
②3	有	高島町地内川神社付近の用水路	高島町地内川神社付近の用水路	用水路周囲の柵が倒れロープもたるんでいる。登校班の集合場所でもあり、落下の危険がある。	倒れている柵とロープの修復をお願いしたい。	農林整備課	町内会からの要望を受けて、管理者である地元農家組合と協議し、市からの材料支給により、農家組合が補修を実施した。	終了
②4	有	高島町地内集落開発センター付近の用水路	高島町地内集落開発センター付近の用水路	用水路沿いの柵が何本か倒れロープもたるんでいる。集落センター脇の公園で多くの児童が遊ぶため、落下の危険がある。	倒れている柵とロープの修復をお願いしたい。	農林整備課	町内会からの要望を受けて、管理者である地元農家組合と協議し、市からの材料支給により、農家組合が補修を完了した。	終了
②5	有	東幹線13号線	高島町地内集落開発センターから片田方向へ向かう道路沿い	ミラーが曇っていて車や歩行者がよく見えない。	はっきりと映るようにしてほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に鏡面の取り換えを致しました。	終了
②6	有	十日町30号線	十日町小学校グラウンド脇横断歩道	横断歩道と停止線が消えている。グラウンドと校舎を結ぶ横断歩道であり、通学路としてだけでなく、全校児童が日常的に横断する場所である。	横断歩道、停止線を塗り直してほしい。	長岡警察署	予算が付き次第、補修したいと思います。	終了
②7	有	十日町30号線	十日町保育園前横断歩道	横断歩道の白線が消えている。保育園の送迎やコミュニティセンターへの出入り等で交通量が多い。多くの児童、園児が横断するため危険である。	横断歩道白線の引き直し	長岡警察署	予算が付き次第順次補修予定とします。	終了
②8	有	東幹線13号線	十日町964 清風堂山下本店脇三叉路	止まれの文字が薄くて見えない。	止まれの文字の引き直し	長岡警察署	「止まれ」標示は、補修済みです。	終了
②9	有	十日町9号線	十日町 第1西野々踏切東の変形十字路	止まれの文字が消えている。	止まれの文字の引き直し	長岡警察署	停止線、「止まれ」はやや薄め、停止線の未予算が付き次第補修予定とします。	終了
③0 (7)	有	東幹線13号線	十日町 高山踏切	踏切脇の川に柵がなく転落の危険がある。	柵の設置	都市施設整備課	令和3年度完了予定の踏切拡幅工事に合わせて転落防止柵を設置する予定です。現在は、暫定的な措置として、杭とロープによる柵を設置済みです。	終了
③1	有	十日町32号線	片田町2-2メリービューホテル前三叉路	止まれの停止線、文字がない。	停止線、止まれを引く	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
③2	有	市道 十日町39号線	片田町825付近十字路交差点	止まれの文字が薄くて見えない。	止まれの文字の引き直し	長岡警察署	標識、停止線が明確に設置されているため、「止まれ」標示は経過観察として再表示はしません。	終了
③3	有	東幹線13号線	高島町38-1付近 S字カーブ	カーブがS字形に続き、カーブの前後にミラーが設置されているが、カーブの途中にミラーがないため、見通しが悪い。	カーブミラーと徐行の看板の設置	道路管理課	緩いカーブの場合、鏡面に映る対向車等は歪んで映ってしまうため、視認が困難となり、かえって危険であることから、設置は好ましくありません。 他の対応として、注意喚起のために路面標示を設置します。	終了
③4	有	市道 十日町43号線 十日町45号線	片田773番地付近交差点	県道と交差している生活道路。標識類がなく、止まらずに交差点内に進入し、交通事故となる危険がある	「止まれ」の標識と舗装面への文字の設置	長岡警察署	要望場所の交差点は県道側にドット線が表示されており、優先関係ははっきりしていると思われます。従道路側に停止を促す看板や路面表示などの対策を検討したらどうかと思われます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁵	有	市道 十日町37号線 十日町46号線	片田553番地 付近交差点	県道と交差している生活道路。標識類がなく、止まらずに交差点内に進入し、交通事故となる危険がある	「止まれ」の標識と舗装面への文字の設置	長岡警察署	要望場所の交差点は優先関係が明確であり、一時停止規制の必要性を認めません。従道路側に停止確認を促す看板や路面表示などの対策を検討したらどうかと思われます。	終了
③⁷	有	東幹線13号 十日町110号	高島町691番地 付近	朝は交通量があり、T字路で見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	指導線で停止してからゆっくり前進することで十分に左右を見通せるため、カーブミラーは設置しない。	終了
③⁹		東幹線13号線	十日町1236付 近交差点	止まれの表示が消えている	止まれの表示の塗りな おし	長岡警察署	補修できる部分について補修します。	終了
④⁰		十日町16号線	十日町1244付 近交差点	止まれの表示が消えている	止まれの表示の塗りな おし	長岡警察署	補修できる部分について補修します。	終了
④¹		県道滝谷三和線	滝谷三和線全 域	白線や止まれ等の表示が消えている	白線や止まれ等の塗り なおし	長岡警察署	補修できる部分について補修します。	終了
④²	有	主要地方道柏崎・ 高浜・堀之内線	片田533付近 交差点	交差点の表示が消えている。	交差点の表示の塗り なおし、または、「通学 路注意」等、児童が渡 ることを周知できる言 葉に変えられたら、変	長岡地域維持管理課	補修を検討します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

24【大島小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	西幹線23号線		一時停止のところで事故が多い。	信号機の設置 ※現地確認、町内会長に確認済	道路管理課	信号設置は困難なことから、路面標示による注意喚起を実施。	終了
②	有	西幹線23号線		道路上の表示ペンキが薄い([止まれ]・横断歩道)。	白表示のペンキ塗り	長岡警察署	本年度中に摩耗度の高い箇所を修繕し、平成27年度に引き続き修繕予定。	終了
③	有	大島8号線		児童の横断・通行に危険が伴う。	横断歩道の設置	長岡警察署	交差点角に電柱及び住宅の乗り入れ部があることから、設置は難しいと判断します。	終了
④	有	※		T字路付近 夜間暗い。	防犯灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
⑤	×	西幹線19号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H25完了)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑥	×	西幹線22号線ほか		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑦	有	西幹線32号線、日越24号線、42号線、上川西239号線、243号線		交通量が多く、横断するのに注意が必要。	信号機の設置・横断歩道の追加。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。横断歩道は現状で対応願います。	終了
⑧	有	西幹線22号線、上川西345号線、3401号線		交通量が多く、横断するのに注意が必要。	信号機の設置。	長岡警察署	十字路交差点であり、押しボタン信号は好ましくありません。近くに信号機があり、危険なため設置できません。	終了
⑨	有	大島55号線、65号線		事故が多く発生している。	信号機の設置。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了
⑩	有	一般国道351号		歩道が狭く自転車も通る。歩道から車道にはみ出す心配あり。	歩道のガードレール設置。	長岡地域整備部維持管理課	防護策設置により歩道幅員が狭くなり、利便性の低下に繋がることが懸念されます。児童への注意等による対応をお願いします。	終了
⑪	有	大島81号線		住宅街の交差点の見通しが悪く危険。	カーブミラーの設置。	道路管理課	なんでも相談会で依頼済みです(5月)。現地確認の結果、設置優先度は低く、現状の停止線位置を変更することで対応します。	終了
⑫	有	大島87号線		住宅街の交差点の見通しが悪く危険。	カーブミラーの設置。	道路管理課	なんでも相談会で依頼済みです(5月)。カーブミラー設置対応済みです。	終了
⑬	有	(主)長岡和島線		横断歩道はあるが、信号の位置が悪く、事故の危険性が高い。	歩行者用信号の設置。	長岡警察署	警察本部に設置要望します。	終了
⑭	有	大島55号		道路が込み入った中で「止まれ」の表示が運転手からわかりにくい。	「止まれ」の路面表示。	長岡警察署	「とまれ」標示は大きさが決まっており、交差点内に入ってしまうため標示できません。	終了
⑮	有	西幹線21号		横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の塗り直し。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑯	有	上川西375号		横断歩道が離れており横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道の設置。	長岡警察署	両側直近に横断歩道があり、設置基準に合致しません。既存の横断歩道を利用していないのであれば、そこを抹消して新規に設置しますが…。	終了
⑰	有	一般国道351号		歩道が徐々に狭くなり、登校児童があふれ歩道からはみ出ることがある。	ガードレールの設置。	長岡地域整備部維持管理課	本年度、要望どおり対応します。	終了(H28年度対策完了)
⑱	有	長岡・寺泊線		停止標識なし。	停止標識の設置、T字路に横断歩道	長岡警察署	優先関係が明確、見通し良好の丁字路交差点は、一時停止の新設はしていない。横断歩道は交通需要を確認して検討。	終了
⑲	有	赤道		ごみ等の道路へのはみ出し。安全・衛生上好ましくない	ごみ等の撤去、大雪時	道路管理課	有効幅員4mから3mに狭くなっているので、所有者に警告文書を送付します。(個人財産のため、市が撤去することは出来ません。)	終了
⑳	有	大島75号線		直角のコーナーで見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	本年度要望通り実施(カーブミラー設置)	終了
㉑	有	大島65号線		歩道の陥没、ひび割れがひどく、歩行に支障	歩道の補修	道路管理課	本年度要望通り実施(歩道の補修)	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②2	有	大島65号線		歩道の角の水はけが悪く、水たまりになる	水がたまらないように補	道路管理課	本年度要望通り実施 (側溝の補修)	終了
②3	有	大島74号線		T字路の見通しが悪く、身を乗り出さないと確認できない 4丁目側にカーブミラー		道路管理課	歩道があるため、見通しが良くなるまで車を出しても外側線より飛び出さない状況です。接触の可能性が低く、優先度が低いと考えられるため設置は見送ります。	終了
②4	有	大島81号線		交通量が多く、横断時に危険	横断歩道の設置	長岡警察署	一時停止線が設置されている比較的見通しの良い丁字路交差点のため、交通需要を確認して検討。	終了
②5	有	大島83号線		交通量が多く、横断時に危険	横断歩道の設置	長岡警察署	横断歩道設置要望箇所の直近(42M)に横断歩道あり。	終了
②6	有	大島71号線		横断歩道が消えかかっている。	補修	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
②7	有	大島87号線		交通量が多く、横断時に危険	横断歩道の設置	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
②8	有	日越120号線		交通量が多いが、信号がない。	信号機の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
②9	有	日越120号線		交通量が多いが、信号・横断歩道がない。	信号機・横断歩道の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
②10	有	大島84号線		街灯が暗い。	LEDにしてほしい。	道路管理課	本年度要望通り実施 (照明灯の建替え)	終了
②11	有	大島99号線		「止まれ」の字が消えかかっている。	補修	長岡警察署	止まれの標示については、予算がつき次第検討する。	終了
②12	×	西幹線20号線		歩道が1.0mと狭い。	2.0mに拡幅してほしい。	道路整備課	歩道の拡幅整備(R3完了)	終了
②13	有	大島55号線	大島新町5・大島小学校南側道路	規制時間中の通り抜けがあり、登校時危険である。	停止標識の大型化	長岡警察署	道路形状及び環境等から、標識の大型化の必要性を認めません。	終了
②14	有	主要地方道長岡和島線	大島新町5・水村電機～北陸ガス前歩道	冬の除雪ができないおらず危険	融雪道路化 除雪	長岡地域維持管理課	通学時間に歩道除雪が間に合うように対応。	終了
②15	有	大島65号線	大島新町5・砂利組合交差点	交通量多く、両方の道路の道幅が同じ。止まれでは危険。	信号機の設置	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。	終了
②16	有	大島84号線	三ツ郷屋1交差点	交通量多く、両方の道路の道幅が同じ。止まれでは危険。	信号機の設置	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所も含めトータル的に判断します。	終了
②17	有	大島71号線	大島本町5・大島西公園脇交差点	交通量多く、両方の道路の道幅が同じ。止まれでは危険。	4方向を止まれに	長岡警察署	従道路に一時停止標識が設置済み。4方向は不可。	終了
②18	有	大島本町4地内道路	大島本町4地内道路	街灯がなく暗い。	防犯灯の設置	市民課	公衆街路防犯灯の設置については、町内会で設置及び管理を行い、市で補助を行っています。今年度の新設申請については、5月末で締め切っていますが、至急の場合は、市民課防犯交通係まで町内会を通じて御相談ください。	終了:要望箇所提示

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③9	有	上川西226号線	古正寺1・モスバーガーから北方面歩道	冬の除雪ができないおらず危険	除雪	道路管理課	当該歩道の除雪につきましては、現地の状況を確認し検討したいと思います。	終了
④0	有	主要地方道長岡和島線	古正寺1・セブンイレブン～ほつともっとまでの歩道	冬の除雪ができないおらず危険	除雪	長岡地域維持管理課	通学時間に歩道除雪が間に合うように対応。	終了
④1	有	上川西375号線	古正寺1交差点・ほつともつと～古正寺公園までの歩道	冬の除雪ができないおらず危険	除雪	道路管理課	当該歩道は、北側は7:30を目標に、南側は日中可能な限り除雪を行っている路線です。今後もきめ細やかな除雪に努めて参ります。	終了
④2	有	上川西351号線	古正寺2交差点・ミサワホーム方面歩道	冬の除雪ができないおらず危険	除雪	道路管理課	通学路の指定はありませんが、冬期の状況に応じて確認・対応していきます。	終了
④3	有	大島77号線	大島新町4丁目甲989-1～大島新町4丁目1-33	交通量多いが歩道が無い狭い状態。また、側溝に蓋が無いので路肩が狭い。	側溝蓋設置	道路管理課	ご要望について、今後検討いたします。	終了
④4	×	大島38号線	緑町1丁目(有)野田建築～堤防に向かう歩道	歩道上に雪が残り、通学時に支障となる。	歩道に消雪パイプを設置	道路管理課	冬期間の歩行空間を確保するため、歩道に消雪パイプを設置する。	終了
④5	有	大島21号線	大島新町4丁目 主要幹線大島通りから大島新町4への指定時間進入禁止道	指定時間進入禁止道路への通学時間の進入があり危険。	表示の見直し(大型化など)	長岡警察署	明確標示のため、変更(大型化)しません。	終了
④6	有	日越32号線	希望が丘4日越32号線	道幅が狭く両側に側溝。早朝からトラック等の通行もある。	側溝の蓋設置	道路管理課	ご要望について、今後検討します。	終了
④7	有	西幹線22号線	古正寺2・3住宅地	一人きり区間が多い。	下校時の警察によるパトロール強化	長岡警察署	パトロール強化は、緑町交番への連絡とします。	終了
④8	有	市道 日越239号線 日越242号線	三ツ郷屋1丁目 加藤測器交差点	通勤車両の往来も多い区間で信号機がない	信号機設置、横断歩道ライン補修	長岡警察署	主従とも信号機の設置基準に該当しないことから、設置は困難です。	終了
51	有	市道 日越56・61号線 日越59・60・62号線	緑町3丁目交差点	交通量が多く、速度超過で走行する車が多い	横断歩道のライン新設及び補修	長岡警察署	補修の要望場所は、早めに補修したいと思います。横断歩道の設置は、歩行者溜まりの確保が必要であり、要望場所の2か所は交差点間の距離が短く、両方に設置はできません。今後は、その必要性を含め検討することになります。	終了
52	有	大島41号線	緑町1-38-337付近曲がり角	土手を走る車がスピードを出してコーナーに入るので歩行者が避けられない	コーナー手前で自然と減速させる道路標示(塗装等)を施してほしい	道路管理課	速度抑制のため、警戒標識、路面標示等の設置を検討します。(R5完了)	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

53	有	大島59号線	緑町1丁目86-33	左右が確認しづらく車が横断歩道まで出てくる	カーブミラーを設置してほしい	①道路管理課 ②長岡警察署	①カーブミラー設置要望の道路は幅員が広く、ミラーの視認が困難なことが予想され、効果が見込めないため、設置しません。 ②指示標識の移設は、車両通行の支障になることが見込まれ、困難です。 町内会などを通じて、地域の交通安全に対する意識醸成と、指示標識が隠れないよう庭木剪定の協力を求めてください。	終了
54	有		大島本町2丁目7-3五差路	下校時左右確認しづらく横断時危険	信号機の設置をお願いしたい	長岡警察署	隣接交差点との距離が短く、信号機の設置は困難です。	終了
55	有		大島本町5丁目109-15	左右確認しづらくスピードを出す車が通る	信号機の設置をお願いしたい	長岡警察署	隣接交差点との距離が短く、信号機の設置は困難です。	終了
56	有		緑町2丁目3-10	標識の存在を確認しづらい	標識を明るくしてほしい	長岡警察署	すでに、反射式の新しい標識に変更済みです。	終了
57	有		本町2丁目7-3付近 五差路	車が停止線に止まても左右が見えないため、横断歩道を越えたところまで出て左右確認をしている。	カーブミラーを設置し、左右がよく見えるようにしてほしい。	道路管理課	一時停止看板が設置されている交差点であり、停止線で停止して横断する歩行者を確認し、前進してから左右の車両を確認することが可能であるため、カーブミラーは設置しない。	終了
60	有		大島新町1丁目8-3付近道路	朝夕の時間帯に、長生橋から左折してきた車がスピードを出して通る。30キロ制限であるが、守られていない。	徐行等の表示が必要。	道路管理課	道路標識で定められている最高速度を守らない車両側に問題があると思われる。 また、沿線には歩道が整備されているため、児童の通行に支障がなく、徐行の表示は不要と考える。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

25【才津小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	深才259号線		フェニックス大橋と東西線道路開通に伴い、交通量が増加。ガードレールが小さく危険。才津方面に行く車が直進しそうになり慌てて急ブレーキをかけて曲がってくる。カーブなのに減速しない。	①ガードレール付け替え ②「急カーブの為スピード出すな」の看板設置 ③「才津方面左折」の看板設置	道路管理課	①支障無いので交換不要。②路面標示で減速を促す。③大型案内標識設置済。	終了
②	有	深才259号線		交通量増加に伴い、横断が危険。	横断歩道に手押し信号機を設置してほしい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
③	有	深才189号線		東西道路つけかえ工事のため交通量が多く、信号機もないため横断が危険。	誘導員の設置と早期信号の設置	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
④	有	深才85号線		見通しのよくない交差点。健康村病院からおりてくる車に注意。	道路に減速表示。スクールゾーンの看板設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤	有	西幹線63号線		かなり急な坂道。冬場側溝に落ちやすい。	道路に減速を促す凸凹設置。スクールゾーン看板の設置。午前7:00～7:30の間自動車通行禁止とする	道路管理課	規制標示の塗り直し(H25完了)。	終了
⑥	有	西幹線42号線		五叉路のため信号の変わり方が通常と異なり、勘違いして交差点に飛び出す車や一方通行を逆走する車がある。	歩道橋の設置、大きな一方通行表示看板設置。「変則五叉路信号注意」看板の設置	長岡地域維持管理課	大型案内標識による五叉路表示。	終了
⑦	有	深才216号線		道路がカーブしており見通しが悪い。信号のない交差点。	道路に減速表示。スクールゾーンの看板設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑧	有	深才238号線		うつそうとした林や草が生い茂っている。防犯上注意が必要。	街灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。今後学校と町内会とで協議	終了
⑨	有	西幹線37号線		人通りが少ない。見通しがよい直線道路のため自動車がスピードを出す。冬季は積雪のため道幅が狭く危険。	道路の拡幅、歩道設置。走行車両への注意喚起看板の設置	道路管理課	路面標示を整備(H26完了)。	終了
⑩	×	深才259号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備(H25完了)。	終了
⑪	×	深才259号線		水路に防護柵がないため危険。	防護柵の整備	道路管理課	防護柵の設置(H24完了)。	終了
⑫	×	深才259号線		道路を横断するときに、横断歩道が不鮮明。	表示の引き直し	長岡警察署	完了	終了
⑭	×	西幹線36号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置(H27完了)	終了
⑮	有	深才45号線		信号を避けるために抜け道として利用され交通量が多い。	道路脇に「通学路」「徐行」などの標識を設置する。	道路管理課	ドライバーへの注意喚起のため、外側線を設置。	終了
⑯	有	西幹線38号線		①昼間も日陰で暗く人通りが少ない。糞注意看板が1枚ある。②犬の散歩者が糞の始末をせず、児童が歩道を歩けない状態になっていた。児童は歩道をおり車道を歩いた。③日陰を求める運転手が駐車している。車内に連れ込まれやすい距離である。④丈の長い草が多い。水路が見えにくい。	①道路脇に「マナー喚起」の看板を立て直す。②トンネル内を明るい塗装をする。③通学路に使う側にガードレールを設置し、人と車を分離する。④草を刈り、鬱蒼とした感じを無くしたい。	道路管理課	①現状の注意喚起看板の立て直しは必要ありません。②照明灯具の清掃を実施します。③現況道路にガードレールは設置できません。地元での注意喚起をお願いします。④高速道路の法面から飛び出している雑草については、日本道路公団(ネクスコ)に除草の依頼をします。市道部についても対応します。	終了
⑰	有	深才186号線		側溝のふたが所々ない。	側溝のふたをしてほしい。	道路管理課	地元町内の意見を考慮し、代替案として側溝脇に反射材を設置することで児童への注意喚起をしたいです。	終了
⑱	有	深才85号線	藤橋2丁目(長峰からの急坂) 電柱番号[藤橋線26西2]	急坂の上、カーブで先が見通しにくい。	電柱にカーブミラーを取り付け、車が進行しているのに気付けるようにしてほしい。	道路管理課	緩いカーブの場合(角度が130°以上)、鏡面に映る対向車等は歪んで映ってしまうため、視認が困難となり、かえって危険であることから、設置は好ましくありません。他の対応として、外側線の引き直しを行い、注意喚起のため、路面標示を検討致します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	西幹線38号線	藤橋1丁目 4503-1付近 道路脇側溝	深さ1m程あり、蓋がない部分で落ちる危険がある。	全面的に蓋をしてほしい	道路管理課	地元企業の協力により、蓋を設置していただきました。	終了
⑰	有	西幹線38号線	藤橋1丁目 4503-1付近 道満川	3か所に柵があるが、1か所に柵がなく、落ちる危険がある。	柵を設置してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に視線誘導標およびロープの設置を致しました。	終了
⑱	有	一般県道大荒戸越路線	才津1(才津南町1718-2付近)の歩道脇	垂直コンクリートの落差(約50cm)があり、落ちる危険がある。	柵を設置してほしい。	長岡地域維持管理課	ラバーポールを設置する。	終了
⑲	有	市道深才261号線	上富岡バス停	冬期間バス利用の児童の待機場所がない。	バス停の待機場所の確保と除雪をしてほしい。	都市整備部交通政策課	・道路拡幅による待機場所の確保はできない。 ・バス待合所除雪は、越後交通(株)から可能な限り対応する旨回答を得たが、町内でも対応を検討してほしい。 ・バス待合所設置に係る補助金制度があるので、町内会で検討してほしい。 改めて越後交通株式会社に除雪対応を依頼したところ、「可能な限り除雪対応する」旨の回答を再度確認しました。	終了
⑳	有	深才259号線	JA前の交差点	手押し式信号が設置されたが、歩道に当たる部分が狭く(約60cm)、児童が通りにくい。	柵を少し広くしてほしい。 冬期間の除雪をお願いしたい。	道路管理課	歩行者空間を現状より広く確保すると、車道の幅が狭まるため、車両通行の支障となります。また、除雪について、市が所有する除雪機械は、現状の路肩幅では除雪出来ません。	終了
㉑	有	市道西幹線33号線	才津4スギタ商店前(市道西幹線33号線)	交通量が多く、運転が乱暴な車がある。	スクールゾーンの明記	市民課 学校教育課	第10次長岡市交通安全計画では、今はスクールゾーンとしての位置づけはなく、設定は難しい。	終了
㉒	有	市道西幹線36号線	才津3 新産への道路(市道西幹線36号線)	交通量が多く、運転が乱暴な車がある。	速度規制「ゾーン30」	長岡警察署	ゾーン30規制はエリア規制であり、一路線を対象とすることはできません。速度規制を検討する上で、物理的に速度を出せなくするような対策を含めて検討すべきと考えます。	終了
㉓	有	深才85号線	長峰 歩行者信号付近	用水路のフェンスの一部がなく危険	フェンスを増設してほしい。	道路管理課	P種パイプの修繕及び増設を検討します。 ⇒修繕と増設を実施。	終了
㉔	有	深才177号線	才津1 T字路の道路	T字路から児童が横断する道路で徐行しない車が多く危険	グリーンベルト、徐行の印、横断歩道等の設置をしてほしい。	①長岡警察署 ②道路管理課	①歩行者が安全に待てる溜まりの設置が難しく、設置は難しいと判断します。 ②既に路面標示等あるため対策不要と考えます。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

26【深沢小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	深才104号線		交通量多く、横断歩道なしで横断。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
②	有	深才261号線		交通量多く、歩道が狭い、側溝に蓋なし。	歩道幅拡張、側溝蓋設置	道路管理課	側溝蓋を整備(H25～実施)。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③	有	深才119号線		冬期に路面凍結が多く歩行が危険。	路面凍結防止の策	道路管理課	凍結防止剤を配布(H25完了)。	終了
④	有	西幹線41号線、深才261号線、265号線		交通量多く、車のスピードが出ているが、一方向しか車両用信号がない。	信号機の設置。	長岡警察署	既に信号機が設置されています。	終了
⑤	有	深才261号線	4丁目保育所付近の道路脇用水路	用水路の柵がなく落下の危険がある。	ワイヤーの柵をつけて各	道路管理課	ご要望のとおり、本年度にロープの設置を致しました。	終了
⑥	有	深才124号線	1丁目(深沢町2862付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
⑦	有	深才125号線	1丁目(深沢町3151付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
⑧	有	深才125号線	1丁目(深沢町3151付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
⑨	有	深才125号線	1丁目(深沢町3151付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
⑩	有	国道404号線	1丁目(深沢町3165-5付近)	交通量が多く横断がとても危険	新規の横断歩道を設置して欲しい	長岡警察署	横断歩道は、交差点需要を確認して検討したいと思います。	終了
⑪	有	深才127号線	1丁目(深沢オートサービス付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 一時停止規制がないT字路交差点のため、道路管理者による指導線等で対応をお願いしたい。 【道路管理課】 本年度中に指導線を設置します。	終了
⑫	有	深沢261号線	2丁目(深沢町276付近)	横断しづらい	新規の横断歩道を設置して欲しい	長岡警察署	横断歩道は、交通需要を確認して検討したいと思いますが、車庫、ゴミステーション、一般住宅玄関等があり、設置場所として難しいと思います。	終了
⑬	有	深才158号線	2丁目(深沢町997付近)	停止線や表示が消えかかっている	線や表示をはっきり表示して欲しい	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に指導線を引き直します。既存の「とまれ」標示は規格外のため、再設置は行いません。	終了
⑭	有	主要地方道長岡・片貝・小千谷線	2丁目3丁目(深沢郵便局前信号)	横断歩道の線が消えかけている	横断歩道を濃くして欲しい	長岡警察署	横断歩道の再表示は、予算が付き次第補修予定とします。	終了
⑮	有	主要地方道長岡・片貝・小千谷線	2丁目3丁目(深沢郵便局前信号)	横断歩道の線が消えかけている	横断歩道を濃くして欲しい	長岡警察署	横断歩道の再表示は、予算が付き次第補修予定とします。	終了
⑯	有	主要地方道長岡・片貝・小千谷線	2丁目3丁目(深沢郵便局前信号)	横断歩道の線が消えかけている	横断歩道を濃くして欲しい	長岡警察署	横断歩道の再表示は、予算が付き次第補修予定とします。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	主要地方道長岡・片貝・小千谷線	2丁目3丁目(深沢郵便局前信号)	横断歩道の線が消えかけている	横断歩道を濃くして欲しい	長岡警察署	横断歩道の再表示は、予算が付き次第補修予定とします。	終了
⑰	有	深才156号線	3丁目(深沢町684付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に指導線を引き直します。既存の「とまれ」標示は規格外のため、再設置は行いません。	終了
⑱	有	深才274号線	3丁目(深沢町684付近)	停止線や表示が消えかかっている	線や表示をはっきり表示して欲しい	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に指導線を引き直します。既存の「とまれ」標示は規格外のため、再設置は行いません。	終了
⑲	有	深才156号線	3丁目(郵便局前信号機から南東100m付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署	停止線がやや薄く、「止まれ」標示が消えているため、予算が付き次第補修予定とします。	終了
⑳	有	国道404号線	3丁目(深沢町608付近)	停止線や表示が消えかかっている	止まれの表示をお願いしたい	長岡警察署	停止線があり、「止まれ」標示の補修は、今後経過観察とします。	終了
㉑	有	深才261号線	2丁目(角利商店前)	見通しが悪く、また、一時停止しない車が多い	通常の信号機の設置をお願いしたい	長岡警察署	信号要望は、多数あり、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(以前から要望があり、現状維持したい)	終了
㉒	有	深才261号線	2丁目(角利商店前から魚松付近まで)	見通しが悪く、道幅が狭くて交通量が多い	スクールゾーンにして欲しい	市民課 学校教育課	第10次長岡市交通安全計画では、今はスクールゾーンとしての位置づけはなく、設定は難しい。	終了
㉓	有	深才261号線	深沢町交差点～バス停(深沢小学校前)	道路が狭く側溝にふたがないため危険	側溝に蓋をかけてほしい	道路管理課	ご要望について、今後検討します。	終了
㉔	有	深才261号線	願誓寺下のカーブ(深沢町2008付近)	歩道スペースがなく、見通しも悪い。車はスピードを出す。	減速を促す表示の増設。	道路管理課	路面標示や警戒標識がすでに設置されており、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
㉕	有	深才261号線	第2丸山荘前のカーブ(深沢町658付近)	歩道スペースがなく、見通しも悪い。車はスピードを出す。	減速を促す表示の増設。	道路管理課	注意喚起のため、路面標示や警戒標識等の設置を検討します。(R5完了)	終了
㉖	有	深才261号線	新産業創造センター下のT字路(深沢町1850付近)	交通量が多く、見通しが悪い。	減速を促す表示の増設。	道路管理課	「止まれ」の標識とカーブミラーがすでに設置されており、これ以上の対策は不要と考えます。	終了
㉗	有	深才261号線	深沢郵便局前交差点の南東付近	歩道から落下の恐れがある(かなりの落差)	一時停止をさらに強調してほしい。	長岡警察署	R5路面表示対策済み。	終了
㉘	有	深才261号線	願誓寺下のカーブ(深沢町2008付近)	歩道スペースがなく、見通しも悪い。車はスピードを出す。	長岡地域維持管理課	既に看板や減速のドットマークがあり対策不要と考えます。	終了	
㉙	有	深才261号線	第2丸山荘前のカーブ(深沢町658付近)	歩道スペースがなく、見通しも悪い。車はスピードを出す。	道路管理課	徐行や減速抑制破線の路面標示を検討します。(R5完了)	終了	
㉚	有	深才261号線	新産業創造センター下のT字路(深沢町1850付近)	交通量が多く、見通しが悪い。	道路管理課	止まれ、カーブミラーがあり、これ以上の対策は不要と考えます。ただし、カーブミラーの角度が悪かった箇所がありましたので修繕を実施しました。	終了(R4実施)	
㉛	有	深才265線	押しボタン信号の交差点	子どもたちは、押しボタン信号で渡った後、さらに北東方面に横断するが、そこに横断歩道がない。	横断歩道の新設	長岡警察署	歩行者が安全に待てる溜まりの確保が難しいため、設置は困難である。	終了
㉜	有	西幹線41号線	押しボタン信号の交差点	長岡カントリー方面から来る車が一時停止をしない。	定周期信号の新設	長岡警察署	交通量及び既設信号機との距離、信号柱を建てる場所の確保が難しいため、設置は困難である。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	西幹線41号線	押しボタン信号の交差点	長岡カントリー方面から来る車のスピードが速い。	運転手に減速を促すわかりやすい道路標示	長岡警察署	R5路面表示対策済み。	終了
⑰	有	国道404号線	深沢郵便局前横断歩道	横断歩道が明確にわからない	横断歩道の塗替	長岡警察署	補修します。	終了
⑱	有	主要地方道長岡片貝小千谷線	深沢郵便局前横断歩道	横断歩道が明確にわからない	横断歩道の塗替	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

