

## 1. 概要

令和7年6月27日付け（令和7年9月18日付け変更）で新潟運輸支局へ申請した「令和8年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)に係る地域公共交通計画」（運行期間：令和7年10月1日～令和8年9月30日）について、内容の変更をするもの。

なお、記載内容については、今後の手続きにおいて修正等が生じる可能性があります、軽微な修正は事務局にご一任願います。

## 2. 変更内容

- 地域公共交通計画申請
  - ・運行回数の変更（越後交通株）
  - ・計画額の変更（越後交通株）

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 長岡市地域公共交通協議会  
住 所 新潟県長岡市大手通 2 丁目 6 番地  
代表者氏名 会 長 太 刀 川 芳 則

地域公共交通計画変更認定申請書

令和 年 月 日付け 第 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更日

令和 8 年 4 月 1 日

○ 変更箇所

- ・ E 1 「長岡～三条」の計画実車走行キロ
- ・ E 4 「(急行)長岡～栃尾①」の計画運行回数
- ・ E 5 「(急行)長岡～栃尾②」の計画運行回数
- ・ E 6 「(快速)長岡～栃尾①」の計画運行回数
- ・ E 8 「長岡～見附①」の計画運行回数
- ・ E 9 「長岡～見附②」の計画運行回数
- ・ E 10 「長岡～寺泊」の計画運行回数
- ・ E 12 「長岡～与板①」の計画運行回数
- ・ E 14 「長岡～小千谷」の計画運行回数

○ 変更理由

利用実態を基にしたダイヤ改正により、年間計画運行回数及び実車走行キロが変更されるため。

※本申請書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

## 長岡市地域公共交通協議会

<b>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b>												
(変更なし)												
<b>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b>												
<b>(1) 事業の目標</b>												
(変更なし)												
<b>(2) 事業の効果</b>												
(変更なし)												
<b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>												
(変更なし)												
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者</b>												
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付</p> <p>【表1の概要】 (単位：千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>事業者数</th> <th>系統数</th> <th>国庫補助申請額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R8年度補助 (R7.10～R8.9運行)</td> <td>2</td> <td>26</td> <td>107,482 (108,452)</td> </tr> <tr> <td>R9年度補助 (R8.10～R9.9運行)</td> <td>2</td> <td>26</td> <td>107,482 (108,452)</td> </tr> </tbody> </table> <p>※括弧内は変更前</p> <p>①<u>予定している時刻表・系統図</u> (変更なし)</p> <p>②<u>運行予定者決定の流れ</u> (変更なし)</p> <p>③<u>輸送量が15人～150人/日と見込んだ根拠となる算出式</u> (変更なし)</p>		事業者数	系統数	国庫補助申請額	R8年度補助 (R7.10～R8.9運行)	2	26	107,482 (108,452)	R9年度補助 (R8.10～R9.9運行)	2	26	107,482 (108,452)
	事業者数	系統数	国庫補助申請額									
R8年度補助 (R7.10～R8.9運行)	2	26	107,482 (108,452)									
R9年度補助 (R8.10～R9.9運行)	2	26	107,482 (108,452)									
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>												
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付												
<b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b>												
(変更なし)												

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
(変更なし)
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
(変更なし)
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
(変更なし)
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
(変更なし)
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(変更なし)
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
(変更なし)
(2) 事業の効果
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(変更なし)

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（変更なし）
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（変更なし）
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（1）事業の目標
（変更なし）
（2）事業の効果
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（変更なし）
18. 協議会の開催状況と主な議論
<ul style="list-style-type: none"> <li>○令和3年6月29日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・和島地域における乗合タクシー本格運行について</li> <li>・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書について</li> <li>・一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について</li> </ul> </li> <li>○令和3年10月6日（書面開催） <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画策定のアンケート調査について</li> <li>・交通事業者ヒアリング調査について</li> </ul> </li> <li>○令和4年2月22日（書面開催） <ul style="list-style-type: none"> <li>・古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の更新登録について</li> <li>・運行協力金路線の運行見直しについて</li> <li>・令和4年度「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書変更について</li> <li>・長岡市総合交通戦略の期間延長について</li> </ul> </li> <li>○令和4年6月24日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・和島・寺泊地域におけるデマンド型乗合タクシーについて</li> <li>・「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書について</li> </ul> </li> <li>○令和4年8月24日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・長岡市地域公共交通計画策定について</li> </ul> </li> <li>○令和4年10月21日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・長岡市地域公共交通計画策定について</li> </ul> </li> <li>○令和4年11月22日 <ul style="list-style-type: none"> <li>・長岡市地域公共交通計画策定について</li> </ul> </li> </ul>

- 令和5年2月22日
  - ・小国地域自家用有償運送の更新登録について
  - ・一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について
  - ・長岡市地域公共交通計画策定について
- 令和5年6月14日
  - ・栃尾地域におけるデマンド型乗合タクシーの運行
  - ・「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」計画書
- 令和6年2月26日
  - ・川口地域自家用有償旅客運送の更新登録及び変更登録について
  - ・長岡市地域公共交通協議会規約の改正について
- 令和6年6月26日
  - ・地域公共交通計画認定申請書
  - ・長岡市地域公共交通計画の変更
- 令和7年2月21日
  - ・地域公共交通計画認定申請書及び地域公共交通計画の変更
- 令和7年