27【日越小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	×	日越117号線		十字路の見通しが悪い。	ミラーの設置	道路管理課	要望どおり実施。	終了
②	×	一般県道大荒戸越路線		ポールで歩道を区別しているが、冬場の歩道除雪がポールによってできないため、歩道を歩けなくなる。	冬期間の歩道の確保。また、信号の設置により、より安全な通学路を確保することができる。	長岡地域維持管理課	(H25提出済)信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討。 ・視線誘導標を撤去し歩行空間確保	終了
③	×	県道宮本・大島線		交通量が多く、横断が危険である。	信号機の設置	長岡警察署	(H25提出済)信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
⑤	×	西幹線35号線		ガード内の照明が暗い。	照明の増設	道路管理課	要望どおり実施。	終了
⑥	×	日越160号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置(H27完了)	終了
⑦	×	日越160号線		車の通りが多く、通学児童も多い。	信号機の設置	長岡警察署	(H25提出済)信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。	終了
⑧	有	日越118号線		十字路の見通しが悪い。	ミラーの設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H26完了)。	終了
⑨	有	西幹線35号線		交通量が多く、横断が危険である。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑩	有	西幹線33号線		歩道がなく危険である。	側溝の蓋等の処置で、歩道の確保	道路管理課	要望箇所が通学路から除外され、当該路線を利用する児童が居ないことから対応不可とします。	終了
⑪	有	西幹線61号線 西幹線35号線		ガード内の照明が暗い。	照明の増設	道路管理課	照明を整備(H26完了)。	終了
⑫	有	日越25号線		グリーンゾーンなし。交通量多い。	グリーンゾーンの設置。側溝の蓋設置	道路管理課	ラインの引き直しにより歩行空間を整備。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	日越25号線		車の通りが多く、通学児童も多い。	信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑯	×	西幹線28号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	プログラムの対象の通学路でなくなった。	終了
⑯	×	日越37号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	プログラムの対象の通学路でなくなった。	終了
⑯	×	西幹線33号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	路肩を拡幅整備(H25完了)。	終了
⑯	×	日越155号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	道路を拡幅整備(H26完了)。	終了
⑯	有	日越63号線、県道宮本・大島線		通学時間帯に車が多く横断しにくい。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	次年度設置する方向で検討します。	終了
⑯	有	一般県道大荒戸越路線		道路が狭く、見通しが悪い。車も多い。	グリーンベルトを設置してほしい。	長岡地域整備部維持管理課	通学路のルートを詳細に確認したうえで必要な対策を検討する。 ⇒検討の結果、グリーンベルト野整備を行うこととした。現在、事業実施中。	終了 ・H29年度より歩道除雪を実施
⑯	有	県道宮本・大島線		横断歩道有の白線が消えかかっている。	横断歩道有の白線を引きなおしてほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑯	有	日越32号		道路幅の違いから止まらず進む車がある。止まれの白線が消えている。	横断歩道の設置と止まれの白線を引きなおしをしてほしい。	長岡警察署	事故多発地点ということは承知しており、停止線は補修済みです。「とまれ」標示は線路を撤去しないと引けません。	終了
⑯	有	西幹線29号線 県道長岡・七日市線		道路幅が狭く高瀬町地内は見通しが悪く車も多い。	グリーンベルトを設置してほしい。	道路管理課 長岡地域整備部維持管理課	【県】本年度、一部区間で試験的に対策実施予定です。残りの区間は今年度の結果より、次年度以降の実施を検討します。【管】延長が長いため、計画的な整備を検討します。	終了
⑯	有	日越159号		通学時間に車が多く横断しにくい。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	町内会からの要望もありますが、歩行者待機場所や段差切り下げ等、その他条件面での課題も多く、関係機関との調整が必要です。	終了
⑯	有	一般国道404号		路線バスなど大型車両の通行が多い道路だが、歩道がないため歩行する際に危険な状態。	歩道を設置して欲しい	長岡地域整備部維持管理課	歩道整備に向けて検討します。	終了
⑯	有	日越81号線		側溝と道路の境目が分かりにくい。	境目を分かるようにして	道路管理課	本年度要望通り実施 (外側線の引き直し)	終了
⑯	有	日越160号線 喜多町(宝地一福山)8号線高架下		歩道が狭いのに側溝に十分な蓋がされておらず、子どもが落ちてけがをする危険がある。今年度実際に落ちてけがをした子どもがいる。過去にもあった。	側溝に蓋をしてほしい。	道路管理課	道路の幅員において、6m以上が確保してある場合につきましては、車両のすれ違いをする際にも、歩行者空間が確保されていることから、蓋の設置は不要と考えます。 他の対応として、外側線の引き直しを致します。	終了
⑯	有	一般県道長岡七日市線	一般県道(263号)高瀬町地内	グリーンベルトがあるので左側通行で下校しているが、高瀬町地内から途切れています。見通しが悪くスピードを出している車も多いので危険。	王番田方面へのグリーンベルトの延伸をお願いしたい。	長岡地域維持管理課	グリーンベルトを延伸する	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③4	有	日越58号線	喜多町1019・旭タクシーアンの道路	白線が消えかかっている	白線の引き直し	道路管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線の引き直しを実施します。	終了
③5	有	西幹線23号線ほか	一般県道263号線長岡・七日市線	白線が消えかかっている	白線の引き直し	道路管理課 長岡地域維持管理課	ご要望のとおり、本年度中に白線の引き直しを実施します。	終了
③6	有	県道長岡七日市線 市道西幹線23・28号線	一般県道263号線長岡・七日市線堺町神明宮の交差点	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の引き直し	長岡警察署	すでに補修を予定している場所です。今年中には補修されます。	終了
③7	有	(一)長岡七日市線	一般県道263号線長岡・七日市線から続く王番田地内の道路	高瀬町でグリーンベルトが途切れ、グリーンベルトのないところを左側通行している	グリーンベルトの延伸	長岡地域維持管理課	グリーンベルトを延伸	終了
③8	有		長岡インター東公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	公園緑地課	死角となる樹木の撤去を実施し、安全で安心に公園が利用できるように防犯性の向上を図ります。	終了
③9	有	日越160号線	日越小学校八口交差点～JAえちご長岡日越支店～福山町への市道	側溝の蓋掛けまたは転落防止柵があるが、途中、どちらもない区間がある	側溝の蓋掛けまたは転落防止柵	道路管理課	防護柵の設置を検討します。(R5完了)	終了
④1	有	国道404号線	国道404号線、日越団地バス停付近横断歩道	交通量が多く、直線で自動車のスピードが速い。横断歩道付近の両側にバス停がある。歩行者が立っていても自動車が停止しない。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	信号の建柱場所の確保が難しいため、設置は困難と判断します。	終了
④2	有	県道263号線	一般県道263号線アラカワファーム～堺神社前バス停の区間	深い側溝があるが、柵等がなく転落の危険がある。	転落防止柵の設置	長岡地域維持管理課	設置するスペースがないため対応は困難です。	終了
④3	有	一般県道166号	上除・北交差点	横断歩道と隣接したゼブラゾーンに自動車が侵入する	ゼブラゾーンにポールを新設	道路管理課	ゼブラゾーンに車両が侵入しないようにラバーポールを設置する。なお、除雪の際に支障となるため、冬期間は撤去できるように着脱式とする。 ⇒R6年度設置完了	終了
④4	有		日越簡易郵便局と国道8号高架下の間	グリーンベルトや歩道の白線がない	グリーンベルトまたは白線の新設	道路管理課	外側線を設置する。 ⇒R6年度設置完了	終了
④5		一般県道長岡七日市線	通学路脇側溝	通学路のすぐ脇の深い側溝にふたがなく、今年度児童が転落し頭を強くぶつけた。	側溝に蓋を設置する。	道路管理課	深い側溝は用水路であり、道路管理者側の判断で蓋を設置することが出来ない。	終了
④6	有	西幹線34線	交差点歩行者用信号	歩行者用信号機が片側だけにしかなく、児童の横断が危険。	歩行者信号を設置する。	長岡警察署	設置要望します。	終了
④9	有	なし	上除甲1624近辺の一時停止線	近辺の停止線がほとんど消えている。	白線の補修	長岡警察署	補修できる部分について補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

28【関原小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	関原110号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがある。	歩車道の区分をするライン設置	道路管理課	拡幅工事に伴いラインを整備(H28着手予定)。	終了
②(①)	有	関原110号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	道路拡幅による整備。(事業実施中)	終了
③	×	県道宮本大島線		交差点があるにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	ドライバーへの注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
④	×	西幹線47号線、関原26号線、関原29号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	道路管理課	グリーンベルトを設置	終了
⑤	有	関原270号線		大どおりを横切る登下校路。横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	次年度予算で対応したいと思いますが、近接する場所に二箇所は設置できませんので、どちらかへの集約が必要です。	終了
⑥	有	西幹線45号線、関原202号線		登下校路だが横断歩道がない。	通称:やなぎどおりを渡る横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	隣接横断歩道との距離が短く、歩道も整備されており設置は難しいと判断します。	終了
⑦	有	西幹線49号線、県道与板・関原線		宮本4丁目地内 当校の登校路で幅広い道路を横切る。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	カーブの立ち上がりで、現状のままで設置できませんので、カーブ対策が必要です。	終了
⑧	×	西幹線42号線		交通量が多く、通学時に危険である。	グリーンベルトの設置を要望したい。	道路管理課	グリーンベルトを設置する	終了
⑨	有	国道8号	国道8号 関原一交差点地下道	地下道の中は周りから見えず、中も薄暗く危険。	防犯カメラの設置をお願いしたい。	長岡国道事務所	・道路パトロール時に非常用赤色灯確認及び必要に応じて目視確認を実施しています。 ・町内会等で防犯カメラ監視体制が確保され、占用物件として設置している箇所もあります。	終了
⑩	有	西幹線42号線	関原一交差点～関原小学校まで	道路が狭く側溝にふたがないため危険	側溝に蓋をかけてほしい	道路管理課	ご要望について、今後検討します。	終了
⑪	有	関原26号線ほか	関原町2丁目110番 学校周辺	グリーン帯の色が薄くなっている	グリーン帯の再塗装	道路管理課	ご要望のとおり、グリーンベルトの引き直しを来年度以降実施します。	終了
⑫	有	県道宮本大島線	関原小学校入口T字路(押しボンタン式信号機あり)	横断歩道が薄くなっている	横断歩道の再塗装	長岡警察署	すでに補修を予定している場所です。今年中には補修されます。	終了
⑬	有	県道宮本大島線	長谷川時計店前のT字路	横断歩道が薄くなっている	横断歩道の再塗装	長岡警察署	横断歩道の補修については、優先をつけて計画的に行っています。補修の要望場所は、早めに補修したいと思います。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	西幹線42号線	関原1丁目交差点付近	歩道が無く白線の内側が狭いので危険	白線の上にポールを立ててほしい	道路管理課	外側線上に視線誘導標を設置することは、車道を狭めるだけでなく、除雪作業にも支障となるため設置致しません。開渠となっている区間が一部あるため、蓋を設置することも可能ですが、側溝清掃が困難となります。学校から町内会へ側溝清掃への協力についてご相談いただき、ご協力いただけるようであれば検討致します。	終了
⑰	有		中原公園	樹木が巨木化し、通学時が危険な状況であり、公園内の視認性が悪く、防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木を撤去し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
⑱	有		田尻丘公園	樹木が巨木化し、通学時が危険な状況であり、公園内の視認性が悪く、防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木を撤去し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
⑲	有	県道170号線	雲出の西幹線49号と県道170号線が交わる三叉路	車通りが多く、幅広い三叉路だが横断歩道がない	車通りが多く、幅広い三叉路だが横断歩道がない	長岡警察署	横断需要が少なく、設置の必要性は難しいと判断します。	終了
⑳	有	関原270号線	太刀川写真館交差点から北に向かって下っていく路線	大きい通りで車通りも多いが横断歩道が少ない。	横断歩道の新設	長岡警察署	不可 要望場所を横断する通学路は設置されていません。要望箇所の南側に既設の信号機があり、通学路対策としての必要性が認められません。	終了
㉑	有	関原3号線	郵便局側一方通行出口付近	進入禁止の標識劣化で分かりにくい	標識の改修	長岡警察署	補修します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

29【福戸小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	福戸68号線		児童からは交わっている車道がわかりづらく、運転者からは歩行者が見えづらい。	わかりやすく一時停止を表示してほしい	長岡警察署	一時停止標識の新設はT字路は不可となりますので他の対策を検討したい。	終了
②	×	県道大荒戸越路線		三青前交差点に横断歩道がない。	三青前交差点に横断歩道を設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
③	×	主要地方道長岡和島線		冬場、歩道に除雪が入らず、児童が通れない。	冬場の歩道除雪	長岡地域維持管理課	地元対応または通学路変更。	終了
④	×	王寺川50号線		冬場、除雪が入らないことがある。	登下校時の除雪	道路管理課	除雪対応(H25～実施)	終了
⑤	×	王寺川50号線		歩車道の区分がないため、車と接触するおそれがあり危険。	歩道整備	道路整備課	道路拡幅を整備(H26～実施)。	終了
⑥	×	県道大荒戸越路線		交通量が多いため横断が危険。	信号機の設置	長岡警察署	検討中	終了
⑦	有	福戸52号線、63号線		車の一時停止無視が多い。車両同士の事故はすでに起きている。	わかりやすく一時停止を表示してほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑧	有	西幹線28号線		道路がまっすぐに交わっていない。交通量が多い。	車両の一時停止を一層	長岡警察署	一時停止標識、停止線は明確に設置されており、止まれ標示のみ予算がつき次第補修する。	終了
⑨	有	西幹線27号線		柵が途中からない。	柵を延長して取り付けて	道路管理課	本年度要望通り実施。(柵の設置) 来年度も継続予定。	終了
⑩	有	大荒戸越後線		連続したT字路で、車両が止まらず往来。	車両の一時停止を注意	長岡警察署	見通しの良い丁字路交差点は、一時停止線標識の新規設置は難しい。同区間はすでに指導線対応の箇所あり。	終了
⑪	有	福戸52号線	福道町地内道路脇側溝	側溝に児童が落ちる。側溝も深い。	側溝に、蓋・柵の設置。それが無理なら白線を引いてほしい。	道路管理課	道路の幅員において、6m以上が確保してある場合につきましては、車両のすれ違いをする際にも、歩行者空間が確保されていることから、蓋の設置は不要と考えます。 他の対応として、外側線の引き直しを致します。	終了
⑫	有	福戸47号線	大荒戸町内用水路上の鉄柵	用水路上の鉄柵が除雪の影響で傾いたり外れたりしている。	鉄柵を復旧してほしい。	道路管理課	ご要望のとおり、本年度に転落防止柵の取り換えを致しました。	終了
⑬	有	王寺川16号線	河根川町地内道路交差点	横断歩道のない地点で横断していて危険である。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	横断歩道は、交差点需要を確認して検討したいと思いますが、歩行者が、車庫、ゴミステーション等があり、設置場所として難しいと思います。	終了
⑭	有	西幹線26号線	寺宝町地内道路交差点	横断歩道のない地点で横断していて危険である。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	横断歩道は、交差点需要を確認して検討したいと思いますが、歩行者が安全に待機できる場所がなく、設置場所として難しいと思います。	終了
⑮	有	主要地方道加賀丘・和島線	福道町交差点	交通量の多い交差点で、横断歩道が2方向しかない。	横断歩道を2つ追加してほしい。	長岡警察署	横断歩道は、交差点需要を確認して検討したいと思いますが、歩道の切下げ措置が必要のため、現状では設置困難だと思います。	終了
⑯	有	福戸69号線	学校前道路	歩道と車道を区別する白線がない。	車道と路側帯を区別する白線とグリーンベルトの設置	道路管理課	グリーベルトについて、今後検討します。	終了
⑯	有	県道大荒戸越路線 市道下川西16号線 市道下川西43号線	河根川町内交差点	横断歩道のない地点で横断していて危険である。	横断歩道の設置	長岡警察署	歩行者溜まりの確保が困難であり、設置は難しいと判断します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

30【下川西小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	主要地方道長岡寺泊線		交通量が多いが、車の止まれ標識とペイント、横断歩道がない。	止まれ標識とペイント、横断歩道の新設	長岡警察署	一時停止標識の新設はT字路は不可となりますので他の対策を検討したい。	終了
②	有	下川西27号線		見通しの悪い交差点。止まれの表示がない。	止まれのペイント	長岡警察署	一時停止標識の新設はT字路は不可となりますので他の対策を検討したい。	終了
③	有	西幹線14号線		横断歩道「止まれ」が横断歩道に近過ぎて危険、見通しが悪い。	横断歩道の移設	長岡警察署	移設不可	終了
④	有	県道長岡寺泊線		一部道路が拡張されたが、歩道が狭く、すぐ脇を車が通るので危険(雪道特に)。	歩道の拡張	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑤	有	県道長岡寺泊線		見通しが悪い。車が出てくることがあり危険。	標識の設置	道路管理課	学校・PTAによる対応(H25完了)。	終了
⑥	有	県道長岡寺泊線		交通量が多い上、カーブになっていて見通しが悪く危険。	カーブミラーの設置	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑦	有	下川西6号線		カーブになっており、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	長岡地域維持管理課	カーブミラー設置。	終了
⑧	×	槇下南中線		朝晩交通量が多い。スピードを出す車が多い。	減速対策表示	長岡地域維持管理課	現状維持	終了
⑨	×	西幹線14号線		「止まれ」の文字が薄くなっている。	「止まれ」標示の引き直し	長岡警察署	平成25年9月設置	終了
⑩	×	槇下南中線		カーブで見通しが悪い。	「徐行」等の看板設置	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑪	×	槇下南中線		周りは畠や田んぼで夕方になると暗くて危険。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。今後学校と町内会とで協議	終了
⑫	×	西幹線82号線		交通量が多い。スピードを出したり、信号無視したりする車も多い。事故が多発している	冬でも目立つような光る看板設置(この先交差点)	長岡警察署	警戒標識の設置は道路管理者で対応。	終了
⑬	×	槇下南中線		夕方は暗く危険である。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。今後学校と町内会とで協議。	終了
⑭	×	槇下南中線		集合場所に使っているが、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了
⑮	有	槇下南中線		公園に行く子どもたちが横断する。見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	道路管理課	現状維持(児童へ注意喚起とする)	終了
⑯	有	槇下南中線		子どもたちが遊びで使う。見通しが悪い。	「とびだし注意」の看板の設置	教育委員会	立て看板や通学路表示は各学校PTAや町内会で実施。今後各校で対応設置へ対応。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	県道長岡寺泊線		交通量が多い上、カーブになっていて見通しが悪い。	カーブミラーの設置	長岡地域維持管理課	現状維持	終了
⑰	有	県道長岡寺泊線		交通量が多い上、カーブになっていて見通しが悪い。	カーブミラーの設置	長岡地域維持管理課	現状維持	終了
⑱	有	西幹線16号線		見通しが悪い。カーブミラーがあるが、向きが悪い。	カーブミラーの向き調整	道路管理課	カーブミラー向きを調整(H25完了)。	終了
⑲	有	西幹線16号線		止まれの文字が薄くなっている。	止まれ文字の引き直し	長岡警察署	安全協会が対応。	終了
⑳	有	県道長岡寺泊線		カーブになっており、見通しが悪い。 集合や公園に行く時子どもたちが横断するのに危険	横断歩道を設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
㉑	×	下川西107号線		見通しが悪い。	カーブミラーの設置	道路管理課	学校・PTAによる注意喚起。	終了
㉒	×	下川西74号線		見通しが悪い。脇道から登校時子どもたちが出てくる。	カーブミラーの設置	道路管理課	学校・PTAによる注意喚起。	終了
㉓(㉔)	×	県道長岡寺泊線		横断歩道が未整備で危険である。	横断歩道の整備	長岡警察署	移設について地元と協議中。	終了
㉔	×	県道長岡寺泊線		横断歩道が未整備で危険である。	横断歩道の整備	長岡警察署	平成25年8月設置	終了
㉕	有	県道楨下南中線、 広域農道1号線		信号のフードがとれ信号が見づらい。	信号の修理。	長岡警察署	警察本部に補修要請済みです	終了
㉖	有	長岡・寺泊線 長岡・寺泊線 雁島556付近車道	道幅が狭く、自動車のスピードは高い	横断歩道の整備	長岡警察署	横断歩道は、交差点需要を確認して検討したいと思 いますが、歩道の切下げ措置が必要のため、現状で は設置困難だと思います。	終了	

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

31【上川西小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	西幹線10号線		優先道路に進入する、または優先道路から右左折する車が多く事故も多い。中学校に近く生徒・児童の利用も多い。	現在の押しボタン式信号機から一般的な信号にしてほしい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。	終了
②	有	西幹線5号線		右折する車が渋滞している上に、信号が変わるのが早いため危険である。	信号の青の時間調整	長岡警察署	対応	終了
③	有	一般県道 槙下南中線		朝夕の交通量が大変多いのに、歩道がない。	歩道整備	長岡地域維持管理課	歩道整備	終了 ・H29年に事業完了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④	有	一般県道 横下南中線		歩道除雪が困難。	消雪パイプによる歩道除雪	長岡地域維持管理課	消雪パイプによる歩道除雪。 <代案> ・経過観察(現状維持)	終了
⑤	有	上川西168号線		朝夕の交通量が多くなってきてるのに、横断歩道がない。	横断歩道を設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑥	有	西幹線5号線		朝夕の交通量が多く、横断する児童も多いに横断歩道に信号がない。	横断歩道に信号を設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑦	有	西幹線5号線		T字路付近に路上駐車が多く、信号機も横断歩道もなく危ない。	路上駐車の取り締まり	長岡警察署	警察で対応中。	終了
⑧	有	西幹線7号線		交通量があり、危険。	信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	有	上川西149号線		交通量があり、危険。	信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑩	有	上川西149号線		斜めに横断している子がいて危険。	横断歩道を設置	長岡警察署	学校で対応。	終了
⑪	有	上川西323号線		朝の交通量が多く道が狭い上にスピードを出している車が多い。	車への注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑫	×	西幹線7号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
⑬	×	上川西285号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑮	有	上川西168号線		別紙の箇所道路は駐車禁止ではないが、登下校時の時間帯に一部のお宅の来客が路駐をするため(頻繁に)児童が道路中央を歩いている。朝、晚交通量もあり、大変危険な状況です。	時間指定での駐車禁止等の検討をお願いしたい。	長岡警察署	交番にも連絡しますが、基本的に町内で解決すべき事案だと思います。	終了
⑯	有	西幹線1号線		冬場の通学路の除雪が万全ではない。	歩道の通学路に消雪パイプを延長して設備してほしい。	道路管理課	小学校正門から約200m範囲の歩道を整備。延伸は出来ないため、基本的には機械除雪で対応する。	終了
⑰	有	上川西9号線		児童通学時間帯に、各所から「蓮潟地下道」を目指して走行する車両が非常に多い。蓮潟町内や通学路脇道路をスピードを出して走行しており、非常に危険。	蓮潟地下道の時間通行	長岡警察署	一度供用され、ある程度交通形態が確立されたところに「時間規制・一方通行・全面通行止め」などの規制をかけるのは、利用者への周知・合意形成が極めて難しく実現困難です。	終了
⑱	有	上川西2号線		現状、除雪は市の直営部隊により何とか行っていたが、蓮潟地下道との兼ね合いから、冬場は通学用歩道を確実に歩ける様にしてほしい。	冬季通学路の除雪の継続と徹底	道路管理課	出動基準に基づき、除雪を行っていきます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	川上西76号線		十字路角地の生垣が側溝にはみ出し、一時停止位置より優先道路内に侵入しないと安全確認ができず、事故発生の危険が常態化している。双方ともヒヤリハットの体験あり。	十字路交差点付近の見	長岡警察署	道路に面した部分の剪定は実施済み。	終了
⑰	有	川上西285線		長岡北スマートインター開通により、交通量が激増したため、歩行者の安全が確保できなくなった。	横断歩道の設置	長岡警察署	①北側～交通需要を確認して検討②南側～交通量閑散、歩行者の安全な待機場所がないので困難。	終了
⑱	有	西幹線1号線	堤町5-48～堤町1-35付近の歩道	歩道路面がイチョウ並木の根の成長により、地面が隆起している。また、歩道の左右が電柱と並木に挟まれ、通行しづらい。	この区間の約50メートルについての補修や対応が必要と思われる。専門的見地からイチョウの成長や事業の優先度を考慮した対応を要望する。	都市施設整備課	H30年度に長岡市全体内では、約160路線12,000本の街路樹がある。この街路樹の大木・老木化及び路面舗装修繕対応のため、路線ごとに行う植替え事業、道路・歩道維持管理担当課の道路管理課と当課が共同で行う修繕、立ち枯れ等危険な樹木の剪定・伐採等を、現場状況により予算・優先度を検討しながら事業を行っている。今回の箇所も当課が把握している要望箇所に加えることとしたい。しかしながら、要望のあった箇所を当該年度や翌年度に行なうことは予算的にも困難な状況であり、把握件数は毎年増加している。このため、学校・家庭・地域が一体となり、子ども達に注意喚起を継続的にお願いしたい。	終了
⑲	有		江陽公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	樹木の枝打ち等を実施します。	終了
⑳	有	西幹線5号線	下柳3丁目交差点付近	交通量が多いが、横断歩道がない。特に朝、夕方の交通量が多い。セーフティパトロールの誘導で子どもたちを横断させている。子どもたちだけでは渡る、待つの判断が難しい状況がある。	横断歩道の設置	長岡警察署	同所については小学生の横断を認めないと判断する。(現地調査済み)	終了
㉑	有		下柳2丁目島潟公園付近	朝、夕方の子どもたちの登校時に横断歩道がないため危険。子どもたちだけでは渡る、待つの判断が難しい状況がある。公園の近くのため、子どもたちの横断が多い。	横断歩道の設置	長岡警察署	不可 横断者の滞留場所が設置されていません。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

32【宮本小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道宮本大島線		緩いカーブのT字路で、横断歩道を渡るにも見通しが悪い。	T字路ではあるが、信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
②	有	国道8号		国道8号線の横断歩道、通行量が非常に多い。大型車が多く、冬期間は特に危険。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
③(①)	×	県道宮本大島線		信号がないため、児童が安全に横断できない。	信号機の設置	長岡警察署	検討中	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④	×	県道宮本大島線		通行車両が減速しないため危険。	路面表示による注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑤	×	西幹線52号線		グリーンベルトなし。交通量多い。	グリーンベルトの設置。	①道路整備課 ②道路管理課	①橋梁(歩道)拡幅工事実施後に②グリーンベルト設置します。	①終了 ②終了
⑥	有	二和24号線		短い橋の幅が狭い。	橋の幅の拡張	道路整備課	実施については緊急性等を考慮し検討したい。	終了
⑦	有	二和153号線	宮本2丁目	農道からT字路への車の右左折	道路の路面「止まれ」の書き入れ	道路管理課	「止まれ」標示は、本来公安委員会が設置するものです。従って、ご要望のうち、指導線の引き直しを本年度に致しました。	終了
⑧	有	二和28号線	宮本3丁目	住宅街のT字路	カーブミラーの設置	道路管理課	当該T字路は、隅切りが設置されていることから、運転者が、T字路に大きく進入しなければ左右の通過車両を視認出来ない、また、進入したことにより、通過車両が衝突を防ぐための回避行動をとらなければならないという形状ではないと考えます。従って、設置の優先度は低いと考えます。	終了
⑪	有	西幹線52号線	宮本町1丁目郵便局前交差点から高速道路下への路肩	歩道のない道路の安全確保のため	グリーンベルトの補修	道路管理課	視認性に問題がないことから、現時点での補修は行いません。	終了
⑬	有	県道467号	宮本郵便局前交差点	上下校時間帯に、通過車両が多い。	横断歩道新設	長岡警察署	上記、要対策番号⑩と同一	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

33【大積小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	※		外灯がなく、夜になると暗くなり不安。	防犯灯の新設をお願いしたい。	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
②	有	※		外灯はあるが、夜になると暗く不安。	防犯灯の新設をお願いしたい。	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「市民活動推進課」まで	終了
③	有	西幹線59号線		児童が国道を渡る時、危険となる。	信号・カーブミラーの設置	長岡警察署	協議会で対応。	終了
④	有	二和95号線		児童が国道を渡る時、危険となる。	横断歩道の設置	長岡警察署	横断歩道のみの設置は不可。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤	有	二和59号線		ボックス内を通る時、夜見えない。	防犯灯の設置	市民活動推進課	町内による防犯灯の設置。	終了
⑥	有	二和62号線		一時停止せずに、とび出しをすることがある。	道路面への表示	教育委員会	現地調査の結果、安全対策として柵設置よりも注意喚起表示の方が有効であることを確認した。このため、学校、PTAによる注意喚起と児童の意識啓発に対応策を変更する。	終了
⑦	×	国道8号		信号が見えにくいため横断が危険。	信号機の移設及び調整	長岡警察署	検討中	終了
⑧	有	主要地方道柏崎高浜堀之内線		児童が横断の際に、カーブの左右が見えにくい。	道路に横断歩道の表示をしてほしい。	長岡地域整備部維持管理課	路面標示(横断注意の文字表示)の新設により対策を講じる。	終了
⑨	有	二和62号線		交通量が多く、通学時に危険である。	グリーンベルトの設置を要望したい。	道路管理課	グリーンベルトを設置する	終了
⑩	有	西幹線58号線	大積熊上町内通学路	降雪期は通学路上の杉枝からの落雪の危険がある	通学路の杉枝の伐採をお願いしたい	道路管理課	所有者を調べたところ、個人が所有する杉でした。所有者または町内会で対応をご検討願います。	終了
⑪	有		大積小入口交差点付近の壁	グリーンゾーン沿いの壁にヒビ。	早期に修繕をしてほしい。	学校教育課 教育施設課	要望場所は民地のため対応できません。	終了
⑬		二和62号線	大積コミセン付近の住宅家屋	倒壊がかなり進み、全壊状態。	家屋撤去	都市計画課	空き家対策として対応中です。	終了
⑭			灰下バス停付近横断歩道	車がスピードを出して走行	信号機を設置してほしい	長岡警察署	通学路でなく、横断者数が少ないと等から、設置は難しいと判断します。	終了
⑮			大積小学校入り口時差式信号機	信号無視をする車がいる	時差式信号機の改善	長岡警察署	隣接する信号機の運用方法から、改善は困難と判断します。	終了
⑯	有	国道8号線	時差式信号機の改善	信号無視をする車がいる	時差式信号機の改善	長岡警察署	同交差点の時差式運用変更の必要性を認めない。(隣接の押しボタン式信号と連動)	終了
⑰	有	大積3丁目 国道8号線	大積3丁目8号線歩道の草	歩道の草が伸びていくため、見通しが悪くなっていく。	定期的な草刈り	長岡国道事務所	国道部における除草については、維持管理計画(案)に基づき、年1回(安全上、支障がある区間は除く)の頻度で実施しております。 除草は、法肩から1.5m程度の範囲を基本として作業を実施し、歩道部にはみ出した樹木の枝や、つる草は繁茂状況に応じて伐採、除去を行い、歩行者の安全確保に努めております。 今後も継続して歩行者の安全を確保出来るよう、いただいたご指摘を踏まえて道路パトロール等を行い、適切な国道の維持管理に努めてまいります。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

34【希望が丘小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	国道404号線		歩行者用信号もなく、横断歩道の白い線も消えていて横断歩道がわからないため大変危険である。	歩行者用信号の設置と横断歩道の白線の補修。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。標示の補修は本年度中に実施予定。	終了
②	有	西幹線34号線		交通量が多く、横断の際危ない。	手押し信号の設定をしてほしい。	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間要するので、代案を検討したい。	終了
③	有	※		通学路から大通りに出るとき見通しが悪い。	道路標識(とび出し注意)の設置をお願いしたい。※PTA等対応	教育委員会	PTAから注意喚起の看板設置。	終了
④	有	深才35号線		年間事故の数が多い。	のぼりか横断歩道が欲しい。	長岡警察署	平成27年度新設に向けて県本部へ上申するが、却下される場合がある。	終了
⑤	有	西幹線32号線		歩道を示す線がないので子どもが歩いているとき危ない。車もかなり通る。	白線を引いてほしい。	道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑥	有	深才28号線		下山方面から大山方面に向かう車が一時停止にもかかわらずスピードを落とさず出てくる時がある。	「スピード落とせ」の表示や「止まれ」をもっと強調してほしい。	長岡警察署 道路管理課	本年度要望どおり実施。	終了
⑦	有	西幹線32号線		交通量が多く交差点一角が見えにくい。過去に何度か事故あり。中学校の自転車も多い。	交差点を子どもが横断する旨の表示をはっきりさせてほしい。	長岡警察署	薄くなった標示は本年度中に修繕予定。	終了
⑧	△	国道351号線		交通量が多く、歩行者用の信号機を設置してほしい。	交通量が多く、歩行者用の信号機設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	△	西幹線34号線		交通量が多く、横断が困難である。	信号機(手押し)を設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑩	△	西幹線32号線		「止まれ」表示が南6丁目側だけ1か所で危険。	希望が丘小側と西中側の道路にも表示の設置	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
⑪	△	日越24号線		道が直線のためか、スピードを出して通行する車が多い。	看板、標識等の設置で、ドライバーに注意喚起	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑫	△	日越24号線		団地2丁目1番地側の子が左側通行で2棟側から1棟側へ渡って行く。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑬	△	西幹線34号線		信号がないため、横断時は大変危険である。止まって減速する車は少ない。	手押し信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑭	△	西幹線32号線		白線が薄くなっている。一時停止「止まれ」の所を止まらない車が多い。	白線の引き直し	長岡警察署	対応	終了
⑮	△	西幹線32号線		一時停止しない車が多く、事故が多発している。	事故が多発しているので、点滅信号から普通信号への変更	長岡警察署	信号設置が難しいことから協議会で別対策を検討。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	△	深才15号線		防犯上少し暗い。	町内の予算で整備予定	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。今後学校と町内会とで協議。	終了
⑰	△	北山4丁目私道		市に舗装工事費の補助を北山4丁目として申請中。消雪は融雪組合に依頼中。	市に申請中	道路管理課	町内会及び消雪組合で舗装及び消雪パイプを整備(H25完了)。	終了
⑱	△	日越6号線		交通量多く、事故多発。スピードを出す車ばかりで歩道もなく、危険である。	信号機の設置	長岡警察署	信号設置が難しいことから協議会で別対策を検討。	終了
⑲	△	西幹線34号線		「止まれ(一時停止)」の所を自転車や車が止まらずに走るのを見かける。	道路標示が薄いので明確に表示(ライン引き含め)	長岡警察署	対応済	終了
⑳	△	深才36号線		テニスコート駐輪場脇が植え込みになっており、歩道が途切れている。	植え込みの部分も歩道設置	道路整備課	歩道設置を検討中(テニスコート管理者と調整)。歩行者動線を駐車場内に変更し、施設管理者で対応したため	終了
㉑	△	深才36号線		交通量が非常に多く危険である。	交通量が多い上に、見通しが悪く危険。従つて、カーブミラーや横断歩道の設置	道路管理課	カーブミラーを整備(H26完了)。	終了
㉒	△	国道351号線		交通量が多く、信号がないため、横断時に危険である。車がなかなか止まらない。	歩行者専用押しボタン式信号機を新設	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
㉓	△	深才194号線		冬期間、歩道の除雪でできた雪壁があり、非常に危険である。	歩道の除雪でできた雪壁の排雪	道路管理課	除雪対応(H26～実施)	終了
㉔	△	深才193号線		車両が多く、歩行者が安心して横断できない。	信号機と横断歩道の新設	長岡警察署	平成25年10月設置	終了
㉕	△	深才33号線		防衛宿舎が閉鎖され、街灯が消灯したため、公園便所裏が暗くなった。	防犯灯の設置	教育委員会	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。今後学校と町内会とで協議。	終了
㉖	△	国道404号線		国道404号交通量が多く、横断時に車が止まらず危険である。	横断歩道の設置	長岡警察署	既設横断歩道あり。	終了
㉗	△	深才28号線		家によって死角ができ、自動車が見えにくい。	カーブミラーの整備	道路管理課	カーブミラーを整備(H25完了)。	終了
㉘	△	西幹線32号線		交通量が多いにもかかわらず、外側線が薄くなっている。	路面表示の引き直し	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
㉙	△	西幹線34号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
㉚	△	西幹線34号線		歩道が狭く、児童が車道に飛び出る。	歩道整備	道路整備課	プログラムの対象の通学路でなくなった。	終了
㉛	有	国道404号線、深才252号線		冬期間、降雪により歩道の積雪が山なりとなり、国道の車道部分を歩行する非常に危険な状態となっている。	歩道の除雪を行い、歩道を確保してほしい。	長岡地域整備部維持管理課 道路管理課	今冬から要望箇所の歩道除雪を実施する。	終了
㉜	有	西幹線34号線		交通量が多く、通学時に危険である。	手押し信号機などの設置をお願いしたい。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③③	有	深才37号線		歩道除雪が行われないために、児童が車道を歩行する。	市内では、反対側(2丁目側)の歩道除雪をしているが、3丁目側は除雪していないので、除雪を行い、歩道を確保してほしい。	道路管理課	降雪状況によって除雪に遅れが生じることがあります が、可能な限り対応する。	終了
③④	有	深才28号線		歩道除雪が行われないために、児童が車道を歩行する。 ウオロク前の道路は段差のない歩道で一層危険を感じる。	融雪道路(歩道を含む)。 または、除雪の徹底。	道路管理課	降雪状況によって除雪に遅れが生じることがあります が、可能な限り対応する。	終了
③⑤	有	西幹線32号線		左岸バイパスの開通に伴い通行量が増え、今年に入り11件の事故が発生している。子どもたちの通学時の集合場所でもあり、非常に危険な状態である。	信号機の設置をしてほしいが、時間がかかりそうなので、安全施策を早期実現してほしい。	長岡警察署 道路管理課	【警】本部に要望済みですが、事故多発地点であり、現在段差止まれ標示で対応しています。【道】安全対策として、ポール2本設置済み。	終了
③⑥	有	西幹線32号線、日越16号線		交通量が多く、通学時に危険である。	手押し式信号機の設置が望ましい。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了
③⑦	有	一般国道351号		左右が見にくく、交通事故が多い。	交通安全のぼりを立てたいので、反射鏡付きポール立てを設置してほしい。	教育委員会 道路管理課	のぼり設置を目的とした反射付きポールの設置は難しい。 注意喚起のため路面標示を設置。	終了
③⑧	有	西幹線32号		左岸バイパス開通に伴い、幹線が当町内に直接アクセスすることから、通行量が増え事故が多発している。重大事故も懸念される。当該交差点は両町内の児童の通学路でもある。	安全確保のために信号機の設置を希望する。	長岡警察署	今年度設置予定です。	終了
③⑨	有	西幹線34号		交通量が多く、見通しが悪い。通学時に危険である。	手押し信号機の設置。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
③⑩	有	西幹線34号		交通量が多く、通学時に危険である。また、バス停に行く町民も危険である。	手押し信号機の設置。	長岡警察署	警察本部と実査した結果、交差点形状に問題があるため道路改良が必要との結論です。	終了
③⑪	有	深才5号線		5月7日に小学1年生の転落事故がありました。以前にも下り坂で遊んでいた小学4年男子が転落したことがある。 現在道路と下水道の落差は1m60cmあり、足を踏み外せば大怪我をする。	道路と下水道をフラットにしてほしい。	道路管理課	市で防護柵を設置済みです。	終了
③⑫	有	日越6号		当該交差点は横断歩道がなく、左岸バイパスの開通に伴い、交通の流れが変わり、事故の発生が懸念される。	横断歩道の設置。	長岡警察署	町内からの要望もあり確認しましたが、一方が車両の出入り口になっており、縁石等でガードして出入りできなくなる等の措置が必要で、地権者の了解も必要となるため町内会との調整が必要です。	終了
③⑬	有	私道		歩道を示す白線がないので、子どもが歩いていると危ない。車もかなり通る。	道路の両端に歩道を示す白線を引いてほしい。	道路管理課	調査の結果、私道であるため道路管理者での設置はできません。	終了
③⑭	有	深才224号線		冬季除雪されていない事が多くあり、歩道が確保されていない。	冬季登校時の集合場所であり、朝除雪による歩道の確保。	道路管理課	降雪状況によって除雪に遅れが生じることがあります が、可能な限り対応します。	終了
③⑮	有	一般国道404号		交通量が多く、見通しの悪い交差点を自転車に乗った高校生が一時停止せずに、交差点を通過する。非常に危険で事故が発生する恐れで心配。	長岡市 市民活動推進課へ要望します。	長岡地域整備部維持管理課	これまで注意喚起を目的とした看板設置を実施しています。今後は交通管理者と連携して対応を検討していきます。	終了(現状では道路管理者での対策予定なし)

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④7	有	深才26号線		冬期除雪がされていない。子どもたちが雪を踏み固め、道を作っている。	除雪を確実に行ってほしい。	道路管理課	出動基準に基づき、除雪を行っていきます。	終了
④8	有	国道351号線		歩行者用の信号がなく危険。子どもだけでなく大人でも危険を感じる。	歩行者用信号の設置。	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
④9	有	市道 深才5号線		降雪が多くなると、除雪がされていないため深才5号線の歩道が危険になる。	通学路である歩道の除雪を行ってほしい。	岡地域維持管理	県と市では、出動基準が異なるため、今後両者で協議し出動基準の検討をすすめていく。	終了
⑤0	有	市道101号線		通勤する時間帯と小学生・中学生が登校する時間帯が重なり、自動車の交通量が多いため、横断が困難で危険である。	手押し信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
51	有	日越1号線		道が少しカーブしていて見通しが悪い。道路幅が狭い。横断歩道がないため、危険。	小学生の通学路にあたるので横断歩道を設けてほしい。 道路幅が狭いので、路側帯を設けてほしい。	長岡警察署 道路管理課	【道】外側線については本年度要望通り実施済み(外側線の設置)【警】横断歩道～歩行者が待機する場所がなく、交差点の周辺は車両の出入り口になっている。	終了
52	有	西幹線32号線		希望が丘南町内から希望が丘小学校に進行の場合、右側からの直進車の確認が取りづらい。	「速度落とせ」の表示かミラーの設置を要望する。	道路管理課	本年度要望通り実施(カーブミラーの設置)	終了
53	有	深才28号線		旧404号線より点滅信号機の間においては、通学幹線道路としては道幅が狭く交通量も多いため、通学路としては非常に危険。	車道と歩道をカラーアスファルトで区分してほしい。	道路管理課	来年度以降、実施について検討します。(グリーンベルトの設置等)	終了
54	有	日越10号線	新産から直進した三叉路	新産からの直進車は新設された信号が青になるとスピードを上げて通過するため、三叉路に気付かず、止まれ表示・左右のウィンカーを出し忘れて通過してしまうと思われる。	左右矢印表示	長岡警察署	交通需要を確認して検討します。	終了
55	有	国道351号線	セブンイレブン前の交差点	交通量が多く、横断時に止まってくれる車も少ないため、横断が困難。	信号機の設置	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。 横断歩道、一時停止が設置されている交差点です。	終了
56	有	西幹線34号線	大山2丁目大國屋さん前T字路	交通量が多く、横断が困難。	手押し信号機の設置	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。 横断歩道、一時停止が設置されている交差点です。 一時停止設置交差点。	終了
57	有	深才28号線	ウオロクから下山3丁目に通っている道路	車両の速度が出やすく、また交通量も多い	通学路と分かるように目立つ標識 歩行者の白線など目立つように	①長岡警察署 ②道路管理課	①外側線は道路管理者対応です。標識の本数は規制に支障ありません。横断歩道は現状では補修せず。(一部薄い状態を確認) ②ご要望のとおり、本年度にグリーンベルトの設置および外側線の引き直しを致しました。	終了
58	有	日越3号線	希望が丘南5丁目～テニスコート手前交差点	左岸バイパスの開通により、交通の流れが大きく変化し、通過車両の増加により、事故の発生が懸念される。	横断歩道の設置手押し信号機の設置	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。 一時停止設置交差点・横断歩道は適正な場所の確保ができなかった。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

59	有	西幹線34号線	西中学校前交差点	交通量が多く、横断が困難	手押し信号の設置。	長岡警察署	信号要望は、多数あり、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(一時停止、横断歩道が設置済み交差点です)	終了
60	有	西幹線34号線	大光銀行前～西中学校前の道路	路面の道路標示が何か所も消えたり薄くなったりしている。	「この先横断歩道・横断帯あり」の表示の設置。消えている表示の書き直し。	長岡警察署 道路管理課	【長岡警察署】 「この先横断歩道あり」等の標示は、道路管理者の対応になります。警察対応のダイヤマークは、予算が付き次第補修予定になります。 【道路管理課】 ダイヤマークは「この先横断歩道あり」という意味なので、ダイヤマークを設置していただければ、路面標示	終了
61	有	西幹線34号線	大山2丁目大黒屋前T字路	横断歩道の白線が薄いためドライバーが横断歩道に気付かずスピードを落とさない。	横断歩道などの白線や路面表示の引き直し。横断歩道に横断旗設置。	長岡警察署	横断歩道の再表示は、予算が付き次第補修予定とします。	終了
62	有	国道351号	大山2丁目セブンイレブン前横断歩道	交通量が多く、車も停止しないで渡れない。	横断歩道、横断表示、白線の強化。信号の設置。	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性、必要性、事故発生状況を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(一時停止、横断歩道が設置済み交差点であり、標示は補修済みです)	終了
63	有	日越24号線	希望が丘団地と西中学校の交差点	送迎やごみ捨ての車が停止するため、見通しが悪くなる。	カーブミラーの設置。	道路管理課	当該交差点の見通しは悪くないことから、カーブミラーの必要性は低いと考えます。送迎等で一時的に視認性が悪くなるようであれば、PTAや町内会へ協議・要望をお願いします。	終了
64	有	日越351号	新産から直進した三叉路	三叉路に気付かずスピードを上げて車が通行する。	歩行者信号の設置。	長岡警察署	信号要望は、多数あり、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(一時停止、横断歩道が設置済み交差点です。健柱場所がなく、難しいです)	終了
65	有	国道351号	北山1丁目～2丁目の国道351号との交差点	「とまれ」の路面標示が消えているところが13か所ある。	路面表示の書き直し。道路の凹凸の修復。	長岡警察署 長岡地域維持管理課 道路管理課	【長岡警察署】 停止線は、予算が付いており、補修予定です。「止まれ」標示は今後経過観察とします。 【長岡地域維持管理課】 区画線を引く。 【道路管理課】 公安委員会に対応を依頼します。	終了
66	有	国道351号	「北山2」(ヘーサロンヨシハラ前)の交差点	点滅～赤に変わるまでの時間が短い。横断歩道前の歩道が狭く、横断を待つ間、子どもたちが車道のすぐ近くにいる。	信号機の点滅時間の延長。電柱の位置の検討。	長岡警察署	点滅時間～点滅は黄色信号と同じで渡ってはいけません。渡り始めは戻り、半分くらいなら急いで渡ることを再確認する。(歩行者の安全な待機場所をつくる必要が認められます)	終了
67	有	国道351号	「下山」(天下前)信号機の交差点	歩行者用信号機がない。車道の信号機も横断者から見えにくい。	歩行者信号の設置。	長岡警察署	歩行者用灯器の新設要望は、設置が可能か判断したいと思います。	終了
68	有	国道404号線	「下山2」手押し信号機	青信号が短く、車が急いで右左折しようとするため、横断者が巻き込まれる。	青信号時間の延長。または、通学・通勤時間帯は、手押しではなく、通常信号にする。	長岡警察署	経過観察とします。	終了
69	有	市道 西幹線32号線 深才27号線	学校前道路の交差点	交通量が多く、危険。車用のミラーが曲がったことがあつた。	点滅信号、または手押し信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	要望場所の交差点には横断歩道がなく、横断歩道の設置をまず検討すべきと思います。歩行者溜まりの確保が必要ありますので、現況での確保は難しいと判断します。横断歩道の設置が困難な場合、信号機の設置はできません。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

70	有	市道 西幹線32号線 深才28号線	学校前道路の 点滅信号	交通量が多く、また、一時停止を無視した事故が複数 回起きた。	信号機の設置をお願 いしたい。	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。主道 路・従道路双方の交通量及び交通実態などを考慮 が必要があり、今後検討すべきと考えます。なお、一灯 式信号機については、今後は継続せず、廃止するこ とになります。	終了
71	有	市道 西幹線32号線 深才28号線	大国屋前のT字 路	横断歩道に気付かず、車がスピードを落とさない。	信号機の設置をお願 いしたい。	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。交通 量や交通実態及び環境など総合的に判断し、設置の 必要性を判断します。従道路側の交通量などから、 現状での設置は難しいと思われます。	終了
72	有	日越3号線	希望が丘郵便 局の交差点	西側から進入すると、交差点の左側が死角になる。	カーブミラーの設置を お願いしたい。	道路管理課	交差点部において、当該路線は主道路であり、交差 する道路には一時停止の規制標示もあることから、 カーブミラーは不要と考えます。	終了
73	有	市道 西幹線32号線	希望が丘郵便 局の交差点	交差点に南側から進入した時、「止まれ」が色あせて 見えない。	一時停止(止まれ)の 看板の取り換えをお願 いしたい。	長岡警察署	一時停止の標識が色褪せていましたので、早めに補 修したいと思います。	終了
74	有		西津町の通学 路	交通量が多いときの横断に危険が伴う	横断歩道の設置	長岡警察署	横断需要が少なく、設置の必要性を認めません。	終了
76	有		大山2丁目大国 屋の前	信号がなく交通量も多いため横断時に危険	信号機の設置	長岡警察署	柱の建柱場所の確保が困難であり、また、従道路側 の交通量等から設置は困難です。	終了
77	有		希望が丘2住宅 西中学校前	交通量が多く、横断が困難。手押し信号機があるとよ い。	手押し信号機の設置	長岡警察署	現状では、信号機の柱を建てる場所がなく、設置は 困難です。	終了
78	有		ココカラファイン 希望が丘店付 近道路	道がカーブで見通しが悪い	ゾーン30にしてほしい	長岡警察署	ゾーン30エリア規制であり、短区間での実施は困難 である。	終了
79	有		希望が丘テニス 場から第一住宅 付近道路	交通量が多く、歩道もないため危険	ゾーン30にしてほしい	長岡警察署	ゾーン31エリア規制であり、短区間での実施は困難 である。	終了
80	有	国道351号	渡辺整骨院付 近道路	歩道がなく、車道で信号待ちをしないといけない	白線を引いて歩道を確 保してほしい	長岡地域維持 管理課	白線の設置を検討する。	終了
82	有	日越24号線	日越24号線希 望が丘団地付 近道路	制限速度が40kmだが、通学者が多く危険	ゾーン30にしてほしい	長岡警察署	ゾーン30エリア規制であり、短区間での実施は困難 である。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

35【豊田小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道638号線		・抜け道的に交通量が多い。①地点では「とまれ」の標識も無く、「とまれ」の道路標示や白線が消えている。	・①の消えた白線および「とまれ」の道路標示を引き直していただきたい。	長岡警察署	交差点の手前の電柱に標識は設置されています。薄くなつた標示は平成27年度以降の対応。	終了
③	有	県道南長岡停車場線		交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
④	有	東幹線19号線		横断歩道がない。交通量が多く、すぐ近くに公園もあり危険。	横断歩道及び標識の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑤	有	市道641号線		道幅が狭く、見通しの悪いカーブ。通る車と児童が鉢合わせする。	「飛び出し注意」の看板・カーブミラーの設置	道路管理課	路面標示を整備(H25完了)。	終了
⑥	有	東幹線33号線		セブンイレブン豊田店から錦町に向かう道路に横断歩道がないため危険。	横断歩道の設置	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑦	×	市道629号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	消雪パイプを整備。	終了
⑧(③)	有	県道南長岡停車場線		交通量が多いため横断が危険。	信号機の設置	長岡警察署	検討中	終了
⑨	有	東幹線21号線		直線道路で見通しが良いため、通行車両の速度が速く、歩道の整備がなされていない。	歩道の整備。	道路整備課	ご町内より関係者の同意を取りまとめて頂き、道路建設課にご相談ください。	終了
⑩	有	市道639号		末広1町目方面から4本の道路が橋につながっているが、そのどれにも止まれの印字が無く危険。	止まれの印字。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑫	有	宮内340号線		交通量の増加に伴い横断時が危険	横断歩道設置	長岡警察署	交通需要を確認し検討。設置する場合は、歩道間の段差切下げ工事(道路管理者)が必要。	終了
⑬	有	東幹線34号線	錦1・2・3丁目	道幅の広い500mにわたる直線道路である。その間、横断歩道がなく、児童の登下校路にも不便さが生じている。また、自動車の交通量が非常に多く、速度制限表示が極端に少ないことから、速度を上げて通行しており危険である。町内会・PTAからの強い要望がある。	横断歩道と横断信号、制限速度標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	信号設置は、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。 標識の本数は規則に支障なし。横断歩道は交通実態を確認して検討します。	終了
⑮	有	市道 東幹線20号線	住吉1丁目三叉路横断歩道	信号機のない横断歩道。停止線も消えかかっていて危険。	通学での使用はないが、放課後や休日のことを考慮して改善をお願いする。	長岡警察署	要望場所の横断歩道が消えていましたので、停止線を含めて早めに補修したいと思います。	終了
⑯	有		大町公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	樹木の枝打ち等を実施します。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	東幹線34号線	花園2丁目	用水路前に柵があるが、足りない	柵の追加設置をお願いしたい	道路管理課	柵設置を検討します。 ⇒防護柵を設置。	終了
⑰	有	市道731号線	住吉2丁目	公園脇の川沿いのガードレールが低い	現在より背丈の高い柵の設置をお願いしたい	道路管理課	ガードレールがあるため、対応不要と考えます。	終了
⑱	有		花園公園	公園樹木巨木化に伴う通学児童の安全確保及び、公園内の防犯性が低い。	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木を撤去し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
⑲	有		住吉公園	車道に面する公園入口に柵が無い。車両と接触の恐れがあり危険な状況。	防犯性の向上	都市施設整備課	公園入口に柵を設置し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
⑳	有	市道983号線	旭岡2丁目	大きな水路脇に低いガードレールしかないと危険である。	柵の設置をお願いしたい。	道路管理課	現地の水路はガードレールで囲われており、水路への侵入を防ぐ対策としては十分であるため、設置を実施しない。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

36【川崎東小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	東幹線44号線		特に朝の交通量が多く、横断できない。	押しボタン式信号機の設置	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。標示の補修は本年度中に実施予定。	終了
②	有	東幹線44号線		交通量が多い上、道幅が狭い。	歩道設置	道路整備課	歩道設置困難なため路面標示を整備(H25完了)。	終了
③	有	市道225号線		交通量が多いが、歩道も白線もない。	路側帯の設置	道路管理課	路側帯を整備(H26完了)。	終了
④	×	東幹線46号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑤	×	東幹線46号線		冬期間、積雪により1日中歩道の通行に支障がある。	消雪パイプの整備	道路管理課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑥	×	市道904号線		道路を横断するときに、横断歩道がない。	横断歩道の整備	長岡警察署	横断歩道の整備。	終了
⑦	×	市道904号線		道路が狭く通学路として危険。	通学路の見直し	教育委員会	通学路の変更。	終了
⑧	有	廣深寺脇道路		歩道がない上に交通量が多く、道幅が狭いため危険。	歩道設置。	道路整備課	道路建設課としても危険箇所であると認識しており、平成16年度～平成20年度まで長岡中央総合病院の進入路付近より歩道整備を進めてきましたが、ご要望箇所付近の地元地権者の合意形成ができないため、事業を休止しております。 是非、地域及びご町内での合意形成をお願いします。 なお、平成25年度通過車両に注意を促すため、路面標示を行いました。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑨	有	東幹線48号		交通量が多く、子どもも通るため危険。	信号機の設置。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
⑩	有	市道203号線		車の往来が多く一時停止を促したい。	止まれの表示をお願い	長岡警察署	意思決定のない場所であり、止まれ標示は行っていない。道路管理者による指導線の設置で対応したい。	終了
⑪	有	市道224号線	長岡224号線と同227号線との交差点	見通しの悪い交差点。車の衝突事故が予想される。	224号線の交差点入口にも減速を促す標識等を設置してほしい。	長岡警察署	一時停止が設置されている交差点であり、カーブミラーもあります。減速、左折注意の標識なし。交差点注意や速度落とせ等の路面表示が効果的と思われる。	終了
⑫	有	東幹線44号線	川崎町 日豊電資(株)1934-4前交差点	交通量が多く、信号がないため横断時に危険である	信号機の設置をお願いしたい	長岡警察署	信号要望は、多数あり、緊急性、必要性、事故発生状況を吟味して本部要望しています。他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。(横断歩道が設置済み交差点です)	終了
⑬	有	市道111号線 239号線	長岡市琴平2丁目3番10号付近の交差点	登下校時、車等の交通量があり危険	横断歩道の設置	長岡警察署	変型の十字路であり、一方の歩行者溜まりの確保が難しく、設置は困難と判断します。	終了
⑭	有	東幹線46号線	長岡市豊1丁目10番5号からオフハウス方面へ向かう道路	道も狭い上、交通量も多く危険	ガードレールの設置	道路管理課	当該路線の車道幅員は十分に広く、片側歩道も確保されております。歩道には、既に防護柵が設置されていることから、新たな防護柵は不要と考えます。しかし、防護柵の一部に損傷が見られることから、一部取替を実施します。	終了
⑮	有	市道東幹線46号線 128号線 224号線	長岡市豊1丁目10番5号付近の交差点	見通しが悪く道も狭い上、交通量も多く危険	手押し信号の設置	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。主道路・従道路双方の交通量及び交通実態などを考える必要があります。従道路側の交通量などから、現状での設置は難しいと思います。	終了
⑯	有	富曾龜184号線	新保1丁目4-19の駐車場	見通しが悪く、危険	カーブミラーの設置をお願いしたい	道路管理課	カーブミラー設置を検討します。(H19完了)	終了
⑰	有	市道113、833号線	愛宕2-4-15の家の前から愛宕2-6-11のあたご動物病院への道路	路側帯がなく歩道もないで危険	歩道の設置をお願いしたい。	道路管理課	①国道と並行する市道についてはすでに歩道があり対策不要と考えます。また、国道横断部についても幅員が広いため歩道の設置は不要と考ます。 ②国道横断部については外側線の設置を検討します。	①終了 ②継続
⑱	有		川崎町1934-4の日豊電資(株)の交差点	変則的な交差点で見通しが悪く交通量も多いため危険。	信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	現状の交差点形状では、信号機の設置は困難です。	終了
⑲	有	市道2号道路	川崎町773-1コクピットロフト脇の道路～美園2-8-30 多田建設の脇の道	スクールゾーンに進入する車があり、危険。パトロール員が声を掛けても進入する。川崎町、愛宕、東栄、新保の子どもも(全校の約半数)が通過している。	道路にスクールゾーンの塗装をお願いしたい。	長岡警察署	スクールゾーンにおける表示対応は、実施していない。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑳	有	市道217号線と市道東幹線46号線の交わる十字路	川崎5-485-1 東北中学校の南西端	東北中学校の正門側に横断歩道があるが、児童が直進する側に横断歩道がないため、小学生は、交差点を2回横断している。児童の道路横断時の危険があるため、横断歩道の塗装をしていただきたい。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	同所においては、令和5年度中に設置(増設)する予定である。	終了
㉑	有	市道973号線	琴平1丁目4-31 T字路	両方向から、車両・自転車が速い速度で交差点に右折・左折で進入する。	カーブミラーの設置を要望	道路管理課	丁字路手前で停止してからゆっくり前進することで十分に左右を見通せるため、カーブミラーは設置しない。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

37【青葉台小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	青葉台110号線		きちんと止まらない車が多く危険。	一時停止の表示が必要	長岡警察署	優先関係が明確であり標識設置不要。	終了
②	有	青葉台83号線		歩道のブロックが壊れている。	修理・補修が必要	道路管理課	ブロックを補修(H25完了)。	終了
③	有	主要地方道長岡西山線		点字ブロックがない。	点字ブロックを設定してほしい。	長岡警察署 長岡地域整備部維持管理課	要望内容(点字ブロックの設置)のとおり実施予定。	終了
④	有	西幹線65号線		歩行者と自転車を分ける線が見えづらい。	線をくっきりと見えるようにかいてほしい。	道路管理課	小学校側の歩道に白線を設置。	終了
⑤	有	西幹線65号線、72号線		横断歩道のラインがはっきりしない。	白線をくっきりと見えるようにかいてほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑥	有	西幹線70号		路側帯の白線、「止まれ」表示が消えている。	白線を引いてほしい。	長岡警察署	今年度は停止線を最優先に補修しており、「とまれ」標示は予算状況を見て来年度以降に補修します。	終了
⑦	有	西幹線71号		横断歩道がない。(以前はあった。)	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	直近に押しボタン信号があり、青信号で右左折した車が横断歩道を見落とす危険性があり、設置できません。	終了
⑧	有	西幹線65号線		自転車通路と歩行者通路の区切り線がない	区切り線(白線)を引い	道路管理課	本年度要望通り実施 (自転車歩行者道のライン設置)	終了
⑨	有	西幹線65号線		点字ブロックの色があせている。	塗料を塗り直してほしい	道路管理課	点字ブロックは破損が無く健全ですがガタつきが見られた物について補修をします。見通しの良い交差点なので児童への注意喚起は見送ります。	終了
⑩	有		青葉台北公園	樹木が繁茂し公園内の視認性が悪く、夜間も薄暗く感じるため防犯上良くない。	防犯性の向上	都市施設整備課	樹木の枝打ち等を実施します。	終了
⑪	有		陽光台2丁目	遊歩道を挟む道路だが、交通量が多い。横断する際に危険である。	横断歩道の設置	長岡警察署	交通量が少なく、横断歩道の設置は難しいと思われます。	終了

⑫	有		青葉台西公園	樹木が巨木化し、通学時が危険な状況であり、公園内の視認性が悪く、防犯上良くない	防犯性の向上	都市施設整備課	死角となる樹木を撤去し、防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
---	---	--	--------	---	--------	---------	--------------------------	----------

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

38【中之島中央小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道中之島241号線		橋幅が狭く、車が通ると接触する危険がある。	歩道橋の設置	地域建設課	現況幅員が狭小であるため、現橋を拡幅し歩行者空間を確保したい。	終了
②	有	主要地方道見附・中之島線		歩道と車道の間に縁石があるのみで子どもが飛び出したり車が進入したりする危険がある。	安全柵の設置。	長岡地域維持管理課	直線部であり防護柵は不要と考えられる。子供の飛び出しは担当部署で指導願いたい。	終了
③	有	市道中之島784号線		通行車両が多いが、歩道用信号機がない。	歩道用信号機の設置。	見附警察署	本年度4月から警察本部に歩行者用信号機の要望を実施。本年度7月に設置可能との回答があった。	終了
④	有	※		用水の安全柵がなく、転落事故の可能性がある。	安全柵の設置	中之島支所産業建設課	要望箇所が通学路ではなく、通学路より奥側の水路脇なので、通学路点検の対象ではない。	終了
⑤	有	市道中之島148号線		見通しの悪い緩やかなカーブとなっておりスピードを出してくる車が危険である。	カーブミラーの設置。	中之島支所産業建設課	現地が緩やかなカーブのため歩行者が危険であることから、カーブミラーの設置を要望してきたが、ミラーより路面表示の対応が有効と思われる。	終了
⑥	有	市道中之島438号線		通学路の歩道に車が停止しないで進入する。	「止まれ」の標識設置	教育委員会	看板設置	終了
⑦	有	市道中之島390号線		見通しがきかないので接触事故の危険がある。	ミラーの設置	中之島支所産業建設課	視距改良(道路改良)	終了
⑧	有	市道中之島148号線		大型車が頻繁に通るのに路肩が狭い。	路肩の拡充または歩道の設置	中之島支所産業建設課	代替案として、減速の標記と速度抑制看板を設置しました。	終了
⑨	有	市道中之島148号線		柵がないため川に落ちる危険がある。	柵の設置	中之島支所産業建設課	代替案として、減速の標記と速度抑制看板を設置しました。	終了
⑩	有	市道中之島753号線		柵がないため川に落ちる危険がある。	柵の設置	中之島支所産業建設課	今後地元と協議。	終了
⑪	有	市道中之島148号線		路肩が狭い。	路肩の拡充または歩道の設置	中之島支所産業建設課	代替案として、減速の標記と速度抑制看板を設置しました。	終了
⑫	×	市道中之島753号線		歩道が未整備(学区外通学、ホテル街前)である。	危険箇所を通らなくてよい対策	教育委員会	スクールバスの運行を検討。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	×	国道403号		歩道と水路の高低差があり転落の危険がある。	柵の設置	長岡地域維持管理課	転落防止柵の設置。	終了
⑯	×	市道中之島822号線他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプの設置	中之島支所産業建設課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑯	×	市道中之島822号線他		歩道がない。	路肩の拡充または歩道の設置	中之島支所産業建設課	歩道の整備を検討中。	終了
⑯	×	市道中之島708号線他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプの設置	中之島支所産業建設課	冬期間の安全対策を検討中。	終了
⑯	有	市道中之島669号線		通学路ではないが、子どもたちの生活道路となってい る。トンネル内の見通しが悪く、突然車が出てくること がある。防犯上の問題もある。	カーブミラーの設置。	中之島支所産業建設課	通学路ではないため一般の交通安全で対応したい。	終了
⑯	有	市道中之島784号線		街路樹の根が盛り上がり陥没したりして、登下校 時に躓いて転ぶ児童が少なくない。	歩道の改修。	地域建設課	安全な通行に支障があると認識しています。	終了
⑯	有	市道中之島753号線		転落防止策がなく、誤って転落する可能性がある。	転落防止柵の設置。	中之島支所産業建設課	柵の設置が必要であるので、対応していきたい	終了
⑯	有	市道中之島753号線		ガードレールがなく、車とすれ違う際に川に転落の恐 れあり。	ガードレールの設置。	中之島支所産業建設課	H27年度施工済み	終了
⑯	有			登校班の集合場所だが、わきを流れる用水の柵がな く、水量が多い時や積雪時は非常に危険。	柵の設置。	中之島支所産業建設課	支所から刈谷田土地改良区に伝え協議します。	終了
⑯	有			大竹記念館側に抜ける車が多いが、横断歩道はなく 子どもの通行に危険。	横断歩道の設置。	見附警察署	本年度、設置に向けて手続き中です。	終了
⑯	有	主要地方道 見附中之島線		歩道の敷石の段差が大きく、登下校時転倒してけが をする子どもが続出している。	段差の解消。	長岡地域整備部維持管理課	本年度、要望どおり対応します。	終了(H28年度 対策完了)
⑯	有	県道見附中之島線		わずかな区間だが、県道沿いの歩道に民家がギリギ リまで迫り非常に狭い。車どおりが多いうえにかなりの スピードを出し、大型車が通ると車道側に体が持って 行かれそうになる。以前に小学生が事故に巻き込まれたことがある。	歩道の縁石の移動(1 0cmほど車道側に移 動できる) 歩道縁石上にガード レールの設置など	長岡地域維持 管理課	本年度、歩道幅員が狭い箇所についてガードレール の設置を実施する。設置にあたっては、ガ袖が無いタ イプを採用するなど極力幅員が狭くならないように考 慮する。	終了
⑯	有	県道見附中之島線		横断歩道が消えかかっている。交通量が大変多いと ころなので、横断歩道を塗り直してほしい。	横断歩道の塗装	見附警察署	今年度補修予定。	終了
⑯	有	市道中之島323号線	狐興野33	カーブミラーが折れていて危険	撤去および変更	中之島支所産業建設課	車道側に少し傾いてはいますが、強度的に問題がな く、歩行者空間も確保されているため、現時点での補 修等は不要と考えます。	終了
⑯	有	市道中之島241号線	猫興野	道幅が狭く危険	徐行の表示	中之島支所産業建設課	規制ではなく、注意喚起の要望と考えますが、地域で 看板の整備をお願いします。	終了
⑯	有	市道中之島692号線	六所・高山	防犯灯が少ない	防犯灯の設置	中之島支所産業建設課	防犯灯は、地域で整備をお願いします。なお、整備に 対する市の補助制度がありますので、整備の際には ご活用ください。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁵	有	市道中之島148号線	灰島新田1364	通過する車がスピードが出ている	看板の設置	中之島支所産業建設課	看板は地域で整備をお願いします。	終了
③⁶	有	市道中之島861号線	鶴ヶ曽根地内	スピードを出して通過する車多い	標識設置	①見附警察署 ②中之島支所産業建設課	標識の種類が不明なため、設置の可否が判断できませんが、道路の現況から新たな規制や標識の設置は不要と考えます。	終了
③⁷	有	市道中之島217号線	中之島願成寺入口付近	用水柵老朽化	新しい柵の設置	中之島支所産業建設課	強度的に問題がないため、現時点での柵の更新は不要と考えます。	終了
③⁸	有	市道中之島783号線	中之島支所裏付近	ガードレール破損	新しいガードレールの設置	中之島支所産業建設課	一部の低い柵については、計画的に交換していきます。	終了
③⁹	有	市道中之島204号線	中之島 与茂七地蔵尊前	用水柵なし	新しい柵の設置	中之島支所産業建設課	柵の新設に向けて検討していきます。	終了
③⁹	有	市道中之島323号線	中野西	スクールバスの表示	表示の設置	中之島支所産業建設課	学校から看板を設置していただきたいと思います。	終了
④¹	有	中之島241号線	猫興野橋に向かう坂道	道路が狭く、交通量が多い。 抜け道として車がスピードを出す。	減速標記の設置	中之島支所産業建設課	R5年度に減速標記しました。	終了
④¹	有	中之島234号線	猫興野橋に向かう坂道	歩道がなく、道幅が狭い。 特に冬場積雪でさらに狭くなり、危険。	車道と別に、階段あるいは歩道の設置	中之島支所産業建設課	7. 13水害の復旧工事において、隣接住宅地との関係から、現在の形となった。拡幅困難。安全な通学路への変更が望ましい。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市中之島支所産業建設課、見附警察署

39【上通小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道		信号機が短い区間に2箇所。速度上げて抜け道利用の車両あり。	登校時間帯にあわせて、「ゾーン30」の指定。139	見附警察署	「ゾーン30」について再度理解をしてもらいたい。6月に学校と協議し、理解済み。	終了
②	有	市道		信号機がない道路で、スピードを出して走る車多し。 押切駅に通じる道路でパーク&ライド構想の道路(H27完成)になっている。	登校時間帯にあわせて、「ゾーン30」の指定。139	見附警察署 長岡地域維持管理課	「ゾーン30」について再度理解をしてもらいたい。7月に学校と協議し、理解済み。	終了
③	有	市道		国道8号線、旧国道8号線、中興野幹線道路の3本の交通量の多い道路を持っていて、学区内の小路を抜け道に利用する車が多い。冬季になると、抜け道として利用していた道路が閉鎖になる箇所があり、交通量が3倍になる交差点もある。	登下校だけでなく、帰宅後の安全確保のため終日における「ゾーン30」の指定。	見附警察署 長岡地域維持管理課	「ゾーン30」について再度理解をしてもらいたい。8月に学校と協議し、理解済み。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④	有	市道中之島40号線 ほか		蓮田で視界が悪い。道が狭い。	「ゾーン30」の指定。	教育委員会 見附警察署	スクールゾーンの指定は不適当。 よって、代替対策を協議会で対応	終了
⑤	有	市道中之島40号線		交通量が多いが信号がない。	信号機の設置	見附警察署	設置はできないが、代替対策を協議会で対応。	終了
⑥	有	市道中之島64号線 ほか		抜け道に利用され、交通量が多い。	ゾーン30に指定	教育委員会 見附警察署	スクールゾーンの指定は不適当。 代替案としてグリーンベルトを敷設。	終了
⑦(⑤)	有	県道押切停車場線		横断待ちの際の滞留スペースがない。	信号機の設置	見附警察署	設置はできないが、代替対策を協議会で対応。	終了
⑧	有	一般県道長岡中之島見附線		信号機が短い区間に2箇所。速度上げて抜け道利用の車両あり。	斜めの入口にポールを立てる等、直線的にスピードを上げて車が進入しないような措置をお願いしたい。	長岡地域整備部維持管理課	直線的に車が進入しないように外側線を新設する。	終了
⑨	有	一般県道押切停車場線		信号機がない道路で、スピードを出して走る車多し。押切駅に通じる道路でパーク＆ライド構想の道路(H27完成)になっている。	スピードを抑制するようなドットマーク等、効果のある方法で対応していただきたい。	長岡地域整備部維持管理課	路面標示(横断歩道の前後にドット、文字、記号)を実施済み。	終了
⑫	有	一般県道長岡中之島見附線		信号機が短い区間に2箇所。速度上げて抜け道利用の車両あり。	「スピード落とせ」「停止」等表示や危険看板等の設置をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	県道部に市道へ流入する車両に対して減速させる対策を検討します。	終了
⑬	有	県道長岡中之島見附線		信号機が短い区間に2箇所。速度を上げて抜け道利用の車両あり。	「スピード落とせ」「停止」等表示や危険看板等設置をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	路面表示を含め効果的な方法を検討中	終了
⑮	有	市道中之島64号線		カーブで見通しが悪い上交通量が多くスピードを出す車が多く危険である	通学路の表示をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	路面表示を含め効果的な方法を検討中	終了
⑯	有	市道中之島95号線		見通し悪く、車が飛び出す。	停止線が消えかかっているので引き直しをお願いしたい。	見附警察署	今年度補修予定。	終了
⑰	有	市道中之島40号線 (灰島新田)	灰島新田	道路幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。	登下校時には、多くの児童が通るため道路幅の拡張または歩道の確保をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	この路線は両側に住宅が近接しており拡幅や歩道の設置は極めて困難です。代替案として平成30年度に地元の同意を得て側溝に蓋掛けを行いました。	終了
⑱	有	市道中之島94号線		見通し悪く、車が飛び出す。	停止線が消えかかっているので引き直しをお願いしたい。	見附警察署	今年度補修予定。	終了
⑲	有	市道中之島95号線		国道8号線からの抜け道として多くの車が通りぬける。蓮根の葉が大きくなると見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	設置はしない方向で	終了
⑳	有	市道中之島70号線		国道9号線からの抜け道として多くの車が通りぬける。蓮根の葉が大きくなると見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置をお願いしたい。	中之島支所産業建設課	設置はしない方向で	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②1	有	市道中之島82号線		川向うに行く軽トラ等、車が通るが停止線がない。	停止線を引いてほしい	中之島支所産業建設課	見附警察署と協議を行い、優先道路等の関係もあり停止線は難しいが、歩行者の安全を図るために外側線で対応することとした。	終了
②2	有	市道中之島81号線		県道の抜け道としてスピードを出したまま進入する車が多く危険。停止や線路側帯もなく危険である。	停止線や路側帯を引き直しをお願いしたい。	中之島支所産業建設課	停止線については、対応済み。外側線については、来年度の春先に対応する。	終了
②4	有	市道中之島64号線・70号線	池之島1886-2付近 長岡市道中之島70号線	池之島橋より長岡市道中之島828号線及び中之島70号線は、見通しが悪い上に、朝・夕の通勤時間帯では交通量が多く、走行速度も速い。中之島828号線は歩道が整備されているが中之島70号線には歩道がない。	歩道の設置またはスクールゾーンの設置	①中之島支所産業建設課 ②見附警察	歩道の設置については、支障物件が多く非常に困難である。スクールゾーン等の設置については、学校から離れていることもあり困難である。 スピード抑制のため路面表示等の設置について、検討する。	①終了 ・道路側溝にコンクリート蓋を設置し、歩行者の安全対策を行った。 ・路面表示と看板および矢印点滅灯を設置し、通過車両の速度抑制対策を行った。 ②終了 代替案で対応済
②5	有	市道中之島95号線	大曲戸公会堂に向かう市道大曲戸788付近	街灯が少なく、夕方や冬道は真っ暗な状態となる。	街灯を設置してほしい。	中之島支所地域振興課	地域内の生活道路であるため、地域で防犯灯の設置を検討していただきたい。	①終了 ・地域内の生活道路の防犯灯については、市では設置しておりませんので、町内会に要望していただきたい。

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市中之島支所産業建設課、見附警察署

40【信条小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道		交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	信号機の設置。	見附警察署	平成25年度確認済み。	終了
②	有	国道403号線		交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	信号機の設置。	見附警察署	平成26年度確認済み。	終了
③	有	市道中之島760号線		交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	信号機の設置	見附警察署	設置はできないが、代替対策を協議会で対応。	終了
④	有	市道中之島543号線		交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	信号機の設置	見附警察署	設置はできないが、代替対策を協議会で対応。	終了
⑤	×	市道中之島618号線		見通しが悪く、歩行者が危険である。	安全施設等の設置	中之島支所産業建設課	路面標示の設置。	終了
⑥	×	国道403号		道路横断がなく、道路横断が危険である。	横断歩道の設置	見附警察署	横断歩道の設置。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑦	有	市道中之島565号線		平坦があるため交差点の様子が見えにくい。	道路に「とまれ」の表示及びカーブミラーの設置。	見附警察署	すでにカーブミラー、停止線、クロスマークが設置されていることから、他の交差点との整合を鑑み現況維持としたい。	終了
⑧	有	一般国道403号		歩道が車道の方へ傾いている。	歩道の傾きをなくし、平らにする。	長岡地域整備部維持管理課	歩行に大きく支障がある場合は部分的修繕等の対応を行います。 なお、歩道改良等の抜本的な対策工事は現在予定していません。	終了(現状では要望に対する抜本的な対策を行う予定はない)
⑨	有	一般国道403号		信号すぐの歩道が狭い。	歩道を広げてほしい。	長岡地域整備部維持管理課	用地等の制約もあり、歩道を広げることが困難です。 児童への注意喚起等による対応をお願いします。	終了(用地等の制約等の課題解決するまで対応が難しいことから、現時点で対策実施予定なし)
⑩	×	中之島879号線		抜け道として自動車が多く通行し、道路幅員も狭い。	路肩の拡幅	地域建設課	R5年度工事完了	終了
⑬	有	市道中之島819号線ほか	学区全般	歩道・白線の劣化	農道等白線の薄くなつて	中之島支所産業建設課	市道については、計画的に補修していきます。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市中之島支所産業建設課、見附警察署

41【越路小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道越路330号線		スピードを出した車が多く危険である。	標識や路面へのペイントイン	越路支所産業建設課	当課としても路面表示等の対策を講じていきたい。 次年度以降に予算要望したい	終了
②	有	市道越路435号線		道路を横断して集合場所に行く際に、横断歩道がないため危険である。	横断歩道の設置	長岡警察署	近接している横断歩道の移設を検討中。	終了
③	有	来迎寺停車場神谷線		交通量が多く横断時に危険である。	横断旗の設置	越路支所地域振興課	横断旗の設置。	終了
④	有	市道越路428号線		暗く危険である。	外灯の設置	越路支所地域振興課	町内所有の防犯灯となるため、設置について町内で検討している。	終了
⑤	×	市道越路157・164号線交差点		優先道路、路面表示が不明確である。	路面表示の明確化	越路支所産業建設課	路面標示の施工、クッションドラムの設置(H24完了)。	終了
⑥	有	長岡街道踏切		自動車の交通量がある中で、道幅が狭く、白線も道路の端ぎりぎりにあるため、歩行するときに危険である。	歩道の設置	都市施設整備課	東方にある歩行者用地下道に通学路を変更する。	終了
⑦	有	国道351号		車の交通量が多く、横断が危険。	信号機が必要。横断歩道の塗り直しをしてほしい。	長岡警察署	横断歩道の補修は、今年度実施します。信号機は付近に設置済みであり、当該箇所への設置はできません。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑧	有	越路299号線		変則的な三叉路のため、見通しが悪い。	カーブミラーを設置してほしい。	越路支所産業建設課	見通しはそれ程悪くないので、三叉路の交差点マーク等の設置を検討します。	終了
⑨	有	越路435号線		電灯がなく、夜が暗くて怖い。	防犯灯や電灯が必要。	越路支所産業建設課	支所地域振興課から町内会へ連絡します。	終了
⑫	有	越路297号線		歩道がないため、公園からの出入りが危険。	道路に注意喚起の凹凸を設置してほしい。歩道の設置。	越路支所産業建設課	運転手に注意喚起を促す路面表示等を検討します。	終了
⑬	有	(県)来迎寺停車場 神谷線		道に出る時に左から自転車が来るのが見えにくく危険。	ミラーの設置が必要。	長岡警察署	今年度、押しボタン信号機を設置する予定です。	終了
⑭	有	越路291号線		外灯が少なく暗い。	防犯灯を設置してほしい。	越路支所産業建設課	支所地域振興課から町内会へ連絡します。	終了(防犯灯が木で隠れていたため木を伐採しました)
⑮	有	越路297号線		朝や夕方に車がスピードを出して通り抜けるので危険。	安全を喚起する対策をしてほしい。	越路支所産業建設課	運転手に注意喚起を促す路面表示等を検討します。	終了
⑯	有	一般県道 来迎寺停車場神谷線		子どもたちが多数通る。	通学路とわかる看板等を設置してほしい。	長岡地域整備部維持管理課	安全対策を追加で実施することは考えていません。今後は道路利用状況を確認していくなかで必要に応じ対応を検討していきます。	終了(現時点で対策実施予定なし)
⑰	有	越路428号線		家屋、外灯共に少なく、少数で帰るのは不安。	外灯を増やしてほしい。	越路支所産業建設課	町内所有の防犯灯となるため、設置について町内で検討している。	終了
⑱	有	越路383号線		家屋、外灯共に少なく、少数で帰るのは不安。	外灯を増やしてほしい。	越路支所産業建設課	支所地域振興課から町内会へ連絡します。	終了(町内会と協議した結果、既存の照明で十分なため新設はしないこと)
⑲	有	一般国道351号		夕方になると子どもの行き来が盛んになる。直線道路で車がスピードを出す。	押しボタン式信号機を設置してほしい。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
⑳	有	越路274号線		見通しが悪く危険。	ミラーを設置してほしい。	越路支所産業建設課	見通しはそれ程悪くないので、T字路の交差点マーク等の設置を検討します。	終了
㉑	有	国道351号線		・見通しが悪い。スピードを出してくる車が多い。 ・バス停横の用水路は、田の時期は水多く流れも速い。		長岡地域維持管理課	本年度、路面標示(文字、ドットマーク)及び安全施設(矢印看板、デリ)による注意喚起の対策を実施する。	終了
㉒	有	越路330号線		・道路がカーブしている上塀で囲われているため、見通しがかなり悪い。後ろが公園になっているので、子どもたちの出入りも多く危険。		越路支所産業建設課	ブロック塀のかさ下げが実施されたため終了とする。	終了
㉓	有	越路299号線		通行の際注意が必要。		越路支所産業建設課	改善したので様子を見る *警察で「止まれ」の標識看板左側のみ交換を考えている→確認して下さい。	終了
㉔	有	市道310号線		通行の際注意が必要。	横断歩道が必要。	長岡警察署	交通需要を確認し検討。設置する場合は、歩道間の段差切下げ工事(道路管理者)が必要。	終了
㉕	有	大荒戸小須戸線		・高速道路下の出入り口は歩行者が見えにくいため十分注意が必要		長岡警察署	県と警察と支所で確認し様子を見る。→警察と市で現地立会をした結果、様子をみる。	終了
㉖	有	越路225号線		・見通しが悪い。 ・深いので、水が多いときは特に注意が必要。 ・滑り落ちないよう、土手から川の方へは下りない。	カーブミラーがあるとい。	越路支所産業建設課	カーブミラーの必要性は低いと考える。水辺については、学校、PTAなどで注意喚起をお願いしたい。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②8	有	一般国道351号		・車の交通量が多く注意が必要		長岡地域維持管理課	安全対策済み 国道351	終了
②9	有	市道48号線		・通学路ではないが、スピードを出して左右よく確認せず曲がる車が多い。 ・交通量が多い。		長岡警察署	①速度規制～丁字路付近につきスピードがでない構造であり規制は適当ではない。②外側線等で道路幅を狭める速度抑止対策もあるが、道路管理者対策が必要。	終了
③0	有	市道383号線		・信号機がないので登校時、車がたくさん通る中での横断を保護者、地区住民の人たちと交代で当番をして子どもを横断させている。下校は子どもだけで渡っている。 ・低学年の一人歩きなど、通行人がほとんどいないので注意したり人目がないので、その付近での遊びには注意が必要。 ・ガードのない用水路多数あり。田植えの時期は水量が多いので特に注意が必要。 ・カーブミラーがあるが、見通しが悪く道も細い。スピードを出してくる車もいるので、登下校時、遊びの時など注意が必要。	歩行者用信号機があるとよい。 ガードレールの設置。	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
③1	有	越後187号線		・登校班の集合場所。車の通りが多い。飛び出し注意。 ・常磐橋手前の「徐行」の文字が薄い。	徐行の文字を見やすくしてほしい。	長岡警察署	越路支所と連携して検討 * 警察と市で現地立会をした結果、警察で「徐行」について検討する→確認して下さい。	終了
③2	有	①越路243号線		・泉島から道がまっすぐで車のスピードが出がち。S字になっているため、直前まで気付きにくい。①・過去に3度死亡事故あり。スピードが出やすくカーブになっているため、直前まで気付きにくい。②(それぞれカーブミラーあり。)		①越路支所産業建設課 ②長岡地域維持管理課	①警察と現地立会をした結果、地元に確認して検討する。	終了
③3	有	①越路142号線 ②越路109号線		・道がカーブになっており、見通しが悪い。 ・車の通りが多く、スピードを出して通る車が多い。		越路支所産業建設課	警察と現地立会をした結果、地元に確認して検討する。	終了
③4	有	越路200号線	岩野 岩野区事務所 前市道	国道351 ⇄ 県道236間の抜け道であり昼夜を問わず自動車の往来がある。また、岩野地区事務所および岩野集落開発センター所在地であり、学童バス、保育園バスの乗降指定場所もあり世代を問わず人の往来が頻繁にある。	道路標識、道路標示など安全設備を付設してほしい。	長岡警察署	横断歩道は交通実態を確認して検討します。(道路幅員約5メートル)	終了
③5	有	主要地方道長岡片貝小千谷線	前田 ファミリーマート 前から来迎寺駅 方向の横断歩道	道路の排水ができず、雨や雪の日に深い水たまりになるため横断できない。(冬季積雪時、大雨時)	水たまりにならないよう道路を整備してほしい。	長岡地域維持管理課	側溝清掃を実施する。	終了
③6	有	主要地方道長岡片貝小千谷線	前田 堀井仮設興業 前の歩道	見通しが悪く、下校する小学生と自転車で下校する中学生が出会い頭に衝突する危険がある。	通学路標識、道路標識をつけてほしい。	長岡地域維持管理課	ラバーポールを設置する。	終了
③7	有	市道333号線	元町下 来迎寺信号機 手前の脇道	朝、猛スピードで自動車が通る。	道路にゾーン30と付けてほしい。	長岡警察署	ゾーン30は、広いエリアの規則であり、小路1本の規則は適切でないと思われる。「通学路スピード落とせ」等の具体的な路面標示が効果的と思われます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⑧	有	国道351号線	中沢 関邸前、横断歩道	車がスピードを出して通る。	子どもが通学で渡ることを認知できる標示を付けてほしい。	長岡警察署	通学路看板は、道路管理者になります。横断歩道は大型張り出し標識であり、標示は確認検討します。	終了
③⑨	有	市道越路234号線	飯島 飯島バス停から 飯島に入って新田に向かう十字路	新田の方からバス停の方、飯島集会所の方(左折時など)ミラーが付いているが見え辛い。冬は全くミラーが見えない。	通学路標識を付けてほしい。	越路支所産業建設課	カーブミラー清掃を実施	終了
③⑩	有	国道351号線	西野 国道351沿い	車のスピードが速い。	車のスピードを減速させるような看板が欲しい。	①長岡警察署 ②長岡地域維持管理課	①40kmの規則標識は設置済みです。道路管理者による路面表示「速度落とせ」があり、その他の看板は道路管理者の対応になります。 ②路面標示による注意喚起。	終了
③⑪	有	①市道越路109号線 ②市道越路157号線 ③市道越路109号線	浦上 3ヶ所	①国県道の抜け道として車両の通行が多い。また、集会所や福祉施設が多数あり、通学路としても指定されている。 ②道路に隣接する車庫の屋根からの落雪が通学路上に落ちて危険である。 ③町内の主要道であるにもかかわらず、変則交差点となっている。	①道路幅員の確保のため、側溝に蓋がけを両側に実施し、(50cm×2か所)1m程度の歩行者空間を確保する。 ②違法建築物の所有者に取り壊しなどの改善を求める。 ③赤い交差点の改白	①越路支所産業建設課 ②対応は難しい。 ③越路支所産業建設課	①蓋がけの実施は難しいことから、外側線を設置 ③区画線、案内標識等による代案対応	①終了 ③終了
③⑫	有	柏崎高浜堀之内線	浦中谷 主要地方道柏崎、高浜、堀之内線(株)関商店給油所付近の信号交差点	横断歩道の信号がすぐ赤に変わり、低学年の児童は駆け足で横断しているのが見られる。(青信号14秒間、点滅8秒間→22秒間:赤信号に変わるまでの時間)	時間を長くするか、押しボタン式への変更	長岡警察署	横断歩道は14mあり、子どもは1秒間約1mの速さのため、現在の青15秒、点滅8秒で合計23秒です。現場確認したいと思います。横断直後の点滅は、引き返すなども必要です。	終了
③⑬	有	国道351号線	浦下 国道351	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないが登下校の際に横断しなければならない。	通学路標識や横断歩道を設置してほしい。	①長岡警察署 ②長岡地域維持管理課	①要望箇所は2箇所(利用者3人)であり、横断歩道設置には、歩行者の安全確保ができる歩行者だまりが必要であり、道路改良も必要になります。 ②路面標示による注意喚起。	終了
③⑭	有	①市道越路299号線	白山2・3丁目 (3ヶ所) ①カーブ ②県道の横断歩道 ③県道	①死角ができやすい。下り坂になっているため、車がスピードを落とさない。冬期は落雪が多く危ない。 ②横断歩道はあるが、旗がない。車が止まらない。スピードが出やすい県道。 ③ETCができてから交通量や大型トラックなど規則以外のスピード多い。	①検討中 ②横断旗(越路支所に要望済み) ③越路支所にて検討していただいております。	①対応済 ②越路支所産業建設課 ③長岡地域維持管理課	①対応済 ②横断旗を設置する方向(支所地域振興課) ③路面標示による注意喚起。	①終了(改善済) ②終了(設置済) ③終了
③⑮	有	①県道大荒戸越路線 ②市道越路285号線 ③市道越路435号線 ④市道越路297号線	白山4丁目 ①116大荒戸・越路線から白山公園に入る前の所 ②白山4丁目と5丁目にあるホタルロード ③4丁目北部ゴミステーションの前の道	①近くに信号もなく道がまっすぐなので猛スピードで自動車が通る。 ②用水路に柵がなく遊び場になってしまい可能性がある。 ③丁字路になっているところを出るとき確認し辛くなっている。 ④カーブで見えにくい。スピードを出して車が通る。	①横断歩道を付けてほしい。 ②注意書きや柵設置 ③ミラーを付けてほしい。 ④ミラーを付けてほしい。	①長岡警察署 ②～④越路支所産業建設課	①40kmの規則標識は設置済みです。横断歩道については交通実態を確認して検討したいと思います。 ②視線誘導標及び注意看板を設置 ③路面標示による代案対応 ④路面標示による代案対応	①終了 ②終了 ③終了 ④終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④6	有	①市道越路285号線 ②市道越路292号線	本条 ①本条入り口 ②本条集会所前の道路	①用水路に柵がなく、子どもが遊び場にしてしまう可能性がある。子の用水路で遊んでいた子どもが岩場で転んでけがをしたことがある。 ②子どもたちがよく確認しないで飛び出してくる。	①注意書きや柵設置など ②「止まれ」の道路標識を付けてほしい。	①越路支所産業建設課 ②長岡警察署	①視線誘導標及び注意看板を設置 ②交通量は少ないものの、「子どもの飛び出し」の看板の設置のみ。小路であり、指導線などの対応をお願いしたい。	①終了 ②終了
④7	有	市道越路333号線	元町 来迎寺保育園脇の道路	道路沿いに水路があるが、柵がなく、子どもたちが転落する危険性がある。	防護柵を設置してほしい。	越路支所産業建設課	防護柵の設置を検討する。	終了
④8	有	市道越路330号線	福祉センター脇道路	抜け道になっていて猛スピードで自動車が通る。	「止まれ飛び出し注意！」の標識を付けてほしい。	越路支所地域振興課	看板を設置する。 設置済み。	終了
④9	有	市道越路1号線	岩野区事務所前直進の抜け道	抜け道になっているため、自動車がたくさん通るのに横断歩道がない。	スクールバスの停車場所に、他の車に徐行して走行してもらえるような道路表示をしてほしい。	越路支所産業建設課	注意喚起の路面標示を設置する予定。	終了
④0	有	市道越路340号線	フジヤとファミリーマートの横断歩道の排水口	大雨・積雪時に水が溜まり、子どもが迂回して登下校している。	水がスムーズに排水されるように整備してほしい。	長岡地域維持管理課 越路支所産業建設課	【長岡地域維持管理課】 現状確認のうえ対応を検討。 【越路支所】 経過観察。	終了
51	有	市道404号線 県道柏崎・高浜・堀之内線	堀井設備工業の周辺の歩道	囲いが死角になり、以前衝突事故が起きている。	見通しがよくなるようにカーブミラーを設置してほしい。	学校や町内から業者へ依頼	学校や町内から業者へ依頼をお願いします。	終了
52	有	市道越路332号線	福祉・保健センターのブロック塀	地震の時に倒壊する恐れがある。	倒壊の恐れがないか点検したり、「近づくな！」の看板を設置してほしい。	越路支所市民生活課	ブロック塀を下げる。 ブロック塀をかさ下げ済み。	終了
53	有	国道351号	国道351号線沿い	国道で交通量があり、スピードを出す車が多く危険度が高い。	横断歩道を設置してほしい。	長岡警察署	横断歩道の増設は、交通需要を確認して検討したいと思いますが、車庫があり、歩行者の安全な待機場所がないため、現状では設置困難だと思います。	終了
54	有	県道大荒戸越路線	中沢交差点	歩道が一部なく、横断歩道の線が消えかけている。	横断歩道の線を書いてほしい。	長岡警察署	要望場所の横断歩道が消えていましたので、停止線を含め早めに補修したいと思います。	終了
55	有	赤道	飯島地区神社脇	神社脇の水路が深い。	危険を示す看板がほしい。	学校教育課	PTA等で注意喚起をお願いしたい。	終了
56	有	越路285号線ほか	白山6丁目入口の変形交差点	交通量が多く、見通しが悪い。	カーブミラーや道路標識を設置してほしい。	越路支所産業建設課	区画線の追加や引き直し(交差点マーク、減速表示等)で車両に対して注意喚起を検討。	終了
57	有	越路147号線ほか	浦中住宅街全体	街灯が少なく、特に冬場の下校が不安。	街灯を増やしてほしい。	越路支所地域振興課	街灯(防犯灯)については、補助金制度を利用して町内で設置してもらっている。毎年9月に次年度要望を受け付けている。町内と相談してほしい。	終了
58	有	越路324号線	螢ロード近くの側溝	さくがなく、落ちてた子どももいた。	危険看板がほしい。	越路支所産業建設課	水路(都市下水路)が深いため、注意喚起の看板と一部柵の設置を検討する。	終了
59	有	越路383号線	旧越路中学校駐輪場近くの道路	朝日の方からスピードを出してくる車がいる。	防御棒やネット網などをつけてほしい。	越路支所産業建設課	車道部には視線誘導標・外側線を設置しており、車両に対して視覚的に誘導を行っている。駐車場で遊ぶ子供たちに対しては、道路付近で遊ばないなど学校・PTAなどで注意喚起をお願いしたい。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

60	有	越路383号線ほか	信越線跨線橋近くの道	住宅があり、見通しが悪い。	危険を示す看板がほしい。	越路支所産業建設課 長岡警察署	【越路支所産業建設課】交差点付近の区画線の引き直し(止まれ、外側線)を検討。交差点の形状をはっきりさせ、注意を促す。 【長岡警察署】一時停止の停止線が消えていましたので、早めに補修したいと思います。	【越路支所産業建設課】終了 【長岡警察署】終了
62	有	越路297号線ほか	緑ヶ丘1丁目・2丁目	スピードを出して通る車が多い。子どもが自転車で飛び出すことが多い。一時停止をしない車を見かけることもある。	標識などの設置を希望する。	越路支所産業建設課	減速を促す路面標示(減速指導線)と注意喚起の看板(通学路 速度落せ)を設置します。	終了
63	有	-	来迎寺駅(白山1丁目)	街灯が暗い。	街灯をもう少し明るくしてほしい。	越路支所産業建設課	来迎寺駅地下道照明はLED化されてますが、暗い灯具が部分的に見られるため、灯具の交換を検討します。	終了
64	有	越路301号線	白山3丁目内のカーブ	木で死角になっていて対向車が見えず危険。猛スピードで通行する車が多く、追突の恐れがある。	カーブミラーの設置を希望する。	越路支所産業建設課	カーブミラーの設置を検討します。	終了
65	有	-	白山6丁目住宅裏の田んぼのところの用水路	柵がない。田んぼの用水が流れている、深く危ないところがある。	危険を知らせるための看板の設置を希望する。	越路支所産業建設課	用水路(都市下水路)への転落防止の注意喚起看板の設置を検討します。	終了
67	有	越路404号線	市道越路404号線/北陸地方整備局越路出張所前T字路	車道から横断歩道が見えないため、横断時に危険である	横断歩道を移設してほしい。	①長岡警察署 ②都市施設整備課	①現在、移設対応中です。(R7年度からの通学路変更予定) ②市道越路401号線からの視認性が悪いため、交差点寄りに移設します。	終了(R5実施)
68	有	市道越路405号線・112号線	スライグ様から中谷第2公園の交差点	浦中谷・浦中の児童が多く通る交差点だが運転者に周知するものが全くない状況で危険である。	通学路看板、飛び出し注意看板を設置してほしい。	越路支所産業建設課	注意喚起の看板または路面標示の設置を検討したいと思います。	終了
69	有	市道越路297号線	白山緑ヶ丘1丁目・2丁目	公園の出入口がカーブになっているのにも関わらず、車がスピードを出して走行し、危険である。また、保育園の送迎で車が右側からたくさん出てくるため、危険である。	危険を示す看板がほしい。	越路支所産業建設課	以前から地元要望もいただいている路線で、昨年も注意喚起の看板や減速を促す路面標示を設置しました。経過観察をお願いします。	終了
70	有	市道越路297号線	白山緑ヶ丘1丁目・2丁目	車がスピードを出して走行して危険である。子どもは少ないですが、夕方、自転車で通る子が多いため、危険である。	危険を示す看板がほしい。	越路支所産業建設課	以前から地元要望もいただいている路線で、昨年も注意喚起の看板や減速を促す路面標示を設置しました。経過観察をお願いします。	終了
71	有	市道越路292号線	本条	登下校で使う細い道路だが、車が通ると道路が狭くなるため、危険である。	危険を示す看板がほしい。	越路支所産業建設課	道路が坂で蛇行しており、視認性が悪い状況。路面標示等を検討したい。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市越路支所産業建設課、長岡警察署

42【越路西小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道越路501号線		冬場道路が凍り、滑りやすい。	消雪パイプ設備の修繕	越路支所産業建設課	今年度も悪い個所に関しては修繕を行いたい。どうしても凍結する個所には例年通り凍結防止剤を町内に配布して散布の協力をお願いしていきたい。	終了
③	有	市道越路752号線		消雪パイプの水が少なく、雪がたまる。	消雪パイプ設備の修繕	越路支所産業建設課	今年度も悪い個所に関しては修繕を行いたい。	終了
⑥	有	市道越路701号線		道路が狭く、見通しが悪い。	道路の拡張工事	越路支所産業建設課	1次改良で漸く地権者の同意を得て改良がなった個所で更なる2次改良は厳しいと地元から確認済み。代替案としてスピード抑制を図る路面標示を実施する。	終了
⑦	有	一般国道404号		交通量が多い。また、冬期間は雪の壁ができ、左右の見通しが悪くなる。	冬期間の除雪	長岡地域維持管理課	必要に応じて雪壁を除去する。	終了
⑧	有	国道404号		交通量が多く、横断時に危険である。	押しボタン信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	有	市道越路537号線		側溝(用水)に柵がないため、児童転落のおそれがある。	柵の設置	越路支所産業建設課	ガードレールを設置(H25完了)。	終了
⑩(⑧)	有	国道404号		交通量が多く横断時に危険である。	押しボタン信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑫	有	市道越路501号線		車庫があり車の通行が見えづらい。	カーブミラーの設置。	越路支所産業建設課	H27年度に設置済み	終了
⑬	有	市道越路504号線		カーブとともに道幅も狭いため危険。	止まれの標識の設置。	長岡警察署	優先関係が明らかな場所は、基本的に新しく設置はしない方向ですが、事故発生状況等を勘案して検討します。	終了
⑭	有	市道越路501号線		坂を下る車をよけるときに危険。	ガードレールの設置。	越路支所産業建設課	H27年度に設置済み	終了
⑮	有	市道越路514号線		橋が低いため車をよける際に危険。	橋の両側に防護柵の設置。	越路支所産業建設課	H27年度に設置済み	終了
⑯	有	市道越路503号線		車をよけたり、公園で遊んだりする際に危険。	川に蓋や防護柵の設置。	越路支所産業建設課	H27年度に設置済み	終了
⑰	有	市道越路550号線		街灯が一つしかなく冬期16時30分以降は真っ暗になる。	街灯の設置。	越路支所地域振興課	H28年度に区で設置済み。	終了
⑱	有	市道越路550号線		道路側面は崖になっていてガードレール等もなく危険。	ガードレールの設置。	越路支所産業建設課	H27年度にデリネーターポールを設置済み	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道越路550号線		降雪時、集合場所まで車を出すことができない(朝)。	登校前の除雪をしてほしい。	越路支所産業建設課	可能な限り対応します。	終了
⑰	有	宝徳稻荷大社から中島踏切までの道路		車の往来が多く、スピードも出ているため危険。	通学路の看板の設置。	教育委員会	通学路看板については、町内会やPTAで設置をお願いします。	終了
⑱	有	一般国道404号		交通量が多いにもかかわらず歩道がなく歩くスペースが狭い。	グリーンベルトの設置等歩行者の安全が保てるような対応をしてほしい。	長岡地域整備部維持管理課	外側線、路面標示(視認性が良くない箇所)の再設置及び路面標示(歩行者注意などの文字表示)の新設により対策を講じる。	終了
⑲	有	国道404号線		交通量が多いが信号機が無く横断する際、小国方面に電柱・歩道の橋の欄干があり車が来たのか確認できない。	信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了
⑳	有	国道404号線		交通量が多く、スピードを上げている車が多い。	信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了
㉑	有	越路737号線		冬なだれの危険あり	雪崩防止柵のとりつけ	越路支所産業建設課	雪崩パトロールを実施し、必要に応じて排雪を行いたいと考えています。	終了(雪崩パトロールを実施し、必要に応じて排雪を行う予定)
㉒	有	一般国道404号		立哨していると、下から上に向かう車が死角になり確認しづらい。	押しボタン式信号設置を要望する。	長岡警察署	信号機要望は多数あり、緊急性・必要性・事故状況等を吟味して本部要望しています。他の要望箇所も含めてトータル的に判断します。	終了
㉓	有	一般国道404号		家が崩れそう3角コーンがあるが歩道が狭くなっている。	歩道の確保	長岡地域整備部維持管理課	【県】 ・歩道の確保は用地取得の課題もあり対応困難です。パトロール等で異常を確認した場合、市と連携して対応します。 【越路支所・地域振興課】 ・これまで相続財産管理人と協議を行い対応を行っています。今後も状況を確認しながら対応を検討・実施していきます。	終了
㉔	有	越路646号線		近くに川がありガードレールがないため落散る危険性がある。	ガードレールの取り付け	越路支所産業建設課	P種パイプを設置済みです。	終了
㉕	有	越路610号線	飯塚1089番地付近JR信越線 飯塚地下道(S45年竣工)	地下道天井壁にコンクリートの劣化、崩落箇所があり危険である。	迂回路とし同箇所より来迎寺側300m付近にある踏切は道幅が狭く車両との接触等の危険があるので早期に修復して安全性を確保してほしい。	越路支所産業建設課	地下道天井壁のコンクリート剥離については、地下道本体の管理者であるJR東日本に改善を求め、修繕工事及び定期的な点検を実施する旨の回答があった。	終了
㉖	有	越路501号線	小門坂脇のガードレール 新潟県長岡市沢下条甲229	道路脇が崖となっているが、途中でガードレールがなくなり、ロープが張られているのみとなっている。	ガードレールの設置	越路支所産業建設課	ロープを張っている箇所について、ガードレールを延伸する予定です。	終了
㉗	有	市道越路501号線	沢下条小門坂	道路脇が崖であり視線誘導標にロープが張ってあるだけで落ちる危険がある	ガードレールの設置	越路支所産業建設課	地元町内からも同様の要望をいただいており、防護柵の設置を検討しています。	終了
㉘	有		飯塚国道404号線中松商店前交差点	交通量が多いため横断がしにくい状況	信号機の設置	長岡警察署	現状では、信号機の柱を建てる場所がなく、設置は困難です。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑬	有		飯塚越路なかのしま団地内の市道	国道404号線から飯塚橋に至る抜け道となっており、朝の交通量が多い	「居住者以外車両通行禁止」等の規制看板の設置	長岡警察署	車両通行止規制は、地域住民の合意形成が必要であり、また、居住者を除くといった除外規定はありません。	終了
⑭	有	市道越路536号線	十楽寺JR陸橋手前の急カーブの坂	見通しが悪く、その場所だけ左側通行を余儀なくされている	スピード注意等の規制看板の通年設置	越路支所産業建設課	注意喚起の看板または路面標示の設置を検討したいと思います。	終了
⑮	有	市道越路592号線	不動沢国道404号線不動沢バス停前横断歩道	横断旗ボックスがあるが片側にしかなく、また、横断旗がない	横断旗ボックスの設置と横断旗の補充	越路支所地域振興 越路支所市民生活課	横断旗ボックスの設置と横断旗の補充をします。	終了
⑯	有		東谷東橋の欄干	欄干の高さが低く、冬期は積雪のため欄干の位置が下がり危険である	冬までに欄干の高さを高くしてほしい	長岡地域維持管理課	高欄の高さの増に伴い、橋梁に重量増の負担が生じ、構造に影響を及ぼすため、高欄の高さを高くはできません。除雪で対応したい。	終了
⑰	有	国道404号線	飯塚中松商店前交差点	交通量が多いため横断がしにくい状況	信号機の設置	長岡警察署	同所は橋梁部であり、信号の柱の設置が困難なため、設置はできない。	終了
⑱	有	国道404号線	塚山三差路	カーブになっており、小国方面から車両が曲がり切れずに歩道に突っ込むことがあった。	押ボタン式の信号機の設置	長岡警察署	現時点での設置は困難です。バイパス供用段階で検討したい。	終了
⑲	有	一般県道東谷塚野山線	長谷川邸脇の道路	水路沿いの防護柵がない箇所があり、雨天時は増水して流れも速い。	防護柵の新設と蓋の設置	長岡地域維持管理課	防護柵の設置基準の高低差2mに満たないため、設置は難しい。 水路は県の管理ではないため、蓋設置は県では行えない。 水路の反対側の蓋が設置してある側溝の上を通学路にできないかご検討をお願いしたい。	終了
⑳	有	国道404号線	飯塚中松商店前交差点	交通量が多いため横断がしにくい状況	押ボタン式の信号機の設置	長岡警察署	不可 既設の横断歩道は明確に設置されており、現状の横断歩道での対応が妥当と認められます。	終了
㉑	有	国道404号線	塚山三差路	カーブになっており、小国方面から車両が曲がり切れずに歩道に突っ込むことがあった。	押ボタン式の信号機の設置	長岡警察署	不可 現在、道路管理者においてバイパス工事が行われている箇所であり、バイパス開通に伴う総合的な安全対策を道路管理者と協議中です。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④③	有	市道	沢下条内 小門坂のカーブミラー	カーブミラーの鏡面が汚れている	ミラーの視認性を高めてほしい	南部地域事務所	維持管理業務で鏡面清掃を実施済み	終了
----	---	----	-----------------	-----------------	----------------	---------	------------------	----

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市越路支所産業建設課、長岡警察署

43【日吉小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道与板関原線		狭く歩道がない道路を自動車がスピードを出して走る。	・運転者に通学路だと言うことをはっきり知らせ、注意喚起するための標識・表示等の設置。 ・現在、途切れ途切れになっている歩道を全区間完成させて欲しい	与板地域維持管理課 与板警察署	・通学路の標識については、日吉小学校付近に路面表示(マーク)を2か所設置済み。 ・歩道は地元の協力が得られた後に事業実施を検討します。	終了
②	有	県道与板関原線		狭く歩道がない道路を自動車がスピードを出して走る。	・運転者に通学路だと言うことをはっきり知らせ、注意喚起するための標識・表示等の設置。 ・現在、途切れ途切れになっている歩道を全区間完成させて欲しい	与板地域維持管理課 与板警察署	・通学路の標識については、日吉小学校付近に路面表示(マーク)を2か所設置済み。 ・歩道は地元の協力が得られた後に事業実施を検討します。	終了
③	有	県道与板関原線		側溝に蓋がなく落ちると危ない。	蓋の設置。	与板地域維持管理課	H27に一部の区間で工事を実施済みであり、今後継続する予定です。	終了
④	有	市道三島64号線		交通量が多く横断時に危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置	終了
⑤	×	県道与板関原線		県道が通学路だが、歩道と車道の区別がなく、県道の見通しも悪い。	歩道の設置	与板地域維持管理課	路面表示の追加。	終了
⑥(④)		市道三島64号線		小学校から公民館(児童館)へ向かう途中に横断歩道がない。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置	終了
⑦	×	市道三島6号線他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	除雪等の徹底	三島支所産業建設課	除雪対応(H24～実施)	終了
⑧	有	一般県道与板関原線	鳥越乙865-1番地付近三叉路	交通量が多く、見通しが悪いのにスピードを出して通行する車が多い。	「速度落せ」の道路標示をお願いしたい。	与板維持管理課	「速度落とせ」の表示を追加する。	終了
⑨	有	県道与板関原線	鳥越甲581番地付近	「スクールゾーン」の標識が破損している。	「スクールゾーン」の標識を新しくしたい。	三島支所地域振興課	本看板は現在、市内において使われなくなったものであるが、通学路であることを周知する看板として活用していくたい。予算的な面もあり一式取替は難しいため、看板面にシールを貼るなどで対応したい。看板シールは三島交通安全協会と協議し製作し、その内容や設置方法については小学校・地区PTAと協議したい。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑩	有	県道与板関原線	鳥越354-8番地付近	「スクールゾーン」の標識の破損が著しい。	「スクールゾーン」の標識を新しくしたい。	三島支所地域振興課	本看板は現在、市内において使われなくなったものであるが、通学路であることを周知する看板として活用していきたい。予算的な面もあり一式取替は難しいため、看板面にシールを貼るなどで対応したい。看板シールは三島交通安全協会と協議し製作し、その内容や設置方法については小学校・地区PTAと協議したい。	終了
⑪	有	県道与板関原線	鳥越駐在所付近	「スクールゾーン」の標識が破損している。	「スクールゾーン」の標識を新しくしたい。	三島支所地域振興課	本看板は現在、市内において使われなくなったものであるが、通学路であることを周知する看板として活用していきたい。予算的な面もあり一式取替は難しいため、看板面にシールを貼るなどで対応したい。看板シールは三島交通安全協会と協議し製作し、その内容や設置方法については小学校・地区PTAと協議したい。	終了
⑫	有	県道与板関原線	鳥越甲2152-3番地付近	「スクールゾーン」の標識が破損している。	「スクールゾーン」の標識を新しくしたい。	三島支所地域振興課	本看板は現在、市内において使われなくなったものであるが、通学路であることを周知する看板として活用していきたい。予算的な面もあり一式取替は難しいため、看板面にシールを貼るなどで対応したい。看板シールは三島交通安全協会と協議し製作し、その内容や設置方法については小学校・地区PTAと協議したい。	終了
⑬	有	県道与板関原線	七日市1870番地付近	「スクールゾーン」の標識が破損している。	「スクールゾーン」の標識を新しくしたい。	三島支所地域振興課	本看板は現在、市内において使われなくなったものであるが、通学路であることを周知する看板として活用していきたい。予算的な面もあり一式取替は難しいため、看板面にシールを貼るなどで対応したい。看板シールは三島交通安全協会と協議し製作し、その内容や設置方法については小学校・地区PTAと協議したい。	終了
⑭	有		鳥越甲457番地付近	横断歩道前の「菱形」の道路標示が薄い。	「菱形」の道路標示を明示してほしい。	与板警察署	補修計画済み。	終了
⑯	有	県道与板・関原線	日吉小学区内の県道与板・関原線	県道で片側1車線の道路で朝夕は通勤の車やトラックが頻繁に通るが、児童が安全に歩ける歩道が途切れている。昨年度下校時に使用する側の道路にグリーンベルトを標示していただいた。	グリーンベルトの表示	与板維持管理事務所	グリーンベルト設置を進めていく。	終了
⑰	有	県道与板・関原線	七日市西澤材木店倉庫近く	道路の「速度落とせ」の表示と、白線横の点線が薄くなっている。	標示の塗り直し	与板維持管理課	予算状況を勘案し、来年度以降施工予定。	終了
⑱	有	県道与板・関原線	日吉小学校と鳥越高原交差点までの間の道路	道路の「速度落とせ」の表示と、白線横の点線が薄くなっている。	標示の塗り直し	与板維持管理課	予算状況を勘案し、来年度以降施工予定。	終了
⑲	有	県道与板・関原線	日吉小学校と鳥越高原交差点までの間の道路	横断歩道が薄くなっている。	標示の塗り直し	与板警察署	来年度補修予定。	終了
⑳	有	県道与板・関原線	鳥越高原交差点近く	道路の「速度落とせ」の表示と、白線横の点線が薄くなっている。	標示の塗り直し	与板維持管理課	予算状況を勘案し、来年度以降施工予定。	終了
㉑	有	市道	日吉小学校横の道路	センターラインと路側帯の白線が消えている。	標示の塗り直し	道路管理課(地域担当)	予算状況を確認した中で、来年度施工予定。	終了

②	有	市道	日吉小学校グラウンド脇	路側帯の白線が消えている。	標示の塗り直し	道路管理課 (地域担当)	予算状況を確認した中で、来年度施工予定。	終了
---	---	----	-------------	---------------	---------	-----------------	----------------------	----

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市三島支所産業建設課、与板警察署

44【脇野町小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道三島424号線 沿いの民地		法面が年々崩れてきて、雨天時は危険。	のり面ブロック積み	三島支所産業建設課	土地所有者の合意を得られれば、工事等検討していきたい。	終了
②	有	市道三島116、 160、387号線		路側帯や中央の白線が消えている。一時停止の白線がほとんど判別できない。	白線の塗り直し。	三島支所産業建設課 与板警察署	具体的な範囲、位置を示していただきたい。	終了
③	有	市道三島242号線		通学路に入る交差点に標識がないため、一時停止せずに進入する車が多く危険である。	通学路に入る道路側両方向に「止まれ」の標識の設置	与板警察署	規制標識の設置。	終了
④	有	市道三島248号線		道幅が狭くなるが歩道がなく路側帯も狭い。冬期間は雪のためさらに通りにくい。また、民家が途切れているのに街灯がなく防犯上の心配もある。	歩道と街灯の設置	三島支所産業建設課	防犯灯に関しては、町内で要望をまとめ提出することで補助金により設置可能。	終了
⑤	有	市道三島413号線		2つの交差点で車の優先方向が違っている。「止まれ」の標識もなく白線のみのため、勘違いした車が止まらずに進んでくる。	優先道路をそろえて、「止まれ」の標識を設置	三島支所産業建設課	路面標示の追加設置。	終了
⑥	有	市道三島144号線		交通量が多く、裏道としてスピードを出す車が多いが、見通しが悪い。	通学路を示す標識の設置	教育委員会	立て看板等の設置。	終了
⑦	×	国道352号		小木城橋を中心に道路縦断がきつく、横断歩道上の児童がよく見えない。	通学路を示す標識の設置	与板地域維持管理課	ドットマーク(減速指導線)等の表示。	終了
⑧	×	市道三島377号線		交通量が多い。	通学路を示す標識の設置	三島支所産業建設課	右折レーンを廃止し、交通量制限。	終了
⑨	有	市道三島142号線 他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	除雪等の徹底	三島支所産業建設課	除雪作業の徹底及び凍結防止剤の散布。	終了
⑩	有	市道三島248号線		道がせまく、歩道がないため危険。	歩道の設置。	三島支所産業建設課	R2年度からR3年度にかけて路肩を拡幅し歩道を整備。R5年度に車線分離標を設置した。	終了
⑪	有	長岡市道		止まれの標識がない。	止まれの標識設置。	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり	終了
⑫	有	国道352号線		交通量が多いのに、横断歩道がない。	横断歩道の設置。	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑬	有	市道三島143号線		降雪時、歩道が確保されていない。	降雪時の歩道除雪。	三島支所産業建設課	市道部分は通常の機械除雪を行っているが、ここで言う歩道は、道路台帳及び登記地目並びに現地実測によると学校用地の中にある、支所産業建設課の管理する市道部分ではないものと思われる。そのため、学校もしくは学校担当部署(教育委員会、支所地域振興課等)の除雪対応をお願いしたい。	終了
⑭	×	国道352号線		交通量が多く、道幅が狭い。また、部分的にある歩道が狭い。	歩道設置と拡幅をしてほしい。	与板維持管理課	歩道は地元の協力が得られた後に事業実施を検討します。	終了
⑯	有	国道352号線		橋の位置が高いため、横断(右折)するとき、橋の先の車が見えづらい。	ミラーの向き、高さを変更	島支所産業建設	H28/10にカーブミラーの調整済	終了
⑰	有	市道三島246号線		交通量が多く、道幅が狭い。	横断歩道の設置、または、路肩を広げてほしい。	与板警察署	与板警察～横断歩行者数から設置については継続検討 三島支所～路肩幅は写真と地図が不明確	終了
⑱	有	市道三島204号線 ほか	大野地区大野交差点付近道路	登校路で一部左側通行になる箇所が有り、危険である	左側通行になる箇所をグリーンベルトにしてほしい	三島支所産業建設課	本年度要望どおり実施	終了
⑲	有	国道352号線	気比宮地区の国道352号線	交通量が多く、信号がないため横断時に危険である。	横断歩道の設置をお願いしたい。	与板警察署	付近に横断歩道が既設されているため、新規の設置は困難。通学路の変更を検討されたい。	終了
㉑	有	国道352号線	国道403号線から国道352号線に抜ける道路	403号線から352号線の抜け道になっており、通学路であるが登校時にスピードを出す車が多く、人身事故も起きている。	速度表示板の設置をお願いしたい。	与板警察署	中央線のない狭路のため、速度規制は馴染まない。側方通過の危険については、通学路の変更や見守り隊等の対策を検討されたい。	終了
㉒	有	市道三島205号線 ほか	国道403号線から国道352号線に抜ける道路	狭い路側帯が1kmほど続く。白線をはみ出さなければ歩けない場所も多い。	通学路の路側帯をグリーンベルトにしてほしい。	島支所産業建設	R5年度に両国道からの出入口付近にドットラインを標示した。	終了
㉓	有	国道352号線	気比宮地区日の出町交差点	速度超過のまま右折する車が多い。横断歩道が青信号でも危険な状況が見られ、昨年も人身事故が発生した。	信号を歩車分離にするか矢印式の表示式信号にしてほしい	与板警察署	交通量、事故状況等を総合的に判断し、現状のままとする。横断旗および交通誘導員の配置等検討されたい。	終了
㉔	有	市道三島323号線	三島上条地区逆谷川沿いの東側道路	地域の生活道路で川側にガードレールがなく、反対側も歩道が狭い。	歩道の拡充と、川側にガードレール設置	島支所産業建設	令和5年度に地元区長及び小学校と協議した結果、車の通行自体が少ないことや、川と反対側を歩けば問題ないこと、別に通れる道もあることから対策不要となった。	終了
㉕	有	国道403号	下河根川国道403号線下河根橋付近	交通量が多く、横断するのに危険。	横断歩道の設置	与板警察署	カーブの下りの地点であり、横断歩道の規制はできません。	終了
㉖	有		三島中央公園	樹木が巨木化し、通学時が危険な状況であり、公園内の視認性が悪く、防犯上良くない。また、垣根が密集していて連れ込まれても分からない。	防犯性の向上	島支所産業建設	樹木の伐採等を実施します。	終了(R4実施)
㉗	有		やち公園	公園内が薄暗く、通学時や公園内の防犯上良くない。	防犯性の向上	島支所産業建設	公園内の照明の改修を実施します。	終了(R4実施)
㉘	有		中条公園	公園内が薄暗く、通学時や公園内の防犯上良くない。	防犯性の向上	島支所産業建設	公園内の照明の改修を実施します。	終了(R4実施)

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②⁹	有		藤宮公園	公園内が薄暗く、通学時や公園内の防犯上良くない。	防犯性の向上	島支所産業建設	公園内の照明の改修を実施します。	終了(R4実施)
③⁰	有	市道	歩く場所の色(緑)が薄くなつていて分かりにくい	歩行者がある道	緑色見えるように塗り直したい。	島支所産業建設	管理課(地域担当)すでに補修済み。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市三島支所産業建設課、与板警察署

45【山古志小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道 柏崎高浜堀之内線		道路幅が急に狭くなり危険である。	道路拡幅	長岡地域維持管理課	道路改良	終了
②	有	県道 柏崎高浜堀之内線		見通しが悪く危険を感じる。	カーブミラーの設置、看板の設置	長岡地域維持管理課	道路改良	終了
④	有	市道山古志437号線		外灯が点灯していない。	外灯の設置	山古志支所産業建設課	外灯を修繕(H25完了)。	終了
⑤	有	県道 栃尾山古志線		外灯がまったくない。	外灯の設置	山古志支所産業建設課	夏は照明が確保されており、冬期間はバス通のため対応不要、現状維持。	終了
⑦	有	市道山古志2号線		見通しが悪く危険を感じる。	カーブミラーの設置、看板の設置	山古志支所産業建設課	交通状況を見て交通安全協会と協議しながら検討。	終了
⑧	有	市道山古志2号線		見通しが悪く危険を感じる。	カーブミラーの設置、看板の設置	山古志支所産業建設課	交通状況を見て交通安全協会と協議しながら検討。	終了
⑨	有	県道 栃尾山古志線		外灯がまったくない。	外灯の設置	山古志支所産業建設課	外灯を設置(H25完了)。	終了
⑩(①)	有	県道柏崎高浜堀之内線		通過車両の速度が速く危険である。	速度抑制対策	長岡地域維持管理課	路面表示	終了
⑫	有	主要地方道 柏座高浜堀之内線		トンネル内の電灯が切れている箇所がある。特に、電灯が5個連続で切れている場所があり、その場所は特に暗い。	切れた電灯の交換。特に、5つ連続で切れている場所。	長岡地域維持管理課	トンネル内の照明については不点灯箇所があつたため、今年の6月までに不点灯箇所の修繕(ランプ交換)を行っている。【対策済】	終了
⑬	有	主要地方道柏崎高浜堀之内線	虫亀～学校までの道路脇の除草	例年、夏前に一度除草するが、その後、草が生い茂るため、秋にもう一度道路脇を除草していただきたい。	秋に、虫亀から学校までの道路脇の除草	長岡地域維持管理課	引き続き要望があれば継続的に対応する。	終了
⑭	有	主要地方道柏崎高浜堀之内線	楳木～学校までの道路脇の除草	例年、夏前に一度除草するが、その後、草が生い茂るため、秋にもう一度道路脇を除草していただきたい。	秋に、楳木から学校までの道路脇の除草	長岡地域維持管理課	引き続き要望があれば継続的に対応する。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道山古志118号線	山古志郵便局前道路からJAの反対側に向かって進み、最初の交差点	側溝に穴が空いている場所有。	穴をふさぐ処理をお願いしたい。	山古志支所 産業建設課	穴をふさぐ処理を実施しました。	終了
---	---	------------	---------------------------------	----------------	-----------------	----------------	-----------------	----

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡警察署

47【小国小学校(渋海小)】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道小国292号線		見通しが悪く、歩行者に気付きにくい。	停止線・「止まれ」の白線のひき直し	小国支所産業建設課	路面表示の引き直し。	終了
②	有	市道小国625号線		見通しの悪い交差点で危険である。	外側線のひき直し	小国支所産業建設課	外側線の引き直し(H25完了)。	終了
③	×	県道田代小国線		歩道が途切れている。	歩道の整備	小千谷地域維持管理課	グリーンベルト設置で対応済。	終了
④	×	市道小国481号線 他 市道小国315、648号線		舗装が傷んでおり歩行者が転倒する危険がある。	舗装の修繕	小国支所産業建設課	舗装修繕	終了
⑤	×	市道小国481号線 他 市道小国259号線		舗装が傷んでおり消雪パイプによる雪消えが悪い。	舗装の修繕	小国支所産業建設課	舗装修繕	終了
⑥	×	市道小国314号線 他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプの整備	小国支所産業建設課	冬期間の安全対策を検討中。 R4.8に小学校に再確認の結果、現状の消雪・除雪状況で問題なしとの回答があった。→対策不要	終了
⑦	有	市道294号線		道路のいたみと白線内側の幅が狭く歩くスペースが必要。	道路の修繕。 歩行スペースの拡張	小国支所産業建設課	・舗装の痛みは経過観察とし、必要があれば随時修繕する。 ・平成28年度予算で要求し、引き直す。 ・現在外側線が消えかかっていないため、そのままとするが、次回引き直す際には路側帯の幅について検討する。 ・ペイント表示（「通学路 速度落とせ」など）を実施したい。 ただしそれでも危険が除去できないようであれば近隣の国道404号（車道と分離された歩道あり）へ通学路を変更してもらうことを検討してほしい。ペイント表示は28年度予算で要求する	終了
⑩ 旧上小国①	有	県道諏訪井太郎丸線		道路側溝に開口部があり危険。	道路側溝に蓋を設置	小千谷地域維持管理課	道路側溝に蓋設置。	終了
⑪ 旧上小国②	有	小国町法末 防火用水		注意の立て看板が消えかけていて倒れている。	新しい立て看板を立てる。	教育委員会	消防庁へ要望をお願いします。	終了
⑫ 旧上小国③	有	一般国道403号		川沿いの柵と道路端が壊れている。	柵と道路端を直す。	小千谷維持管理課	箇所の管轄が県になるのか現在詳細を確認中です。	終了
⑬ 旧下小国①	有	県道千谷沢小千谷線		交通量が比較的多いのにもかかわらず、歩道が狭く大変危険である。	歩道拡幅と縁石による歩車道分離による児童の安全確保	小千谷地域維持管理課	小学校までの通学路に関しては可能な限り、国道404号への迂回を提案する。しかし、支障を来たす場合は、対策について別途小国支所を通じて協議。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯ 旧下小国②	×	市道小国509号線		通行車両のスピードが出やすく危険だが、注意喚起がない。	看板の設置	教育委員会	注意喚起看板設置(町内会で対応してほしい)	終了
⑯ 旧下小国③	×	市道小国481号線 他		舗装の傷みと消雪パイプ散水管の老朽化で雪消えが悪い。	舗装の修繕及び消雪 パイプの更新	小国支所産業 建設課	舗装オーバーレイ、消雪パイプ散水管更新(H24完了)	終了
⑯	有		小国町法坂	周囲一面が田んぼであり、雷雨時に避難場所がない。	避難場所あるいは避 雷針を設置 してほしい。	小国支所産業 建設課	歩行者を降雨や雷、降雪等の気象現象から守るため の施設を設置することはできません。	終了
⑯	有		小国町法坂	道路が田んぼより高い場所にあり、 強風時に児童が落下する危険がある	用水路の上に何かぶ せてほしい。	小国支所産業 建設課	農作業の支障となること及び緊急性も低いと思われますので、転落防 止柵等の設置はできません。 用水路の蓋設置に関しては、管理者である土地改良区の判断となります。	終了
⑯	有		小国町上谷内	上下校通路が狭い。	道幅を広くしてほしい。	小国支所産業 建設課	拡幅または歩道設置には沿線住民の方々のご協力(家屋移転、用地 買収等)をいただく必要がありますが、当該路線沿線は住家や電柱も 多くそれらの移転に多くの時間と費用を要し、また、沿線住民全ての方 の同意がなければなりませんので、実現は困難と考えます。	終了
⑯	有	県道田代小国線 市道小国294号線	404号線法坂 交差点から西方 向に40mほど 行ったT字路近く の横断歩道	横断歩道があるにもかかわらず、スピードを出して通り過ぎる車が多く、児童が横断歩道を渡るのに際し、危険性が高い。	①横断歩道の補修。 「横断歩道あり」のひし 形のマークをの設置。 ②停止線の補修	①柏崎警察署 ②小国支所産業 建設課	①横断歩道標示は計画的に補修していきます。ひし 形のマーク(横断歩道予告標示)は新設に向けて検 討していきます。 ②停止線補修は随時行います。	①継続 ②終了
⑯	有	一般国道404号 市道小国314号線 市道小国486号線	404号線小国小 学校前交差点 の横断歩道	児童が横断中で、車からは信号が赤にも関わらず、児童に突っ込む直前で車がやっと止まり、児童が怖い 思いをしたことが、これまでに2回ほどある。	横断歩道の補修。「横 断歩道あり」のひし形 のマークの設置。	柏崎警察署	横断歩道標示は令和4年度に補修予定です。 ひし形のマーク(横断歩道予告標示)は標示場所が 定められており、押ボタン信号機が設置されている横 断歩道には標示できません。	終了
⑯	有	県道法坂・姉木線	国道404号線法 坂交差点から東 方向へ40m行つ た点滅信号が設 置された交差点	点滅信号があるが車から気付きにくく、一時停止せずに走行している車があり、児童の横断が危険。	点滅でない信号機の 設置	柏崎警察署	以前、この信号を廃止してほしいと要望があつたため 廃止の予定で動いていた。本要望では、定周期信号 の距離が近いこと、設置には一定の交通量が必要で あるがこの地点はそこまで多くはないため、設置は難 しい。交差点であり横断歩道もあるため交通安全に 期待したい。	終了
⑯	有	県道塚山・小国線	森光バス停	バス停脇の用水路に柵がなく、スクールバスを待つとき危険。	柵の設置(増設)	小国支所産業 建設課	事前に地元から当課に相談があり、現地確認の結果、普通河川の転落防止柵設置要望である。本庁課 の河川港湾課に相談し、長岡市で河川に転落防止柵 は設置していないが、部分的な水路蓋掛けは実施事 例があるため、蓋掛けを希望するか地元集落で相談 するように集落総代に回答済みである。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、小千谷維持管理事務所、長岡市小国支所産業建設課、柏崎警察署

49【和島小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道久田・小島谷線		横断時カーブのため、車の通行状況が確認しづらい。	横断歩道とカーブミラーの設置	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
②	有	市道和島8号線		道路幅がとても狭く、見通しが悪いため危険である。	カーブミラーの設置	和島支所産業建設課	道路改良により視距改善のため、カーブミラー無しで可。	終了
③	有	一般県道(274)与板北野線		現在、約1kmの間に防犯灯6箇所。歩行中、暗い区間が多い。	防犯灯をあと3～4箇所増設	教育委員会	防犯灯の設置。	終了
④	有	主要地方道(89)長岡和島線		カーブがあり、スクールバス停への横断の際危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置	終了
⑤	有	一般県道(193)出雲崎柿の木小島谷線		カーブがあり、スクールバス停への横断の際危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置不適当なため対応予定なし。	終了
⑥	有	一般県道(193)出雲崎柿の木小島谷線		約700m間に防犯灯2箇所しかなく、暗い区間が長い。	防犯灯を増設	教育委員会	防犯灯の設置。	終了
⑦	有	主要地方道(89)長岡和島線		道幅に比して交通量が多く、ラジオ体操や普段の遊びで公園に行き来する際、危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置不適当なため対応予定なし。	終了
⑧	×	主要地方道(89)長岡和島線		交通量が多いが、歩道と車道の区別がない。	歩道の設置	与板地域維持管理課	区画線の引き直し、児童通学路のマーク表示。	終了
⑨	×	市道和島62号線		交通量が多いが、歩道と車道の区別がない。	歩道の設置	和島支所産業建設課	歩道整備	終了
⑪	×	一般県道(574)寺泊西山線		幅員が狭く、カーブで見通しが悪い。	歩道の設置	与板地域維持管理課	ドットライン表示、「速度落とせ」表示	終了
⑫	有	市道和島261号線		細い道から、バイクや自転車が出てくるため、歩いていると危険を感じる。	道路に停止線を引くか停止がわかるような表示(ライン)を入れてほしい。	和島支所産業建設課	市道に路面表示を実施したい	終了
⑬	有	市道和島62号線		速度を落とさない車が多いため横断時に危険である。	横断歩道の設置をお願いしたい。	与板警察署	総合的に判断した結果、現行通りとします。	終了
⑮	有	農道3号線		渡る場所が不明確なため危険である。	横断歩道の設置をお願いしたい。	与板警察署	総合的に判断した結果、現行通りとします。	終了
⑯	有	主要地方道長岡和島線		下り坂からスピードを出す車が多く危険である。	信号機の設置をお願いしたい。	与板警察署	総合的に判断した結果、現行通りとします。児童に注意喚起をお願いします。	終了
⑰	有	市道和島212号線		用水路の柵がないため危険である。	用水路に柵の設置をお願いしたい。	和島支所産業建設課	本年度要望どおり実施します。	終了
⑱	有	県道 出雲崎柿の木小島谷線		道幅が狭い。	歩道の設置を進めてほしい。	与板維持管理課	現在事業を進めており、継続して歩道設置工事を進めていきます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道和島62号線		見通しが悪い 交通量が多い	カーブミラー・横断歩道の設置をお願いしたい	与板警察署	カーブミラーは前向きに検討。 横断歩道は1本設置予定	終了
⑰	有	農道		夕方暗い	防犯灯の設置をお願い	和島支所産業建設課	道路照明を設置予定。	終了
⑱	有	市道和島2号線		車の往来が多く、直前のカーブで見通しが悪い	道路標識の設置をお願	和島支所産業建設課	具体的な標識を今後検討。	終了
⑲	有	市道和島96号線	両高 北辰中学校入口	児童が渡るために横断歩道がない。	横断歩道を設置をお願いしたい。	与板警察所 和島支所産業建設課	今後も検討していきます。この場所は過去に横断歩道が2本引かれていたそうです。	終了
⑳	有	農道2号線	川端 305-5	児童が渡るために横断歩道がない。	横断歩道を設置をお願いしたい。	与板警察所 和島支所産業建設課	現状での設置は困難です。歩行者の滞留場所がありません。目立った交通事故の発生もありません。	終了
㉑	有	県道与板北野線	根小屋 県道与板・北野線バス停付近	交通量が多いが信号機がない。	信号機を設置をお願いしたい。	与板警察署	現状での設置は困難です。信号機には「定期信号」と「押しボタン式信号」の2種類があります。定期信号の場合、食い違いの十字路交差点のため、交差点の改良が必要と思われます。押しボタンの場合も、交通量など設置の基準に至っていません。現場の速度規制は50kmですが、これよりスピードを下げる規制は難しいと判断されます。ただ約年1件の交通事故が発生しており、対策については継続検討します。	終了
㉒	有	農道3号線	下町下 374-1付近の道路	児童が歩行するために歩道がない。	歩道を設置をお願いしたい。	和島支所産業建設課	道路幅員が5m程しかなく、歩道を設置した場合に車道幅が狭くなるため、歩道設置は難しい。	終了
㉓	有	市道和島10号線	道城下 桐島橋信号機付近	児童が渡るために横断歩道がない。	横断歩道の設置をお願いしたい。	与板警察署	現状での設置は困難です。歩行者の滞留場所がありません。目立った事故もありません。	終了
㉔	有	県道574号線 一般県道寺泊西山線	道城下 県道寺泊・西山線(北辰中学校付近)	標識が薄くなり見えづらい。	標識を認識できるよう直してほしい。	与板維持管理課	標識は、表示内容も含め、改善を検討する。	終了: 標識は、警戒標識を設置して対応済みである。
㉕	有	主要地方道 久田小島谷線	東保内 県道久田・小島谷線	交通量が多いが横断歩道がない。	横断歩道の設置をお願いしたい。	与板警察署	現状での設置は困難です。カーブの直近であり見通しが悪いため、危険な場所となります。目立った事故の発生もありません。	終了
㉖	有	主要地方道 与板北野線	旧長岡市立桐島小学校前 北野交差点	横断歩道の白線が薄くなり見えづらい。	横断歩道が認識できるよう直してほしい。	与板警察署	予算が付き次第、補修します。現場確認し補修対象箇所としましたが、補修までには若干時間がかかります。	終了
㉗	有	主要地方道 久田小島谷線	城之丘 八幡橋付近カーブ	カーブで見通しが悪い。	道路標識ないしは横断歩道がほしい。	与板警察署	現状での設置は困難です。カーブの直近であり見通しが悪いため、危険な場所となります。目立った事故の発生もありません。(東側の直線部分で検討)	終了
㉘	有	主要地方道 長岡和島線	下小島谷小黒医院付近 横断歩道	横断歩道の白線が薄くなり見えづらい。	横断歩道が認識できるよう直してほしい。	与板警察署	予算が整い次第、補修します。現場確認し補修対象箇所としましたが、補修までには若干時間がかかります。	終了
㉙	有	主要地方道長岡和島線	下村商会付近 横断歩道	横断歩道の白線が薄くなり見えづらい	横断歩道が認識できるよう直してほしい	与板警察署	補修計画済み。	終了
㉚	有	主要地方道長岡和島線	和島支所駐車場付近	止まれの白線が薄くなり見えづらい	止まれの白線が認識できるよう直してほしい	与板警察署	補修計画済み。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⑦	有	市道和島176号線	両高集落センター付近	標識が木と重なって見えづらい	標識が認識できるよう直してほしい	長岡警察署 和島支所産業建設課	標識を見えづらいていた松の木については、町内会所有のため町内会に伐採依頼。	終了
③⑧	有	市道和島163号線	城之丘 県道久田・小島谷線付近	カーブミラーが見えづらい	カーブミラーを設置し直してほしい	和島支所産業建設課	カーブミラーの方向を修正。	終了
③⑨	有	長岡市道	東保内公園付近	止まれの白線が薄くなり見えづらい	止まれの白線が認識できるよう直してほしい	与板警察署	補修計画予定。	終了
③⑩	有	一般県道 寺泊西山線	北野交差点	勢いよく右折してくる車が多い	右折車に対して減速を促す看板を設置してほしい	与板維持管理課	「速度落とせ」の表示を追加する。	終了
③⑪	有	主要地方道長岡和島線	長岡・和島線住雲園付近	防犯灯(街灯)が無く暗い	防犯灯(街灯)を設置してほしい	和島支所産業建設課	防犯灯の設置については、地域が設置した場合に設置費用を助成する制度がありますので、地域で協議してください。	終了
③⑫	有	市道和島16号線	城之丘バス停付近	スピードを出している車をよく見かける	注意を呼び掛ける標識を設置してほしい	和島支所産業建設課	バス停を安全な場所に移動したため、特段の対応は必要ないと考えます。	終了
③⑯	有	市道和島9号線	長岡 下小島谷交差点付近	見通しが悪く危険	カーブミラーを設置してほしい	和島支所産業建設課	設置に向けて、集落との協議、検討を進めていきます。	終了(R4年度)
③⑯	有	県道寺泊・西山線	村田35前道路	横断歩道や横断を示す標識がない	横断歩道の設置	与板警察署	設置却下 朝時間帯について多少交通量はあるものの、全体的に歩行者も少ない。北方向直近に既設横断歩行がある。東側に歩行者が留まれるスペースがない。	終了
③⑰	有	県道寺泊・西山線	村田298前交差点	横断歩道の白線が消えている	横断歩道の白線のぬり直し	与板警察署	すでに補修済み。	終了
③⑱	有	県道与板・北野線	和島北野1011-1 北野集落開発センター前	横断歩道の白線が消えている	横断歩道の白線のぬり直し	与板警察署	来年度補修予定。	終了
③⑲	有	主要地方道長岡・和島線	小島谷1518(有)久住工業所前	横断歩道予告マークの白線が消えている	横断歩道予告マークの白線のぬり直し	与板警察署	来年度補修予定・保留	終了
③⑳	有	名前のない道路	長岡市下小島谷2786の辺り	横断歩道の白線が消えている	道路の白線のぬり直し	長岡市北部事務所	すでに補修済み。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市和島支所産業建設課、与板警察署

51【寺泊小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	国道402号線		信号の待ち時間が長く、冬期間など吹雪いている日は、危険である。	①冬期間の朝だけでも、信号の待ち時間を短縮。	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
②	有	市道寺泊34号線		交通量が多く、見通しが悪い。	①カーブミラーの設置。	寺泊支所産業建設課	設置完了し、対応済み。	終了
③	有	市道寺泊100号線		見通しが悪い上に、子どもが横断する場所に近い。	①横断歩道の設置。 ②カーブミラーの設置。	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。 平成27年度中にカラー舗装による路面表示を施工予定です。(寺泊支所)	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④	有	主要地方道長岡・寺泊線		手押し信号のボタンの位置が車道側に向いていて、押すときに車道に出なければ行けない。	①手押し信号のボタンの向きを押しやすい方向に変更。	与板警察署	本年度要望どおり実施。	終了
⑤	有	市道寺泊174・286号線		どちらの側も、停止の標識が無く、見通しも悪く危険。	①標識の設置。 ②一時停止の表示。	与板警察署	道路管理者と協議のうえ対応。 平成27年度中に交通安全協会により注意喚起看板の設置予定です。(寺泊支所)	終了
⑥	有	国道402号線		交差点が複雑で、歩行者が見えにくい。また、観光シーズンには、帰宅時が危険。「きんぱち」側の横断者に気づきにくい。	①道路案内や看板の設置 ②直進・左折・右折の矢印(白線)の表示 ③歩行者が通るとき、点滅する標識灯の設置	与板地域維持管理課	案内標識の設置。 路面表示の追加	終了
⑦	有	市道寺泊34号線		子どもだけだと注意不足で危険である。	①横断歩道の設置 ②横断旗の設置 ③スクールゾーンの表示	与板警察署	横断歩道設置	終了
⑧	有	県道長岡寺泊線		車通りが多く、スピードも出ている。横断歩道までは、距離がある上に、歩道がない。歩行人数は少ないが、危険が大きい。	①横断歩道の設置 ②横断旗の設置 ③スクールゾーンの表示設置	与板警察署	現状では付近の横断歩道との統合ができないため要望箇所の設置は見送り。	終了
⑨	有	市道寺泊32号線		人通りがなく、夜は街灯も少なく非常に危険である。	①外灯の増設	教育委員会	外灯の設置。	終了
⑩	有	市道寺泊34号線		通学路の白線は、ほぼ全域で消えている。	①外側線の引き直し ②側溝の蓋掛け	寺泊支所産業建設課	外側線の引き直し。 道路側溝の蓋掛け	終了
⑪	有	市道寺泊89号線		車によっては、国道方面から勢いよく出てくる。	①横断歩道の設置 ②横断旗の設置	与板警察署	横断歩道の設置。	終了
⑫	有	国道402号線		スピードを出してくる車が多い上に、カーブなので車は見づらい。	①信号機(手押し式)の設置 ②カーブなので、補助信号機の設置	与板警察署	設置不適当なため対応予定なし。	終了
⑬(⑩)	有	市道寺泊34号線		歩車道の区分が不明確(松沢町～湊町)である。	①横断歩道の設置 ②横断旗の設置	寺泊支所産業建設課	外側線の引き直しについては、一部H25年度実施済。ひきつづき現地踏査し実施したい。 横断歩道設置については、警察で設置予定	終了
⑭	×	市道寺泊32号線他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプ等の整備	寺泊支所産業建設課	機械除雪の徹底、凍結防止剤散布。	終了
⑯	有	市道寺泊34号線		白線の引き直し見えなくなってきて危険。	①白線の引き直し。	寺泊支所産業建設課	平成27年度末から着手予定。予算の範囲内で施工したい。(整備番号133,135共通)	終了
⑰	有	市道寺泊34号線		見通しが悪く、対向車や歩行者が見えづらい。	①カーブミラーを付けてほしい。	寺泊支所産業建設課	平成27年度中に設置予定です。 (電柱管理者の東北電力(株)と協議中)	終了
⑱	有	市道寺泊32号線		白線の引き直し見えなくなってきて危険。	①白線を引き直してほしい。	寺泊支所産業建設課	平成27年度末から着手予定。予算の範囲内で施工したい。(整備番号133,135共通)	終了
⑲	有	市道寺泊219号線		白線が消えている。	①白線を引き直してほしい。	寺泊支所産業建設課	平成28年度以降の工事として計画的に施工したい。	終了
⑳	有	県道長岡寺泊線(歩道)		街灯がなく、歩道が暗い。(特に冬)	①街灯を付けてほしい。	寺泊支所地域振興課	「通学路の公衆街路防犯灯補助金」を利用して来年度事業で設置する予定です。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②1	有	市道寺泊176号線		夜、暗く優先がはっきりしない。	①停止線を引いてほしい。 ②街灯がほしい	寺泊支所産業建設課	平成27年度以降、予算の範囲内で施工したい。	終了
②2	有	市道寺泊174・284号線		道路が広がり、車のスピードが上がった。	①「飛び出し危険」「止まれ」の表示がほしい。	寺泊支所産業建設課	平成27年度中に交通安全協会で注意喚起看板を設置する予定です。	終了
②3	有	主要地方道長岡寺泊線		常に歩道上に山からの湧水と泥が流れて滑りやすくなっている。	歩道の整備をお願いしたい。	与板維持管理課	歩道の路面清掃及び、山からの湧水を側溝に流れ込みやすくするため側溝蓋の改修を、早期に実施する予定です。	終了
②4	有			カーブになっていて進行方向が見づらい。	カーブミラーを設置してほしい。	寺泊支所産業建設課	今年度設置する方向です。	終了
②6	×	国道402号		冬、風が強い時、信号待ちが長いので、大変である。	信号待ち時間を短くして	与板警察署	秒数設定の変更を検討	終了
②7	×	市道34号線		交通量が多く、車のスピードも速い。	速度減速の黄色のライ	寺泊支所産業建設課	警察と協議して30Km制限・駐車禁止の標識を新しくしていく。	終了
②8	×	市道34号線		交通量が多く、車のスピードも速い。	速度減速の黄色のライ	寺泊支所産業建設課	警察と協議して30Km制限・駐車禁止の標識を新しくしていく。	代替案終了(完了済)
②9	×	市道34号線		交通量が多く、車のスピードも速い。	速度減速の黄色のライ	寺泊支所産業建設課	警察と協議して30Km制限・駐車禁止の標識を新しくしていく。	終了
③0	×	市道34号線		交通量が多く、車のスピードも速い。	速度減速の黄色のライ	寺泊支所産業建設課	警察と協議して30Km制限・駐車禁止の標識を新しくしていく。	終了
③1	有	国道402号	バス停三叉路	国道402号で交通量が多く、スピードを出している。視界も悪い。	押しボタン信号機の設置	与板警察署	押しボタンは単路での設置であり、定期信号機も設置指針に該当しないため、現状のまます。カーブで横断歩道が視認しにくいため、ダイヤの標示の設置を検討。	終了
③2	有	市道寺泊32・239号線	本山生産組合バス停交差点	朝夕に交通量が多く、見通しが悪い。	横断歩道の設置または交差点に塗装	与板警察署 寺泊支所産業建設課	現地を確認しましたが、交差点には一時停止、見通しの悪い箇所には、カーブミラーの設置も完了していることから今後どのような対策が取れるか警察と協議を行っていきたい。(産業建設課)道路上に歩行者が滞留する箇所がなく、現状での設置は困難。(与板警察署)	【与板警察署】終了 【与板支所産業建設課】終了
③3	有	市道寺泊25・27号線	池ノ尻バス停付近のT字路	見通しが悪く、子どもの飛び出しに気が付きにくい。	カーブミラーの角度調整または増設	寺泊支所産業建設課	業者に調整を依頼中です。	終了
③4	有	市道寺泊32・34号線	大町三叉路～片町～上荒町	歩道が狭く、一列で歩いても歩道から出る。交通量が多く、30km制限ではあるが、スピードを出している車も多い。	歩道の増幅	寺泊支所産業建設課	現地は道路幅員も狭く、両側に家屋があることから、町内の同意や地権者の合意の上で、用地を譲ってもらう必要があります。また、家屋のない場所についても急傾斜地になっていることから道路の拡幅は困難です。	終了
③5	有	市道寺泊34号線	磯町・円上寺方面三叉路付近空き家	空き家の屋根の木材、瓦の落下の恐れがあり危険。	落下防止、安全の確保	寺泊支所地域振興課	今年度中に納税者を確認し、苦情が出ていた旨の手紙を発送します。	終了
③6	有	市道寺泊74号線	聖徳寺前空き家	倒壊の恐れがあり危険。	落下・倒壊防止、安全の確保	寺泊支所地域振興課	今年度中に納税者を確認し、苦情が出ていた旨の手紙を発送します。	終了
③7	有	寺泊32号線	旧寺泊公民館本山分館脇	急カーブで見通しが悪く、歩道が狭い。	①カーブミラー設置 ②通学路注意看板設置	①寺泊支所産業建設課 ②寺泊支所地	①カーブ地点の幅員は広く、カーブ地点からの見通しも良いことから、カーブミラー設置の必要性は低いと考えます。	終了
③8	有	寺泊235号線	(有)山虎建設倉庫前	急カーブで見通しが悪く、歩道が狭い。	①カーブミラー設置 ②(有)山虎建設の作業安全の確保(三角コーン、警備員)	寺泊支所産業建設課	(有)山虎建設のカーブ地点からの見通しが良く、付近にカーブミラーが設置済のため、カーブミラー設置の必要性はないと考えます。	終了
③9	有	寺泊2号線 寺泊15号線	野積中浜ため池	以前設置されていた「危険」表示がなくなった。	危険表示の設置	寺泊支所産業建設課	個人管理のため池のため、対応することができません。管理者と安全対策について協議してください。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④0	有	寺泊252号線	箕輪～バス停までの砂利道	通学路の砂利道に水が溜まりやすく、いつもぬかるんでおり歩きにくい。、	道路を舗装してほしい	寺泊支所産業建設課	市道認定基準に合わないため舗装は行いません。	終了
④1	有	国道402号	国道402号線金沢バス停付近	金沢バス停から弥彦山スカイラインのT字路までの間が歩道がない	歩道を整備してほしい	与板地域維持管理課	①地元と協議し、協力が得られる場合には、事業実施に向けて検討していきます。②減速マークと速度落とせの路面標示を施行済みです。	①継続 ②終了
④3	有	国道402号	国道402号線金山バス停付近	交通量が多くスピードを出している車が多い	スクールゾーンやスピード落とせなどの看板設置	与板地域維持管理課	減速マークと速度落とせの路面標示を施行済みです。	終了
④4	有	県道22号線付近	新道地区、今井鮮魚店の坂道	登校時間に信号を無視して、近道をする車が多い。	カーブミラーの新設を希望する。	北部地域事務所	要望箇所の写真については通学路ではないと思われる。	終了
④6	有	県道22号線付近	本山地区、蛇塚T字路	減速しない車が多く、児童の道路横断時が大変危険。	「通学路注意」「速度注意」等の注意喚起を促したい。	北部地域事務所	交通安全協会やPTAの注意喚起の看板でまずは注意喚起をお願いしたい。	終了
④7	有	県道22号線付近	本山地区、(旧)本山保育園脇用水路	既設柵数では安全対策が不十分であると考える。	転落防止柵の増設を希望する。	北部地域事務所	危険箇所としての注意喚起をお願いしたい。 ①の写真の箇所は隙間なく柵がある。②の写真は通学路を外れ農道である。	終了
④8	有	県道22号線付近	本山地区、舞台島橋西詰交差点	横断歩道が無く、速度を落とさない車が多く、児童の横断時に危険である。	横断歩道、カーブミラーの設置を希望する。	与板警察署	横断歩道については、狭路であるが、歩行者の滞留の場所が歩行者の安全が確保されないため設置が困難である。カーブミラーを設置。	終了
④9	有	国道402号線付近	磯町1、磯町2	円上寺隧道川付近の道幅が狭くなるため、児童と車が接触する危険がある。	橋の両端に「ゆずりあいゾーン」を設ける。	北部地域事務所	交通安全協会やPTAの注意喚起の看板でまずは注意喚起をお願いしたい。	終了
⑤0	有	県道22号線付近	本山地区、舞台島橋	道路が狭く、車と児童との距離が非常に近く、危険である。	道路の拡幅や歩道の整備を希望。	北部地域事務所	橋の架け替え整備は費用が非常に高額で交通量や歩行者の通行量を考慮すると、橋の拡幅等は優先順位が低く、整備はほぼ不可能と考える。	終了
52	有	国道402号線	金山～新道間の緩やかなカーブ	金山～新道間に横断歩道が2か所あるが、横断歩道を利用する際、道路が曲がっているため歩行者も運転手も見通しが悪い。なおかつ通行車両がスピードを出す為、危険を感じている。菱形のマークも消えかかっている。	横断歩道用の信号機の設置	与板警察署	信号機設置に伴う交通量が足りない。歩行者がそもそも既設横断歩道を利用していない。調査時歩行者1名、斜め横断。既設の横断歩道及び一時停止、道路表示も充実しており、信号機を設置する必要性が認められない。	終了
53	有	寺泊250号線	新島崎川の側道	道幅が狭く、人と車のすれ違いや、車同士のすれ違いに危険を感じる。	歩道の新設道幅の拡幅	北部地域事務所	用地地権者の同意が必要かつ事業費が多大となり、歩行者等の交通量を考慮すると優先度は低く、整備は困難です。	終了
54	有	寺泊32号線	弁財天神社～旧本山保育園間	道幅が狭く、車が通るときは子どもとの距離がとても近くなり危険。急カーブで見通しが悪く、車の接近に気付きにくい。	歩道の新設歩道の拡幅	北部地域事務所	用地地権者の同意が必要かつ事業費が多大となり、歩行者等の交通量を考慮すると優先度は低く、整備は困難です。	終了
55	有	寺泊32号線	寺泊小学校への登り坂スクールバス停留所から玄関へ向かう階段	スクールバス利用児童が降車後、道路を横断して児童玄関に向かうための階段を利用する。横断歩道がないため、道路横断の位置が定まらない。	横断歩道の新設	与板警察署	設置却下 坂道及びカーブで交通量がほぼない。給食搬入者等敷地内に入るということから、バスの乗降者場所を敷地内にできないか。それが不可なら階段前で乗降できないか。学校関係者に小学生の乗降時に合わせて安全対策のため立哨できないか。	終了
56	有	国道402号線	金沢バス停付近	金沢バス停近くの道路にくぼみがあり、雨が降ると水たまりになり、通行車両が水を跳ね飛ばして歩行者にかかる	くぼみを埋める	与板維持管理課	現地の箇所を確認し、今年度もしくは来年度対応予定。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市寺泊支所産業建設課、与板警察署

52【大河津小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道寺泊386号線		普段は特に問題は無いが、増水時、冠水すると危険である。	増水時、注意喚起	寺泊支所産業建設課	降雨により増水が心配される場合には迂回をお願いしたい。(ほ場整備工事によりH29には水路付替えにより消滅。)	終了
②	有	市道寺泊484号線		柵があり普通に歩いていれば問題は無いが、増水時、危険である。	増水時、注意喚起	寺泊支所産業建設課	降雨により増水が心配される場合には迂回をお願いしたい。	終了
③	有	市道寺泊386号線		道幅が広く、車の速度が上がりそう。草木で暗い。	除草等の徹底と外灯の早期点灯	教育委員会	外灯(防犯灯)の設置。	終了
④	有	市道寺泊385号線		外灯が1つしかなく暗い。	外灯の設置	教育委員会	外灯(防犯灯)の設置。	終了
⑤	有	市道寺泊384号線 (駅南南遊園地)		荒地になっていて、見通しが悪い。	除草等の徹底	寺泊支所産業建設課	除草管理(H25完了)	終了
⑥	有	市道寺泊387号線		坂になっていて見にくい。柵はあるがやや危険である。	除草等の徹底	寺泊支所産業建設課	除草管理(H25完了)	終了
⑦	×	市道寺泊396号線		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプ等の整備	寺泊支所産業建設課	機械除雪の徹底、凍結防止剤散布(H24完了)	終了
⑨	有	市道寺泊385号線		一部歩道はあるが、道幅が狭く危険である。積雪時、車道を歩いている状態である。	安全に登下校できる対策をお願いしたい。	寺泊支所産業建設課	道路改良により、かやわの時間かかることがあります。また、町内の合意の上で、用地を譲ってもらう必要があります。事業を行わなければならないのか、他に安全を確保する方法がないのか検討願います。	終了
⑩	×	市道寺泊576号線	寺泊矢田地内 、矢田川沿線	大型水路が近接し転落の危険性が高い	水路脇に防護柵の設置をお願いしたい	寺泊支所産業建設課	過去に転落の事実もあり早急に整備したい	終了
⑪	有	市道寺泊385号線	寺泊求草960近辺の道路	緩やかなカーブの道で、生垣のため見通しが悪い。スピードを出して通る車が多く、登下校時に、児童が巻き込まれる危険がある。	「通学路につき、最徐行」の注意看板を立てていただきたい。(現在、支所から仮の看板を設置していただきているがきちんとしないのを)	寺泊支所地域振興課	注意看板を2基設置可能か検討します。なお、設置にあたっては地元区長・警察と位置を協議します。	終了
⑫	有	市道 北曾根14号線 市道 北曾根15号線	寺泊北曾根2186付近の交差点	国道116号に並行して走る市道がある。国道沿いの歩道を直進していくと、いつの間にかその市道を歩いてしまう構造になっている。車の流れも複雑化して交通事故の心配がある。	「止まれ」の道路標示、看板をお願いしたい。	与板警察署	現状での設置は困難です。基本的な考え方として、優先関係が明確なT字路交差点への一時停止規制は行っていません。幸いにも目立った事故の発生もありません。通過実態を確認したところ7時35分頃からの約5分間の間に児童の通過が完了する状況でした。代替案として警察のパトロール強化をしたいと思います。	終了
⑬	有	道路管理者に確認中	寺泊万善寺1149-1付近交差点	一時停止の標示がなく、白ゴルフ(練習場)から出てきた車が、交差点で止まらずに直進するため、衝突事故の可能性が高い。	一時停止の標識か標示をお願いしたい。	反警察署 寺泊支所	ゴルフ場から長岡市道へ続く道路は里道(通称赤道)で、法定外の道路であるため規制は不可。	【与板警察署】終了 【寺泊支所】終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道寺泊382・384号線	寺泊鰐口	カーブでスピードを出してくる車がいて、通学時に危険。	注意看板のための通学路の看板を設置してほしい。	泊支所地域振興	現地を確認し、今年度中に設置する予定です。	終了
⑯	有	市道寺泊516号線	寺泊鰐口	左右山で民家がなく人通りも少ない。緩やかなカーブで、スピードを出して通過する車があり、通学時危険。	注意看板のための通学路の看板を設置してほしい。	泊支所地域振興	現地を確認し、今年度中に設置する予定です。	終了
⑯	有	県道町軽井上桐線	寺泊町軽井26付近交差点	スクールバス乗降場所になっている町軽井公会堂との往来に、多くの児童が道路を渡るが、そこに横断歩道がなく危険。	横断歩道を設置してほしい。	与板警察署	付近に横断歩道が既設されているため、新規の設置は困難。	終了
⑯	有	市道寺泊303・323号線	寺泊夏戸4001-2内山宅前側溝	かなり深い側溝があるが、防護柵がなく、危険。過去に自転車で子どもが落ち、大けがをしたこともある。	防護柵を設けてほしい。	寺泊支所産業建設課	防護柵の設置基準上では、設置の必要がない箇所になりますが、道路との境を明確にするため、視線誘導標を設置します。	終了
⑯	有	国道116号 寺泊518号線	寺泊下桐850-1(介護老人保健施設てらどまり)と国道116号線との交差点	子どもたちの通学時間と介護老人保健施設てらどまり職員の勤務時間が重なる。特に、下校時は出てくる車が家の影となり危険。	「通学路につき、最徐行」の注意看板や、カーブミラーの設置	①与板維持管理課 ②寺泊支所産業建設課	①注意喚起の看板の地域での整備をお願いします。 ②見通しが良いため、カーブミラー等の設置の必要性はないと考えます。	終了
⑯	有	寺泊385号線 寺泊496号線	寺泊竹森1560-127付近 竹森団地入口交差点	竹森団地に入りする車が住宅が建ったことで見えなくなり、危険。大勢の児童が通るので早急に対応してほしい。	カーブミラーの設置	寺泊支所産業建設課	カーブミラーが設置可能な場所がなく、設置することができません。	終了
⑯	有	寺泊385号線 寺泊484号線	長岡市寺泊竹森1089-2付近 交差点	道幅が狭い踏切。児童が通る際横ぎりぎりを児童が通る。	「児童通学路走行注意」看板を設置してほしい。	寺泊支所産業建設課	トワイバーから子供が見えやすく、スピードを出した車が通過する場所ではないため、また幅員の狭い場所に看板を設置することで視線の誘導が増え危険性が増すことが考えられるため。看板の設置は不要と考えます。 除雪についても、除雪路線ではないため、対応が困難です。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市寺泊支所産業建設課、与板警察署

53【栃尾南小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	栃尾金沢大野町線		出雲通りは、年々交通量が増加。	信号の設置を要望したい	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。標示の補修は本年度中に実施予定。	終了
②	有	市道栃尾金沢大野町線 I19008		出雲通りの歩道が荒れている。	歩道整備	栃尾支所建設課	年内に修繕予定。	終了
③	有	栃尾大野町2号線		天神橋横断歩道は、交通量が多い。	信号の設置を要望したい	長岡警察署	信号機の設置は、県に報告をするが、設置までには時間を要するので、代案を検討したい。標示の補修は本年度中に実施予定。	終了
④	有	栃尾大野町2号線		横断歩道が消えている。	横断歩道のライン引き	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
⑤	有	栃尾金沢平堤防線		横断歩道が消えている。	横断歩道のライン引き	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑥	有	※		冬期、下校時刻暗い。	街路灯の設置	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となりますが、市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「栃尾支所地域振興課」まで	終了
⑦	有	栃尾東が丘天下島線		横断歩道が消えている。	引きなおしてほしい	長岡警察署	平成26年度以降対応	終了
⑧	有	市道栃尾大野町線		交通量が多く、登下校時に危険。	信号設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑨	有	県道長岡栃尾巻線		交通量が多く、歩道がない。	歩道設置	長岡地域維持管理課	H25未対応 <終了> ・経過観察(現状維持)	終了
⑪	有	県道長岡栃尾巻線		見通しの悪いカーブの横断歩道。 カーブミラーはあるが、電柱等で見にくい場所にある	ミラーを見やすくする	長岡地域維持管理課	現状維持	終了
⑫	有	市道栃尾平東が丘線		防犯灯はついているが暗い。	防犯灯を設置	栃尾支所建設課	地元による防犯灯の設置(区長に周知依頼済み)。	終了
⑬	有	県道見附栃尾線		交通量が多く、横断時に危険。	信号設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
⑭	×	栃尾大野町南小線		交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別なし。	安全施設の設置	栃尾支所建設課	外側線の設置。	終了
⑮	×	栃尾滝の下町上の原町天下島線		歩車道とも未改良区間であり、歩道が一部なし。	歩道設置	栃尾支所建設課	交通安全施設を設置(H24完了)。	終了
⑯	×	栃尾大野町南小線		交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別なし。	規制標識の設置	長岡警察署	標識の整備。	終了
⑰	有	栃尾大野町2号線		交通量が多く、登校時危険である。	信号機の設置・横断歩道の再塗装。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。横断歩道は今年度補修済みです。	終了
⑱	有	市道栃尾大野町南小線		側溝に蓋がなく、危険。	側溝の蓋の取り付け。	栃尾支所建設課	外側線を新設し、路肩が狭い箇所の側溝に蓋掛けを順次行う。	終了
⑲	有	市道101号線		交通量が多い 以前死亡事故も近辺で起こっている。	横断歩道の新設。	長岡警察署	現在200m間に2本の横断歩道があり、これ以上短い区間での設置は望ましくありません。集約すれば設置可能です	終了
⑳	有	市道101号線		交通量が多い 以前死亡事故も近辺で起こっている。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
㉑	有	大島22号線		横断歩道がほぼ消えており危険。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
㉒	有	栃尾大野町2号線		交通量が多い。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
㉓	有	国道351号線、主要地方道長岡・栃尾・巻線		交通量が多い。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②4	有	栃尾大野町線		横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
②5	有	栃尾大野町2号線		横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の再塗装。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
②6	有	主要地方道 長岡栃尾巻線		交通量が多く、何度も子どもたちが危険な目にあっている。	「児童通学路」「横断歩道あり」などの看板を設置してほしい	長岡地域維持管理	本年度、路面標示(文字、外側線の引き直し)による注意喚起の対策を実施する。	終了
②7	有	栃尾・田井線		横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の再塗装	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
②8	有	栃尾平18号線		公園脇の用水路にふたが無く、子どもが落ちる危険性がある。	用水路にふたをつけてほしい	長岡地域維持管理	区内で協議するよう育成会関係者に伝えた。	終了
②9	有	市道101号線		登校時、出勤時間と重なるために交通量が多い 車の事故も発生している。	信号機の設置	長岡警察署	他の要望箇所を含めて、トータル的に判断する。	終了
③0	有	栃尾大野町南小線		側溝にふたが無く、危険である。	側溝にふたをつけてほしい	長岡地域維持管理	地元区長と協議しながら、順次対応中。	終了
③1	有	栃尾山古志線		自動車が速度を上げて通る、横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい	長岡警察署	歩行者が安全に待機できる場所がないが、砂利道を整備すれば、場所確保できる。歩道の段差切下げ工事(道路管理者)が必要。	終了
③2	有	市道栃尾旭町上の原線	上の原町	街灯が少なく夕暮れ時は見えにくい。	街灯を増やしてほしい。	長岡地域維持管理	防犯灯となるため、区から設置及び補助金申請をお願いします	終了
③3	有	市道101号線	栃尾大野町、天神橋東詰	車両通行量が多く、登校時の横断が危険である。	信号機を設置してほしい	長岡警察署	信号要望は、他の要望箇所を含めてトータル的に判断します。	終了
③4	有	市道栃尾東が丘天下島線	平3丁目	平橋右岸脇に転落の危険がある。	転落防止柵を設置してほしい	長岡地域維持管理	除雪時の支障箇所となる為設置していないが、脱着式の柵を区で管理であれば市で柵の設置は可能	終了
③6 旧西谷小②	有	県道栃尾山古志線		横断歩道が薄くて見えにくい。	横断歩道の補修	長岡警察署	平成25年11月設置	終了
③7 旧西谷小③	×	県道栃尾山古志線		歩道が整備されておらず、児童が安全に通学できない。	横断歩道の補修	教育委員会	危険箇所の歩行を避けるためスクールバス検討中。	終了
③8 旧中野俣小①	有	県道西中野俣小平尾線		路側帯白線及び横断歩道の表示が不明瞭。	路側帯白線及び横断歩道を明瞭にしてほしい。	長岡地域維持管理課 長岡警察署	区画線再設置。横断歩道・停止線は本年度中の修繕予定。	終了
③9 旧中野俣小②	有	県道西中野俣小平尾線		路側帯白線が不明瞭。	路肩白線を明瞭にしてほしい。	長岡地域維持管理課	区画線再設置	終了
③0 旧中野俣小③	有	県道西中野俣小平尾線		路面に描かれた「横断歩道あり」の菱形表示がほぼ消えかかっている。	「横断歩道あり」の菱形表示を明瞭にしてほしい。	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
③1 旧中野俣小④	有	主要地方道栃尾守門線		横断歩道の表示及び車両停止線、並びに路側帯白線が不明瞭。	横断歩道、車両停止線、路側帯白線を明瞭にしてほしい。	長岡警察署 長岡地域維持管理課	区画線再設置。横断歩道・停止線は本年度中の修繕予定。	終了
③3 旧中野俣小⑥	有	県道西中野俣小平尾線		「杜々の森」への客がかなりのスピードで走行している。スピードを控えてほしい。	「スピード落とせ」「子ども飛び出し注意」等の看板設置	教育委員会	立て看板や通学路表示は各学校PTAや町内会で実施、今後各校で対応設置。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④④ 旧中野俣小⑦	有	県道西中野俣小平尾線		降雪期に幅員が減少し、かつ交通量もあり危険。	拡幅除雪	長岡地域維持管理課	拡幅除雪	終了
④⑤ 旧中野俣小⑧	有	市道吹谷繁窪線		降雪期の歩道が確保されず大変危険。	歩道除雪	栃尾支所建設課	路肩まで2車線分の幅員を確保している路線のため、現段階では歩道除雪しない(回答済み)。	終了
④⑥ 旧中野俣小⑨	有	県道栃尾守門線		降雪期に歩道が確保されず、かつ雪庇が危険。	歩道除雪及び雪庇処理	長岡地域維持管理課	雪庇処理	終了
④⑦ 旧中野俣小⑩	有	市道栃尾西中野俣1号線		降雪期に雪庇がせり出し危険。	早期の雪庇処理	栃尾支所建設課	雪庇処理の徹底(西中野俣区長、除雪業者に再度情報提供を依頼)。	終了
④⑧ 旧中野俣小⑪	有	県道西中野俣・小平尾線		横断歩道の表示が消えている。標識が倒れかかっている。道路菱形表示が消えている。停止線が不明瞭。	横断歩道白線、菱形、停止線を明瞭にしてほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
④⑨ 旧中野俣小⑫	有	主要地方道栃尾・守門線		横断歩道の道路菱形表示が消えている。	道路菱形表示を明瞭にしてほしい。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
④⑩ 旧中野俣小⑬	有	栃尾吹谷繁窪線		積雪時に欄干歩道に雪が積もり、除雪をしても児童が高い位置を歩くことになるので、川へ落下する恐れがある。	欄干を20cmくらい高くしてほしい。	栃尾支所建設課	欄干を高くすることはできないので、圧雪を極力残さないよう除雪業者に申し入れたいと考えています。	終了
52	有	国道351号線 市道栃尾上の原赤坂線 栃尾上の原9号線	長岡市上の原	通行量が多く横断が難しい	信号機をつける	長岡警察署	信号機を設置するには必要な条件があります。主道路・従道路双方の交通量及び交通実態などを考える必要があります。従道路側の交通量などから、現状での設置は難しいと思います。	終了
53	有	栃尾平8号線	長岡市平 コミュニティーセンター 脇	水路に転落防止柵がなく危険	柵をつける	平区、栃尾支所建設課	水路(江)の管理者は、平区です。平区が転落防止対策を実施しました。	終了
54	有	栃尾平2号線ほか	長岡市平 市道 沢口沢川	水路に転落防止柵がなく危険	柵をつける	栃尾支所建設課	刈谷田川右岸側の市道路肩部に、転落防止柵の設置を検討します。	終了
55	有	栃尾平宮沢1号線	長岡市平 平橋 右岸	柵の設置幅が短く刈谷田川転落の危険がある	柵を増やす	栃尾支所建設課	柵の増設要望箇所側の路線は、通学路に指定されていません。通学路に接している隅切り部については、H30年度に対策済みですので、増設不要と考えます。また、転落防止対策が必要であれば、下塩小学校区安全連絡会のように関係団体の方で、検討してもらえないでしょうか。	終了
56	有	市道 栃尾滝の下 上の原天下島線	長岡市天下島 平成どちなん通り下	横断歩道の表示が消えかかっている	標示を塗りなおす	長岡警察署	要望場所の横断歩道が消えていましたので、停止線を含めて早めに補修したいと思います。	終了
57	有	主要地方道 栃尾山古志線	長岡市田之口 フジ工業前交差点	横断歩道がなく横断が難しい	横断歩道をつける	長岡警察署	横断歩道を設置するには、歩行者溜まりの確保が必要です。要望場所の交通量や道路形状などから、現状での設置は難しいと思われます。	終了
58	有	栃尾平東が丘線	東が丘地内	急なカーブで見通しがわるい	①カーブミラーの設置 ②「通学路」表示	栃尾支所農林・建設課	①カーブミラーの増設は、道路が緩いカーブの急縦断勾配であるため、カーブミラーの注視による歩行者の巻き込みや、走行速度の上昇の誘発などが懸念され、好ましくありません。 ②通学路表示については、交通安全協会事業の活用など、地域で検討をお願いします。 走行速度の抑制対策として外側線の再設置と路面表示(ドット)の設置を検討します。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡市栃尾支所農林・建設課、長岡警察署

54【栃尾東小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	一般国道290号		坂道、カーブがあり交通量の多い国道である。セーフティーパトロールの方や地域の保護者の方が声かけや見守りをしている。	路側帯の明示等の安全喚起策	長岡地域維持管理課	区画線再設置 路面標示による注意喚起、拡幅除雪。	終了
②	有	国道290号線		朝夕の交通量の多い国道である。中学生も登校する道になっているが横断歩道のみである。地域の方や中学校の先生方と連携して、安全に横断できるように声かけや見守りをしている。	押しボタン式の信号の設置	長岡警察署	設置を検討中であるが早期に実施可能な対策を協議会で対応。	終了
④	×	国道290号線		通行車両の速度が速く危険。	ドライバーへの注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑤	有	市道栃尾坂金町線		見通しの悪い坂道、カーブがあり交通量の多い県道。セーフティーパトロールの方や地域の保護者の方が声かけや見守りをしている。	カーブミラーやガードレールなど安全確保。	栃尾支所建設課	外側線を明示し、除雪は拡幅により対応する。	終了
⑥	有	栃尾原町27号線		ガードレールの長さが側溝より短い。過去に子どもや自動車が側溝に落ちたことがある。	ガードレールの長さを側溝の長さに合わせて欲しい。	栃尾支所建設課	除雪の支障となるため、既設ガードレールを延長することはできません。取り外しできるP種パイプであれば設置可能です。地元区長と協議したいと考えています。	終了(P種パイプを設置済み。 冬期間は栃尾原町区で取り外し、保管)
⑦	有	県道 長岡栃尾巻線		見通しの悪いカーブのところに横断歩道がある。	道路に『横断歩道有り』等の文字を書いて欲しい。	栃尾支所建設課	制限速度であれば見通しが悪いと感じるほどではないが、交通量も多く速度超過の車が多数ある路線と認識しています。県道なので県や警察と協議のうえ対応していきます。	終了(県道のため、長岡地域整備部へ連絡し、対応をお願いした)
⑧	有	市道大島106号		横断歩道や路側帯の白線が消えてほとんど見えない状況で、付近に新しく病院や商業施設ができたので交通量が増えることが予想される。	横断歩道や路側帯の白線を引き直して欲しい。	長岡警察署	①歩行者が安全に待機できる場所なし。直近に横断歩道あり、予算がつき次第補修する。②路側帯の補修は道路管理者	終了
⑩	有	栃尾巻渕栃倉線ほか	長岡市金沢4丁目6番の交差点	十字路の路肩に柵があり、交差点の見通しが悪い。	見通しの向上	栃尾支所農林・建設課	地元区長ほかで、見通し対策について、対応済みです。	終了(R4実施)
⑪	有	栃尾原町27号線	長岡市栃尾原町8	石垣が崩れそうな箇所がある。	石垣の整備	栃尾支所農林・建設課	「町内会長の意見」欄のとおり、所有者に改善するよう依頼済みです。	終了
⑫	有	七十歩公園	長岡市栄町3丁目七十歩公園	樹木が繁茂し、公園内の視認性が悪く、昼間でも薄暗く感じるため防犯上好ましくない。	防犯性の向上	栃尾支所農林・建設課	死角となる樹木を撤去し、見通しを良くして安全・安心に利用できるよう防犯性の向上を図ります。	終了(R4実施)
⑯	有	市道 栃尾楡原7号線	楡原(上楡原) 地内 T字路	見通しが悪いためカーブミラーが設置されているが、一時停止しないで出てくる車があり、とても危険である。	一時停止表示の新設	長岡警察署	不可 丁字路交差点のため一時停止規制ではなく、道路管理者の目印としての指導線設置が妥当と認められます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道 栃尾新栄町 榆原線	榆原(上榆原) 地内 交差点	交差点の道幅が広く変形しているため、子どもがどこで待ち、どこを渡ればよいのかわかりにくく、とても危険である。	横断歩道の新設	長岡警察署	不可 横断者の滞留場所が確保されていません。	終了
⑰	有	市道 栃尾原町27 号線	栃尾原町2丁目 地内	かなり急な下り坂であり、転落の可能性がある。	転落防止用の柵の設置	栃尾支所農 林・建設課	転落防止柵の増設を検討します。冬季間も設置したままにします。	終了
⑱	有	市道 栃尾坂金町 線	栃尾山田町地 内	道幅が狭く、子どものすぐそばを車が通ることになり、とても危険である。	カラー塗装グリーンベ ルト施工	栃尾支所農 林・建設課	グリーンベルト設置を検討します。既存歩行者用路側帶規制表示があるので、警察署と協議要→事前協議済	終了
⑲	有	市道 栃尾表町新 町線	栃尾大町 宝光 院前交差点近く	歩道が陥没し、子どもがつまづく可能性があり、危険である。	陥没を修繕	栃尾支所農 林・建設課	修繕完了	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡市栃尾支所農林・建設課、長岡警察署

55【下塩小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	×	県道遅場見附線		歩道が整備されておらず車道も狭いため、児童が安全に通行できない。	視線誘導標の再設置	教育委員会	スクールバス検討	終了
②	有	国道290号線		横断歩道や停止線、路肩の線が見えにくい。カーブで交通量も多い。	横断歩道や停止線等の引き直しと、横断歩道が近いことの注意喚起。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
③	有	栃尾下桜出7号線		停止線が見えにくい。見通しが悪く、交通量も多い。(昨年度接触事故が起きた。)	停止線の引き直しと一時停止の注意喚起。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
④	有	国道290号線		横断歩道や停止線が見えにくい。交通量も多い。	横断歩道や停止線の引き直しと、横断歩道が近いことの注意喚起。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
⑤	有	主要地方道長岡・ 栃尾・巻線		横断歩道と停止線が見えにくい。	横断歩道と停止線の引き直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑥	有	主要地方道長岡・ 栃尾・巻線、県道 柿・高畠線		横断歩道と停止線が見えにくい。	横断歩道と停止線の引き直し。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
⑦	有	県道柿・高畠線		横断歩道と停止線が見えにくい。	横断歩道と停止線の引き直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑧	有	県道柿・高畠線、県道運場・見附線		横断歩道と停止線が見えにくい。	横断歩道と停止線の引き直し。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
⑨	有	県道運場・見附線		横断歩道と停止線が見えにくい。	横断歩道と停止線の引き直し。	長岡警察署	補修優先箇所として予算措置を講じます。	終了
⑩	有	県道 入塩川上樺出線		横断歩道の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑪	有	農道		路側帯の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	栃尾支所建設課	外側線の引き直しであれば予算の範囲内で施工可能。地元と協議のうえ優先順位を付けて対応したいと考えています。	終了(農道のため、上樺出、下樺出の両区長に対応をお願いします)
⑫	有	国道290号		路側帯の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	長岡地域整備部維持管理課	H29年度以降、要望どおり対応します。	終了
⑬	有	国道290号		信号機のない横断歩道であり、交通量が多く、カーブで見づらい。	カーブ、減速を注意喚起する表示・標識を設置してほしい。	長岡地域整備部維持管理課	H29年度以降、路面標示による注意喚起等の対策を実施します。	終了
⑭	有	栃尾下樺出ニツ郷屋1号線		路側帯の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	栃尾支所建設課	外側線の引き直しであれば予算の範囲内で施工可能です。地元と協議のうえ優先順位を付けて対応したいと考えています。	終了
⑮	有	栃尾下樺出ニツ郷屋1号線		「止まれ」の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	長岡警察署	停止線は補修箇所として計上済みです。停止線補修を最優先に考えているので、「とまれ」は来年度対応予定です。	終了
⑯	有	栃尾山口ニツ郷屋線		路側帯の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	栃尾支所建設課	外側線の引き直しであれば予算の範囲内で施工可能です。地元と協議のうえ優先順位を付けて対応したいと考えています。	終了
⑰	有	栃尾山口ニツ郷屋線		路側帯の白線が消えている。	白線を塗り直してほしい。	栃尾支所建設課	外側線の引き直しであれば予算の範囲内で施工可能です。地元と協議のうえ優先順位を付けて対応したいと考えています。	終了
⑱	有	長岡栃尾線		横断歩道等の白線が消えかかっている。	白線を引いてほしい。	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
⑲	有	長岡栃尾線		車の停止線が全く見えない。	白線を引いてほしい。	長岡警察署	予算がつき次第補修する。	終了
⑳	有	下塩小校門前道路から山口地区に続く道の田んぼとの路側帯	道路と田んぼの境に1m以上の差があり、誤って落ちた場合危険	柵・ガードレールの設置	栃尾支所農林・建設課	外側線再設置を検討します。維持要望通し番号43と同路線	終了	
㉑	有	下塩小校門前道路から山口地区に続く道路	道路の白線が消えており、危険	白線の引き直し	栃尾支所農林・建設課	外側線再設置を検討します。改良要望通し番号44と同路線	終了	
㉒	有	国道290号線と県道9号線が交わる人面交差点	交差点の横断歩道の白線がうすくなっている	白線の引き直し	長岡警察署	補修します。	終了	

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡市栃尾支所農林・建設課、長岡警察署

56【上塩小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	県道遅場見附線		横断歩道と一時停止の白線が消えかかっている。	白線の引き直し	長岡警察署	本年度中に修繕予定。	終了
②	有	一般県道遅場見附線		舗装がはがれて段差ができる箇所が多数ある。	舗装道路の穴を埋めてほしい	長岡地域維持管理課	舗装修繕	終了
③	有	県道遅場見附線		視線誘導標が倒れているので、路肩が分かりにくく特に夕暮れ時危険。	視線誘導標の再設置	長岡地域維持管理課	視線誘導標の再設置。	終了
④	有	県道長岡柄尾巻線		橋の標側に柵などがなく、崖のようになっている。	ガードレールの設置	長岡地域維持管理課	防護柵設置	終了
⑤	有	県道遅場見附線		白線は消えている。	区画線再設置	長岡地域維持管理課	区画線再設置	終了
⑥	×	県道遅場見附線		通行車両が減速しないため児童が危険。	ドライバーへの注意喚起	長岡地域維持管理課	路面表示による注意喚起。	終了
⑦	有	県道上塩・柄尾線		バス停前後にカーブや坂があり見通しが悪い。	押しボタン式の信号、子どもの存在に注意を促す看板の設置をお願いしたい。	長岡警察署	本部に要望しますが、設置確約はできません。	終了
⑧	有	柄尾島田山葵谷線		柄尾島田から坂を下ってすぐT字路になる。通学通勤時と重なると交通量も多い。	横断歩道と標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	カーブの立ち上がりで、現状のままで設置できませんので、看板類での注意喚起をお願いします。	終了
⑨	有	一般県道 遅場見附線		歩道はない。草が生い茂り、ガードレールを越えて路側帯の方に伸びている。	定期的な草刈りまたは草が茂らないような処置をお願いしたい。	長岡地域整備部維持管理課	歩行スペースを確保するように除草を実施する。	終了
⑩	有	主要地方道長岡・柄尾・巻線		工事中で歩きにくい。工事車両が頻繁に出入りしている。	看板の設置と工事業者への注意喚起をお願いしたい。	長岡警察署	業者への指導を実施済みです。	終了
⑪	有	主要地方道長岡・柄尾・巻線		下田方面に抜ける車で交通量が多い。カーブのため見通しが悪い。	横断歩道と標識の設置をお願いしたい。	長岡警察署	カーブの立ち上がりで、現状のままで設置できませんので、看板類での注意喚起をお願いします。	終了
⑫	有	県道 遅場見附線		道路が陥没している箇所がある。	舗装の補修をお願いしたい。	長岡地域整備部維持管理課	平成29年度に舗装補修を実施する予定です。	終了(H28年度対策完了)
⑬	有	柄尾塩新町滝之口線		歩道や柵がなく、すぐ下の川に転落する危険がある。	転落防止の柵がほしい。	柄尾支所建設課	地区区長会からも要望があり、着脱できるP種パイプを設置するよう準備を進めています。	終了(P種パイプを設置済み)

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	県道上塩栃尾線		横断歩道の線が薄い。	カーブの先にあるのでぜひ濃くしてほしい。	長岡警察署	①横断歩道などの標示補修は予算が付き次第補修します。 ②外側線:	終了
⑰	有	栃尾塩新町滝之口線		歩道がないにもかかわらず、登下校する状況です。安全を確保しているように見えない。	歩道を付けてほしい。	栃尾支所建設課	現段階では設置の予定はない。	終了
⑱	有	栃尾大野原1号線		歩道の白線が消えかけている。	白線を引いてほしい。	栃尾支所建設課	今年度は施工の予定はない。 地元区長等と継続して協議する。	終了
⑲	有	長岡栃尾巻線	大野原集合場所～学校まで	歩道の白線が消えかけている。	白線を引いてほしい。	①長岡警察署 ②長岡地域維持管理課	①予算が付き次第補修したい。 ②区画線を引き直す。	終了
⑳	有	県道柿高畠線	入塩川バス停付近カーブ道	本所方面から上がってきた坂の曲り口に横断歩道がある。横断歩道の標識はあるが、高齢者のドライバーが多く危険だ。	横断歩道があることがわかりやすい標識を両端に増やしてほしい。	長岡警察署	自発光式の大型張り出し標識があり、手前には路面標識(ダイヤマーク)もあるため問題ないと思われます。これ以上は別の路面表示の対応が考えられます。	終了
㉑	有	一般県道遅場見附線	落合橋～学校交差点前までの道	歩道の幅が狭い。冬場は雪の壁で死角ができやすいため大変危険。	冬場の雪の壁を何とかしてほしい。	長岡地域維持管理課	拡幅除雪により対応。	終了
㉒	有	県道上塩・栃尾線	入塩川バス停付近カーブ道	本所方面から上がってきた坂の曲り口に横断歩道がある。横断歩道の標識はあるが、見にくい。	カーブの手前に、児童横断中等の標識を両端に設置してほしい。	長岡警察署	大型張出し標識で対応しており、道路管理者から「この先横断者あり」等の対応をしてもらうとありがたいです。一部ダイヤマークがないため、予算が付き次第補修したいと思います。	終了
㉓	有	県道遅場・見附線	葎谷入り口付近の急カーブ	歩道の幅が狭い。歩道脇より雑草が生い茂って歩道をふさぐことがあり、草刈が必要。	横断歩道があることがわかりやすい標識を両端に増やしてほしい。	長岡警察署	横断歩道は、交通需要を確認して検討したいと思いますが、カーブが連続しており、危険であり、現状では設置が難しいと思います。	終了
㉔	有		入塩川スクールバス停留所付近	朝の交通量が多く、横断歩道が無いため危険である	横断歩道の設置をお願いしたい	長岡警察署	要望場所の北側、郵便局先に横断歩道が設置されており、既設の横断歩道との距離が近く、設置基準及び交通量などから設置は難しいと思います。設置するには、既設横断歩道の継続の必要性などを検討する必要があります。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡市栃尾支所農林・建設課、長岡警察署

57【東谷小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	国道290号線		横断歩道の白線がほとんど消えている。	白線を引き直し	長岡警察署	平成25年11月設置	終了
②	有	県道二分栃尾線		横断歩道の白線がほとんど消えている。	白線を引き直し	長岡警察署	平成25年11月設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③	×	栃尾赤谷2号線		外側線が薄く、車が路側帯内に進入してくることがある。	白線を引き直し	栃尾支所建設課	路面標示の引き直し(H24完了)。	終了
④	有	国道290号線		横断歩道の白線が消えかかり、運転者から見えにくい。	早急に横断歩道の白線を引き直してほしい。	長岡警察署	今年度補修発注済みです。	終了
⑤	有	一般国道290号		降雪時の歩道除雪が十分でなく、児童が車道で待機している。	除雪した雪を歩道に置かず、待機スペースを確保する。	長岡地域整備部維持管理課	必要に応じて排雪作業を実施し待機スペースを確保する。	終了
⑥	有	県道 二分栃尾線		妻ノ神橋付近の県道の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を引いて、6名の児童の通学路にしたい。	長岡警察署	今年度補修します。	終了
⑦	有	一般県道栃尾二分線		空家屋が崩れかかっており、瓦等が落下することもあって、安全に通行できない状況である。現在は道路反対側を通行している。	子どもたちが安心して通行できる道路状況にして欲しい。	栃尾支所建設課	区長を通じて、所有者に対策を依頼済み。	終了
⑧	有	県道二分・栃尾線	長岡市泉地区T字路	信号のない直線道路のため、横断時、危険である。	押しボタン式信号機の設置をお願いしたい。	長岡警察署	信号要望は多数あり、緊急性、必要性、事故発生状況等を吟味し、本部報告しています。他の要望箇所を含めトータル的に判断します。	終了
⑨	有	県道347号二分栃尾線	県道347号二分栃尾線 小向入口	路側帯が狭くに、現在は路側帯の若干広い反対側を通っているが、その先の横断歩道のない箇所で道路を横断せざるを得ない。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	歩行者が安全に待てる溜まりの設置が難しく、設置は難しいと判断します。	終了
⑩	有	国道290号	国道290号 栃尾泉地区T字路	国道は登下校時間にかかわらず交通量が大変多く、速度も出ており、大型車も大変多い。児童は横断歩道のない国道を横断せざるを得ない。	押しボタン式信号、または横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	R5設置済み。	終了
⑪	有	県道347号	県道347号二分栃尾線 小向入口	既存横断歩道を渡った通学路脇に空き家屋があり、家屋損傷により危険である。また、路側帯も狭い。安全に通行できるように、現在は路側帯の若干広い反対側を通っているが、その先の横断歩道のない箇所で道路を横断せざるを得ない。	横断歩道の設置をお願いしたい。	長岡警察署	歩行者が安全に待てる溜まりの確保が難しいため、設置は困難である。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、長岡地域整備部、長岡市道路管理課、長岡市栃尾支所農林・建設課、長岡警察署

61【与板小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	市道		路面の「止まれ」の表示が消えかけている。	表示の引き直し。	与板警察署	本年度要望どおり実施。	終了
②	有	市道		道幅が狭いのにスピードを出す車が多い。	通学時間帯の通行止め	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
③	有	主要地方道長岡・和島線		交通事故が多発し子どもの通学が心配。	横断歩道と押しボタン信号機設置	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④	有	国道403号線 主要地方道長岡・和島線		子どもが渡り終わる前に赤になる。	通学時に青の時間を延長	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
⑤	有	市道		停止線はあるが「止まれ」の表示がない。	「止まれ」の表示や標識設置	与板警察署	道路管理者と協議のうえ対応。	終了
⑥	有	市道与板53号線		深い側溝だがふたがない。	蓋の設置。	与板支所産業建設課	平成28年度地元町内会と現地立会を実施済み。工法などを確認し、平成29年度予算に要望済み。予算が承認された場合は実施予定。	終了
⑦	有	市道与板124号線		朝スピードを出して走る車が多い。	通学路の標識設置。	与板支所産業建設課	道路が狭く、標識の設置は困難です。また標識を設置しても効果は期待できません。路面表示の予定はありません。	終了
⑧	有	市道与板112号線		植物が敷地をはみ出し道路に出てる。	はみ出さないようにしてほしい。	与板支所産業建設課	通行の支障になると判断した枝葉等の張り出しへは、その所有者に伐採等を指導します。当該箇所は、市営住宅の生け垣であるため、市民生活課に依頼し、H26.7.21剪定実施済み。	終了
⑨	有	市道与板112号線		街灯が少なく暗い。	街灯を増設。	与板支所地域振興・市民生活課	防犯灯に関しては、町内で要望をとりまとめ、与板支所地域振興課に提出する等で補助金により設置できます。町内と学校とで協議をしてください。	終了
⑩	有	市道与板107号線		道幅が狭い。	歩道の整備	与板支所産業建設課	歩道設置困難なため外側線設置による注意喚起標示(H25完了)。	終了
⑪	有	市道与板73・142号線		三叉路で横断歩道がない。	横断歩道の設置	与板警察署	外側線等の路面表示。	終了
⑫	有	市道与板143号線		交通量が多いが信号がなく危険である。	歩行者用信号機の設置	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
⑬	有	市道与板170号線		カーブしていて見通しが悪い。	道路標識を横断歩道から離す	与板警察署	他に適切な設置場所なし。	終了
⑭	有	一般県道寺泊・与板線 一般県道与板・関原線		朝夕の交通量が多く横断しにくい。	歩行者用信号機の設置	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
⑮	有	一般県道寺泊・与板線		カーブで見通しが悪い。	カーブミラーの設置	与板地域維持管理課	減速指導線等の路面表示。	終了
⑯	有	市道与板65号線		スピードを出して走る車がある。	速度抑制対策	教育委員会	立て看板等の設置。	終了
⑰	有	一般県道与板・北野線		歩道がなくカーブになっている。	歩道の整備、歩行者空間の確保	与板維持管理事務所	県としては、地域全体(特に地権者)の協力が必要であり、協力が得られれば実施向け検討するとして、「終了」扱いとなつた。	終了
⑱	有	市道与板308号線		自転車の飛び出しがある。	一時停止の明確化	与板支所産業建設課	現在、自転車歩行者用に一時停止の標柱を設置してあるので、現状のまます。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑯	有	市道与板220号線		歩道がなく、バスが通ると危険である。	歩道整備	与板支所産業建設課	用地買収を伴うため、地権者の合意を得た上での要望でなければ対応できない。また、交通量、利用頻度からも現状のままとする。	終了
⑰	有	一般県道与板・北野線		横断時、車が止まることが少ない。	歩行者用信号機の設置	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり。	終了
⑱	有	一般県道与板・北野線 市道与板157号線		見通しが悪い。	カーブミラーの設置	与板支所産業建設課	歩道がある交差点であり、カーブミラーの必要性は低いと考えており、現状のままとする。	終了
⑲	有	市道与板53号線		街灯はあるが暗い。	街灯を照度アップ	教育委員会	外灯の設置・増設。	終了
⑳	有	市道与板116号線		朝夕の交通量が多いので危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	設置不適当なため対応予定なし。	終了
㉑	有	市道与板124号線		スピードを出している車が多い。	標識の設置	与板警察署	現在30キロ規制、現行どおり。	終了
㉒	有	市道与板143号線		雪の上を歩くと手すりの高さが低くなり危険である。	確実な除雪の徹底	与板支所産業建設課	消雪パイプの整備(H25完了)。	終了
㉓	有	市道与板74号線		交通量は少ないが危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道の設置。	終了
㉔	有	国道403号		見通しが悪い。	横断歩道の設置	与板警察署	設置不適当のため現行どおり。	終了
㉕	×	国道403号		前後に歩道あるが、この区間だけ歩道と車道の区分けがない(現状は幅広路肩)。	歩道整備	与板地域維持管理課	路面表示等の追加。	終了
㉖(17)	×	市道与板143号線 他		歩道がない。	歩道整備	与板支所産業建設課	歩道整備	終了
㉗	×	市道与板112号線 他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプ整備	与板支所産業建設課	水の出が悪い散水ノズルを交換済み。(状況観察中)	終了
㉘	×	市道与板112号線 他		冬期間の積雪・凍結により危険である。	消雪パイプ整備	与板支所産業建設課	水の出が悪い散水ノズルを交換済み。(状況観察中)	終了
㉙	×	県道与板・北野線		道路横断が危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	横断歩道設置不適当のため現行どおり。	終了
㉚	×	県道与板・北野線		道路横断が危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	H25年度要望どおり実施(H25年11月完了)。	終了
㉛	×	国道403号		道路横断が危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	検討中	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁵	×	市道与板74号線		道路横断が危険である。	横断歩道の設置	与板警察署	H25年度要望どおり実施(H25年11月完了)。	終了
③⁶	×	広域農道		登下校時スピードを出す車が多い。	青信号の時間を長くしてほしい。	与板警察署	総合的に検討した結果、現行どおり	終了
③⁷	有	主要地方道長岡寺泊線		登下校時の交通量が多い。	通学路標識や道路上の標示設置。	与板警察署	横断歩道を設置する方向で検討中です。	終了
③⁸	有	主要地方道長岡寺泊線		冬期間凍結しやすく滑って危険である。	消雪や凍結防止をしてほしい。	与板維持管理課 与板支所	歩道は積雪20cm以上で除雪しますが、凍結については対応していません。凍結防止剤の提供についてご要望があれば応じたいと考えています。	終了
③⁹	有	長岡市道		電光標識盤の標示が消えかけている。	標識盤取り替え。	与板警察署	本年度要望どおり実施予定	終了
④⁰	有	長岡市道		登下校時スピードを出す車が多い。	速度取締。	与板警察署	警ら活動を通じての街頭指導(速度取締できる路線でない)	終了
④¹	有	一般国道403号		登下校時スピードを出す車が多い。	通学路標識や道路上の標示設置。	与板維持管理課	カーブ内に横断歩道の予告標示はありますが、さらに横断歩道の注意を促す路面標示をH28年3月に実施します。	終了
④²	有	市道与板53号線		交差点付近に路上駐車していて危険。	路上駐車の取り締まり。	与板警察署	指導警告を実施します。	終了
④³	有	国道403号線		バス停付近に横断歩道があり、バス停車により後続車、歩行者ともに相手を確認しにくい。	バス停の位置の再検討。	学校教育課	安全確認をして横断するように児童へ指導してください。	終了
④⁴	有	市道与板97号線		子どもが横断する機会が多い。	横断歩道の設置。	与板警察署	要望通り設置する方向です。(来年度の工事になります)	終了
④⁵	有	県道与板関原線		横断歩道の横断旗が折れている	新しい旗に交換してほしい	与板支所産業建設課	旗を新しくする方向。	終了
④⁶	有	国道403号		登下校時、交通量が多く信号が無い。	信号の設置 横断旗の設置	与板警察署	街頭指導、パトロールで対応する。	終了
④⁷	×	市道与板137号線		スクールゾーンの標識が薄くなっていて見づらい。	スクールゾーンの標識を新しくしてほしい	与板支所地域振興課	現在、スクールゾーンの標識は取り扱っていません。	終了
④⁸	×	市道与板137号線		比較的、交通量の多い道路に出る路地に停止線や止まれの標識が無い。	止まれの標識を設置してほしい	与板警察署	一時停止標識設置予定	終了
④⁹	×	市道与板143号線		住宅地に入る際、通学路を示す標識が無い。	通学路を示す標識を設置してほしい	板支所産業建設	締め切り後の追加要望のため、今後現場確認。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤〇	有	主要地方道長岡寺泊線	ひまわり橋側 押しボタン式横断歩道	ひまわり橋側の押しボタンが車道に近く、危険	押しボタン位置を変更してほしい	与板警察署	現状での移設は極めて困難です。横断歩道からの距離が2.6mしか離れておりません。付近に上空線があります。信号柱の位置を変えると、停止線の位置も変わなどの影響も出ます。	終了
51	有	市道与板65号線 市道与板47号線	中川岸 小さな 用水路脇 道路(エミー パーク脇 道 路)	保育園送迎車が多く、登下校時危険	「止まれ」標識の設置	与板警察署	現状での設置は不要と認められます。 現場には、道路管理者が設置した指導線が既に存在してお り、カーブミラーも設置されています。目立った事故もありません。現場を通行する のは殆どが地元の方です。	終了
52	有	国道403号	原入口から与板市内への道路	スピードを出す車が多い	スピード落とせの標識	与板地域維持管理課	標識設置は、道路の路肩幅が狭く設置場所が無いため、対応が難しい。代替として路面標示での対応を検討する。	終了
53	有	新潟県道169号寺泊与板線	山沢バス停付近の 横断歩道	横断歩道の横断旗が破損している	新しい旗に交換してほしい	与板支所産業建設課	交通安全協会が交換済み	終了
54	有	新潟県道169号寺泊与板線	楨原バス停	横断歩道の横断旗が折れたり、汚れたりしているため、横断旗を使用していない。	朝、車の交通量が多く、必ず横断旗を使用してほしいので、班長個人が携帯する横断旗がほしい	与板支所産業建設課	交通安全協会が交換済み交換済み 班長旗に関しては与板地区の交通安全協会が相談に応じるとのこと	終了
55	有	主要地方道長岡和島線	天地人通遊歩道の出口(兼続門側)	和島方面からの車が多い中、自転車に乗った子どもや歩行者が横断歩道のない道路を横断していて危険である	手押し信号か横断歩道の設置	与板警察署	現状での設置は困難です。千体橋側がカーブとなつてお り、見通しが悪いため設置できません。(現在の基準ではそれができません)目立った事故の発生もありません。	終了
58	有	市道与板183号線	別紙地図斜線部分	防犯灯はあるが暗い。人通りが少なく危険を感じる。	防犯カメラの設置	与板支所地域振興課	市は防犯カメラを設置していない。通学路対応として学校側で設置したい場合は、教育委員会で対応してもらうことになると考える。その際、プライバシーの配慮や地元の理解を得る必要がある。	終了
59	有	県道22号線 主要地方道 長岡寺泊線	舟戸堂前中島 県道22号歩道	自動車の交通量が多くスピードを出して通るが歩道が近い。	ガードレールの設置	与板維持管理課	歩道と車道の間の路肩幅が狭く、車両と歩行者が接觸する恐れのある区間については、車道と歩道との分離を強化する目的でガードレール等の防護柵の設置を検討する。	終了
60	有	国道403号線	べっこう屋前横断歩道		押しボタン信号の設置	与板警察署	現状での設置は極めて困難です。押しボタンは十字路交差点には設置できません(单路の設置)。堂前信号交差点が直近に存在しているので、押しボタン信号機は建てられません。	終了
61	有	市道与板114号線	田丸屋付近のスクールゾーン標識	文字が消えており見えにくい。	文字がわかるようにしてほしい	与板支所地域振興課	合併前に与板町が設置したものであり、長岡市は、スクールゾーンを指定していない。よって、スクールゾーンの標識については撤去したい。令和元年12月16日撤去終了	終了
62	有	市道与板143号線	別院橋の信号付近のスクールゾーン標識	文字が消えており見えにくい。	文字がわかるようにしてほしい	与板支所地域振興課	当時の与板町が設置したものであり、長岡市は、スクールゾーンを指定していない。よって、スクールゾーンの標識については撤去したい。	終了
63	有	市道 与板117号線	与板小学校付近十字路ビル園側	「止まれ」の表示がない。(正徳館高校側には「止まれ」の表示がある。)	一時停止の表示の設置	与板警察署	予算が整い次第、補修します。現場確認し補修対象箇所としましたが、補修までには若干時間がかかります。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

64	有	国道403号線 市道 与板57号線 市道 与板172号線	稻荷町長田石材店前の横断歩道	自動車の交通量がかなりあるが見通しが悪く横断が危険である。	信号機の設置	与板警察署	現状での設置は極めて困難です。信号機を設置する場合、車両が交互通行できる道路幅員が必要です。西側に「東橋詰信号交差点」があるが、ここに近接しているため設置できない。	終了
65	有	市道与板202号線	本与板2280付近から八幡神社方面用水路	通常時の水位は低いが雨量が増えると増水する可能性があるが落下防止柵がない。	用水路側に抜き差し可能な落下防柵の設置	与板支所産業建設課	設置が必要な箇所であると考える。(令和元年度に上流部にガードレールを設置)	終了
66	有	県道274号一般県道与板北野線	県道274号本与板用水路に架かる橋	落下防止の柵がない。	ガードレールの設置	与板維持管理課	転落防止対策として、セーフティパイプ等の防護柵の設置を検討する。	終了:防護柵の設置については、設置が完了し対応済みである。
67	有	与板北野線	本与板2273付近交差点	横断歩道と標識が見づらい。	移設を含めた横断歩道と標識の改善。	与板支所市民生活課	空き家の雑木等で標識が見えなかったため、地権者へ雑木等の伐採依頼を行った。権者宛てに文書発送済	終了
68	有	与板北野線	本与板3980	空き家が放置されている。	特に交通障害となる立木の撤去	与板支所市民生活課	空き家の雑木等で標識が見えなかったため、地権者へ雑木等の伐採依頼を行った。地権者宛てに文書発送済	終了
69	有	県道 与板北野線 市道 与板209号線	本与板荻岩井工業団地の入り口	横断歩道が見づらい。	白線の引き直し	与板警察署	予算が整い次第、補修します。要望箇所の横断歩道は、既に補修されていたので、同交差点の色が薄い一時停止の線を補修します。	終了
71	有	与板北野線	本与板荻岩井工業団地の入り口から旧与板駅のバス停まで	街灯がなく民家が少ない	防犯カメラの設置	与板支所地域振興課	市は防犯カメラを設置していない。通学路対応として学校側で設置したい場合は、教育委員会で対応してもらうことになると考える。その際、プライバシーの配慮や地元の理解を得る必要がある。	終了
73	有	与板北野線	与板乙5939から県道北野線に出る交差点	見通しが悪い	カーブミラーの設置	与板支所産業建設課	横断歩道があり、停止線で停車すれば歩行者等は確認できることから必要ないと判断する。 ※交通反車両については、カーブミラー等の交通安全施設の設置とは別の案件と考える。	終了
74	有	与板北野線	与板乙5939から県道北野線に出る交差点	見通しが悪い	一方通行など根本的な改善	与板支所産業建設課	・交通違反車両については、カーブミラー等の交通安全施設の設置とは別の案件と考える。 ・一方通行として規制する場合は居住者及び、隣接町内会等利用者の合意があつて要望書を警察(公安委員会)へ提出する。	終了
75	有		与板乙5498-1	更地だが山肌が出ているため土砂崩れや不法投棄の心配がある。	土砂崩れ防止のための盛り土	与板支所産業建設課	地権者が樹木を植林した。 ※通学路との関係性が不明	終了
76	有	県道274号一般県道与板北野線	本与板4258「佐藤商会」前のカーブ	交通量が多く事故の心配がある。	歩道側にガードレールの設置	与板維持管理課	カーブで車両が逸脱する恐れがあるため、歩道と車道の間にガードレール等の防護柵の設置を検討する。	終了:防護柵の設置については、設置が完了し対応済みである。
77	有	与板北野線	与板警察署前バス停付近の交差点	見通しが悪い。カーブミラーが汚れている。	カーブミラーの整備。	与板支所産業建設課	ミラー交換修繕済み。	終了
78	有	県道274号一般県道与板北野線	与板警察署前バス停付近の交差点	歩道にガードレールがない。	ガードレール等による歩道の安全確保	与板維持管理課	交差点部の歩道側にガードレール等の防護柵の設置を検討する。	終了:防護柵の設置については、設置が完了し対応済みである。

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

79	有	県道 与板北野線 市道 与板220号線 市道 与板68号線	与板警察署前 バス停付近の交差点	下丁から交差点を出る車の一時停止違反がある。	交差点カメラ等を設置するなどの取り締まりの強化	与板警察署	取締り目的のカメラは設置できませんので、パトカーなど警察官による取り締まり強化をします。	終了
80	有	市道与板49号線	下丁の歩道	ガードレールがない	ガードレールの設置	与板支所産業建設課	その歩道は車両等の乗り入れに利用している住宅が多く、ガードレールを設置することで不満を感じる住民も考えられることから、歩道隣接者及び、町内会等を含む関係者の合意が無いと検討できない。 また、「天地人通り」は除雪を行っているが、指摘の歩道は除雪を行っていないので、1年を通じ「天地人通り」を通学することがPTA意見のとおり良いと考える。	終了
81	有	国道403号	稻荷町長田石材店前の横断歩道	自動車の交通量がかなりあるが見通しが悪く、横断が危険である。	信号機の設置は困難なようなので小学生が横断する横断歩道であることが分かるように道路にペイントを施してほしい。ただ、ペイントのために車が滑るそので滑らないようなものにしてほしい。	与板警察署	与板橋方面の道路標示(ダイヤ)について補修を予定。	終了
82	有	国道403号	信号のない横断歩道	横断歩道に横断者がいても一時停止しない。	ドライバーが一時停止するよう、下校の時間帯などにパトロール等してもらいたい。	与板警察署	パトロールを強化する。	終了
83	有	県道長岡和島線	八坂神社下の横断歩道	横断旗がない	朝、夕の交通量が多いため設置してほしい。	長岡市与板支所地域振興課	与板町交通安全協会に依頼	終了
84	有	市道与板170号線	愛宕神社下の側溝	側溝蓋がない	側溝のふたの設置	長岡市与板支所産業建設課	側溝工事を施工予定。側溝のふたを設置済み	終了
85	有	市道与板84号線	天地人通り かみよいた東屋付近	車から死角になる部分が多く、横断歩道だけでは不十分である。横断歩道の標識がついているが、車から見えづらく車は停止していない。	横断歩道のラインの塗りなおし 通学路注意喚起看板の設置	①与板警察署 ②与板支所産業建設課	①優先順位をつけて補修します。 ②看板の設置については地域で協議してください。	終了
87	有	県道 与板北野線	県道Z74号線 (与板北野線) 与板町本与板 84-5付近のワ、	交通量が多くカーブになっていて危険。	歩道の設置 ガードレールの設置	与板地域維持管理課	①歩道は、地元と協議し、協力が得られる場合には、事業実施に向けて検討していきます。 ②ガードレールは、道路の幅が狭く、設置により歩行者空間の確保が困難なためスニーカー設置にて対応	①継続 ②終了
88	有	市道与板65号線	ひまわり橋から中村組へ向かう狭い路地	道路の「止まれ」の文字が消えていて、車の一時停止などの点で危険。小学校の子どもたちの三分の一以上が多く通るので心配。	「止まれ」の表示	与板警察署	一時停止の規制がないため、標示することはできません。	終了
89	有	主要地方道長岡和島線	県道69号線(寺泊与板線)堤下集会所前	交通量が多くスピードを出した車が多いため、横断時に危険	道路標識の設置	与板警察署	50kmに速度が規制されており、その標識が設置されています。	終了
90	有	市道与板143号線	別院橋	段差があり、車道が近い。	パイプガードの設置。	与板支所産業建設課	同種の対策として歩車道の境界に縁石ブロックが設置されていますので、パイプガードの設置は不要と考えます。	終了
92	有	県道 横下南中線	県道473号線共和建設様付近の道路	スピードを出す車が多いがカーブで見通しが悪い。	カーブミラーの設置	与板支所産業建設課	ドライバーの視認を著しく妨げる障害物はないため、不要と考えます。	終了
93	有	県道 横下南中線	県道473号線広野バス停前の道路	スピードを出す車が多い中、スクールバス乗り場に行くため、道路を横断しなければいけない。	「横断歩道あり」の路面標示	与板警察署	横断歩道の規制までは必要ないと判断しています。	終了
94	有	主要地方道長岡寺泊線	ひまわり橋の信号側	信号周辺の草丈が高くて多いため、車から、子どもの姿の確認ができづらい。また、雨が降ると水が溜まりやすく、水たまりを避けようとして車道に出やすい。	信号の周りの草取りと道路の改善	与板地域維持管理課	道路脇と河川沿いの除草は、年一回実施しています。水たまりについては、その改善に向けて雨水の排水方法を検討します。	終了(R4実施)

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

95	有	国道403号	諏訪神社向かい側の歩道	水はけが悪く、歩きづらい。昨年県にお願いし、5月に工事してもらったが改善していない。	信号の周りの草取りと道路の改善	与板地域維持管理課	要望を受けていた工事について、地下埋設物の試掘調査が完了し、年度内に本工事を実施する予定です。	終了(R4実施)
96	有	主要地方道長岡寺泊線	県道22号線旧黒川沿いの道	交通量が多いがパイプガードの設置がない。	パイプガードの設置	①与板地域維持管理課 ②与板支所産業建設課	住宅などへの乗り入れ箇所を除き、同種の対策として歩車道の境界に縁石ブロックが設置されています。また、交差点部にはガードパイプが、カーブ区間にはガードレールが設置されていますので、パイプガードの設置は不要と考えます。	終了
97	有		別院橋	段差があり車道が近いため危険	パイプガードの設置をお願いします		段差を下りないように交通安全指導を徹底してほしい。	終了
98	有		堂前橋	保育園側から来る車が見えにくい。通園時間帯に園に送迎する車が多く、車が横から入ってくることが多い。	ミラー、または、横断歩道の設置をお願いします	北部地域事務所	停止線で停車する事で、容易に確認が可能のため設置しない。※左側確認用のミラー設置済み	終了
99	有		丸山歯科(長丁)から下丁の道路まで	朝の出勤時の裏道となっているため、交通量が多く速度もやや速く危険である。	通学路注意の道路標示をお願いします	北部地域事務所	当該市道は外側線が敷かれ車両と歩行者が明確に分かれている。また、アーケード設置の国道403号、自転車歩行者優先道路(天地人通)が当該市道と並行しているため、その道を通学する事が最良と思われる、よって、当該道路への道路標示はしない。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、与板維持管理事務所、長岡市与板支所産業建設課、与板警察署

62【川口小学校】

要対策番号	図面	路線名 路線番号	要望箇所	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	有	国道17号		年間数回交通事故がある。	ガードレールの設置	長岡国道事務所交通対策課	交通安全上必要な縁石高さを満足しているため防護柵については設置不可。	終了
②	有	市道		街灯が少なく、暗くなると危険。	街灯の増設	市民活動推進課	防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度(年度始に町内に申請書類を配布済)がありますので是非活用してください。※詳細は「川口支所地域振興課」まで	終了
③	有	県道小栗山川口線		道路脇の白線の幅(歩道となる部分)が狭い。	歩道の設置	小千谷地域維持管理課	当該地区の児童はスクールバスにて通学しており、複数の安全性の高い位置での乗降場までの通行に関しては必要に応じて迂回路による方法も考えられる。具体的な安全対策は川口支所を通じて協議。	終了
④	有	国道17号線		降雪時、除雪の雪が積み上がり、歩道がなくなり、児童が車道を歩くことになるので大変危険である。	歩道除雪の徹底	長岡国道事務所交通対策課	除雪の徹底。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

⑤	有	国道17号線		歩道橋があるが、道路を横断しなければならない。	歩道橋の延伸	長岡国道事務所交通対策課	歩道橋の延伸。	終了
⑥	有	市道川口7号線		カーブミラーが鋲び付き、曲がっていて役に立っていない。	カーブミラーの修繕	川口支所産業建設課	カーブミラーを修繕(H25完了)。	終了
⑦	有	国道17号線		線の色が薄くなっている。	横断歩道の引き直し	小千谷警察署	横断歩道の引き直し。	終了
⑧	有	市道川口6号線		「止まれ」が消えているので車が止まらず危険である。	路面表示の書き直し	小千谷警察署	路面表示の書き直し。	終了
⑨	有	県道西川口和南津線		冬になると消雪パイプのため除雪車が入らず、道幅が狭くなり、車が通るのがぎりぎりのところを歩かなければならぬ。また、なだれが起こる危険性もある。	除雪の徹底	小千谷地域維持管理課	除雪の徹底。	終了
⑩	有	市道川口9号線		ガードレールがなく、児童が落下する危険性がある。	ガードレールの設置	川口支所産業建設課	ガードレールの設置(H26完了)。	終了
⑪	有	県道川口塩殿線		金属製の手すりが取り付けられているが、数カ所壊れていて、ケガをする危険がある。	金属製手すりの修理	小千谷地域維持管理課	手すりの修繕。	終了
⑫	有	県道川口塩殿線		道路の形状、見通しが悪く危険。停止、減速を促す表示もない。保護者が道路に立って車の停止を促している。	減速を促す様な標識、路面標示、押しボタン式の信号機の設置	小千谷警察署	構造上押しボタン信号については設置不可のため代替案を協議会で検討。	終了
⑬	有	市道川口10号線		車道側にはガードレールがあるが、用水側ではなく、不注意による転落の危険性がある。	用水側に柵の設置	川口支所産業建設課	歩道改良(H26完了)	終了
⑭	有	市道川口10号線		車止めが低く、スピードの出し過ぎによる歩道への乗り上げの危険がある。また、連れ去り等の心配もある。	ガードレールの設置、外灯の増設	川口支所産業建設課	現状維持 学校説明済み。	終了
⑮	有	県道川口塩殿線		歩道の幅がとても狭く、車道と歩道の間に柵もないため、車と接触しかねない。	歩道の幅を広くするか、車道との間に柵のような仕切りを設置	小千谷維持管理課	高柵の改修。	終了
⑯	×	市道川口10号線		横断歩道が冬期間使えない。	横断歩道の位置を変えるか、機械除雪ができるように、歩道(階段)を改修	川口支所産業建設課	歩道改良(H26完了)	終了
⑰	×	県道小千谷川口大和線		歩道が途切れている。	県道の交差点改良及び歩道の設置	教育委員会	通学路を変更する。	終了
⑲	×	市道川口6号線		交差点にカーブミラーを設置してほしい。	カーブミラーの設置	川口支所産業建設課	現状維持	終了
⑳	×	市道川口6号線		スピードを出して走る車があるため、道路標識などで注意喚起してほしい。	速度抑制標識等の設置	教育委員会	注意看板設置	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

②1	×	市道川口7号線		カーブミラーを修繕してほしい。	カーブミラーの修繕	川口支所産業建設課	カーブミラーを交換(H24完了)。	終了
②2	×	市道川口11号線他		歩道を設置してほしい。	歩道整備	川口支所産業建設課	歩道の整備を検討中。(道路管理課計上箇所) 歩道設置に代わり、P種パイプ設置による歩行者通行帯を確保し本対策とした。→R3対策完了済み	終了
②3	×	市道川口11号線他		消雪パイプを整備してほしい。	消雪パイプの整備	川口支所産業建設課	冬期間の安全対策を検討中。(道路管理課計上箇所) R7.3に小学校に再確認の結果、現状の除雪状況で問題なしとの回答があった。→対策不要	終了
②4	×	市道川口389号線他		消雪パイプを整備してほしい。	消雪パイプの整備	川口支所産業建設課	冬期間の安全対策を検討中。(道路管理課計上箇所) R7.3に小学校に再確認の結果、現状の除雪状況で問題なしとの回答があった。→対策不要	終了
②5	×	市道川口10号線他		減速を促す様な標識、路面標示。	速度抑制標識等の設置	川口支所産業建設課	路面表示、標識設置	終了
②6	有	市道川口6号線・市道川口159号線		郵便局、公民館、保育園方向から行き交う車両あり。減速せずに通る車両が多く危険である。	止まれの道路表示や標識設置。	川口支所産業建設課	小千谷警察署と協議の結果、規制標示及び標識については、標識の設置場所がないため困難であるとの回答。道路管理者として、減速及び一時停止を促す路面表示を検討します。	終了
②7	有	国道17号・県道小千谷川口大和線		国道から入ってきて右折する車や一時停止をせずにどおり抜けていく車が多く危険である。	横断歩道の設置。	小千谷警察署	国土交通省により交差点改良後に、要望どおりに横断歩道を設置する予定。28年度に設計及び上申、29年度に工事実施予定。	終了
②8	有	国道17号		水を流す場所の穴のふたがすぐに取れ、ずれていることがあります危ない。	ふたを固定する。	国土交通省	排水溝の蓋の固定をおこないました。	終了
②9	有	市道川口57号線		夕方暗く、冬期は除雪後必ず滑る。転ぶなどして危険である。	街頭を増設するとともに安全(歩きやすいよう)な措置。	川口支所産業建設課	・防犯灯の設置については、町内会に市の補助制度を紹介した。(川口支所地域振興課) ・歩きやすいような措置については、除雪時及び凍結時に、凍結防止剤の散布を実施。(川口支所産業建設課)	終了
②10	有	主要地方道川口・塩殿線		道路を渡るとき、道がカーブしているため先が見えない。インター方向からスピードを出した車も多く危険である。	スピードを落とすように促す注意標識等を設置。	小千谷維持管理課	川口小学校に要望の詳細を確認する。(代替通学路の検討依頼)	代替え案対応
②11	有	県道川口塩殿線		手すりが壊れていて危険である。	手すりを直す。	小千谷維持管理課	修繕済修繕指示済(近日中に完了予定)	終了
②12	有	主要地方道川口・塩殿線		街灯の電気がつかないところがあり危険である。	電気がつくように直す。	小千谷維持管理課	修繕済現地確認の上で点灯していなければ修繕する。	終了
②13	有			道路の片側に止まれの文字がなく、一時停止せずに走る車があり、危険。	一時停止の文字の表示。	小千谷警察署 川口支所	交差点の優先関係は変えず、一時停止の文字及び外側線・ドット線の表示を行います。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

③⁵	有	国道17号線		17号線の一部歩道がないところが通学路となっていて危険。降雪時は通行することができない。	路側帯・歩道を整備する。	国道事務所	歩道を延長することは困難です。除雪の際できるだけ拡幅するよう努めます。	終了
③⁶	有	国道17号線		カーブの外側でガードレールのない歩道が通学路となっていて危険。	①通学路の変更(県道から公民館前の市道)。街灯、冬場の除雪体制の改善が必要。 ②ガードレールの設置を今一度検討	国道事務所	ガードレールを新たに設置することは難しいです。	終了
③⁷(④²)	有	市道川口10号線		電灯と電灯の距離が長く、暗くて危ない。	電灯を増やして欲しい。	川口支所地域振興課	市の補助制度を適用する。	終了
③⁹	有	市道川口332号線		道路が狭く、両側から草木が生えている。歩道もなく車の往来も多く危険。	道幅を広くし、歩道を作って欲しい。	川口支所産業建設課	現道の交通量から歩道の必要性は認められない。両側からの草木については、対策を検討します。	終了
④⁰	有	市道川口4号線 県道天納川口線		交通量が激しく危険	カーブミラー、スピード注意などの看板を設置して欲しい	川口支所産業建設課 小千谷維持管理課	県道が1車線のため、ドットライン等の路面標示による速度抑制は不可。市道は止まれの視認性を良くするためのドットラインを設置。「止まれ」の視認性を良くする施策をお願いしたい。	終了
④¹	有	市道川口10号線	西川口農協センター前の道路	雨が降ると車道と歩道に水が溜まりやすく、児童が歩きにくい。また、車が水をはねて危ない。	車道と歩道を舗装し、水たまりができるないようにしてほしい。	川口支所産業建設課	今年度補修します。	終了 H30.8.10補修完了
④²	有	県道川口塩殿線 市道川口10号線	西倉橋と橋を渡り終えてから陽向団地まで	下校班の人数が減り、声掛けや連れ去りが起きやすい場所と思われる。	防犯カメラの設置	川口支所地域振興課	防犯灯の設置には補助制度はありますが、現在、防犯カメラの設置には補助制度がありません。 昨年度は防犯灯の希望を出されていたようですが、西倉地区で地区外に防犯灯設置を希望をする場合で、本件のような理由の場合は川口支所地域振興課にご相談ください。	終了 防犯灯であれば市の補助制度が適用できるので、町内会から川口支所地域振興課へ補助金申請をしてください。 ※防犯カメラの設置については、市の補助制度はない。
④³	有	県道小栗山川口線	すこやか前バス停	周辺が暗すぎて不安	非常灯等の増設、周辺の街灯設置	川口支所地域振興課	(川口支所地域振興課回答)防犯灯の設置は町内会となります。市では設置及び電気料についての補助制度がありますので、ご活用ください。詳細については川口支所地域振興課までお問い合わせください。	終了 市の補助制度が適用できるので、町内会から川口支所地域振興課へ補助金申請をしてください。
④⁴	有	主要地方道 小千谷川口大和線	川口3 宝積寺前道路	民家と白線との間が狭く、スペースがない。朝は交通量が多く、スピードも出ているため、危険である。	登校時のみ、車の通行を規制してほしい。	小千谷警察署	既に速度制限が30キロになっている。 川口交番勤務員が通学時間に警らを実施する。	終了
④⁵	有	市道川口9号線	野田、和南津橋手前の信号左道路	道路幅が狭いのだが、スピードを出して走る車が多い。	道路標識(速度)を設置してほしい。	小千谷警察署	道路が狭いのであえて速度規制はかけていない。警察も協力するので、学校として地元の方の交通意識を高めていただきたい。 地域住民に注意して通過するようお願いする。	終了
④⁶	有	市道川口10号線	西倉橋詰～安養寺坂の下までの道	歩道側の車道にへこみがあり、水たまりができ、雨の日は車による水はねが多い。	道路の補修をしてほしい。	川口支所産業建設課	昨年度も水溜り解消舗装を行っており、R元年度も舗装修繕を実施。	終了
④⁷	有	市道川口10号線	県道83号 中新田西倉橋川口そば	用水を引き込む弁まで下りていける。	柵の設置	川口支所産業建設課	市道側にはガードレールが設置してあります。先生から、生徒に注意するよう安全指導をお願いします。	終了
④⁸	有	市道川口307号線	県道83号 中新田西倉橋川口そば ※NO46の向かい側	凸凹しているため、カーブミラーがよく写らない。	ミラーの取り換え	川口支所産業建設課	多少のゆがみが有るもの、補助的役割を十分担っているため、取替は行いません。	終了

H24～R6「長岡市通学路交通安全プログラム 要対策箇所集計表」

④9	有	市道川口4号線	県道83号 高速直下から西倉集落内に入り、信濃川そばまでの道	県道と同じ速度で集落内を走行する釣り目的の自動車が多い。	道路標識などの注意喚起標識や看板の設置	小千谷警察署	注意喚起標識・看板は、警察で対応できません。	終了
⑤0	有	市道川口6号線	川口5区丸山電機付近十字路	車道の「とまれ」の表示が消えている。一時停止しない車が多数ある。	路面表示の書き直し	小千谷警察署	本年度、補修します。	終了
51	有	市道川口7号線	川口2区よしとみ団地前カーブミラー	一度、ミラーがとれてつけなおしたが、向きがおかしい。	ミラーの調整	川口支所産業建設課	調整を完了しました。	終了
52	有	市道川口7号線	川口2区よしとみ団そば空き家	雑草が生え、防犯上不安。雪が降ると、屋根の雪が直接落ちてくる。	管理者による適正な管理	川口支所地域振興課	令和元年度に落雪防止のため、屋根にアングルを設置しました。	終了
53	有		田麦山旧まごころ前	横断歩道が消えている。	路面表示の書き直し	小千谷警察署	補習依頼済みです。	終了
54	有	市道川口389号線	あおりの里横、飯山線鉄橋下の道路	歩道が狭い。	歩道の拡幅	川口支所産業建設課	飯山線鉄橋下の道路であり拡幅はできないため、歩道確保のための除草等を行います。	終了
55	有		川口塩殿線 小西屋前の横断歩道	横断歩道が消えている箇所がある。	横断歩道の白線の補修	小千谷警察署	令和4年度に横断歩道の塗り直しとダイヤマーク(横断歩道の予告標示)の新設を実施します。	終了(R4実施)
56	有	県道川口塩殿線	川口塩殿線 小西屋前の横断歩道	車がスピード出して通っている。	スピード落とせの標識の設置	小千谷地域維持管理課 川口支所産業建設課	道路標識として「スピード落とせ」といったものではなく、対応することができません。看板は地域で整備をお願いします。	終了
57	有	市道川口11号線	川口小学校グラウンド脇の歩道	ガードレールの内側の歩道の幅が狭い。	歩道の拡幅	川口支所産業建設課	歩道は幅員1.3m以上が確保されており、拡幅は不要と考えます。	終了
58	有	市道川口158号線	東川口の上越線、飯山線下の歩行者用トンネル	水が流れています滑りやすい。	排水の改善	川口支所産業建設課	令和4年度に排水の改善を実施します。	終了(R4実施)
59	有	市道川口158号線	東川口の上越線、飯山線下の歩行者用トンネル	照明が少なく暗い。	照明の増設	川口支所産業建設課	防犯を目的とする照明等は地域で整備をお願いします。なお、整備にあたってはJR東日本の施設に影響があるため、その可否をJR東日本とよく相談してください。	終了
60	有	市道川口158号線	東川口の上越線、飯山線下の歩行者用トンネル	子どもが一人で歩くには危険	防犯カメラの設置	川口支所産業建設課	防犯を目的とする照明等は地域で整備をお願いします。なお、整備にあたってはJR東日本の施設に影響があるため、その可否をJR東日本とよく相談してください。	終了
61	有		長岡市西川口2277付近	見通しが悪く横断歩道が分かりにくい。	通学路の標識の設置	①小千谷警察署 ②小千谷地域維持管理課 ③川口支所産業建設課	①令和4年度にダイヤマーク(横断歩道の予告標示)の新設を実施します。 ②「通学路」の標識の設置は可能ですが、横断歩道を認識させるという点で効果に疑問がありますので、地域でよく協議してください。 ③看板の場合は地域で整備をお願いします。	①終了(R4実施) ②③終了
62	有	県道中山竜光堀之内線	長岡市川口中山825付近	民家も街灯も少なく真っ暗になる。	街灯の増設	川口支所産業建設課	防犯灯は、地域で整備をお願いします。なお、整備に対する市の補助制度がありますので、整備の際にはご活用ください。	終了

【対策検討メンバー】教育委員会、小千谷維持管理事務所、長岡市川口支所産業建設課、小千谷警察署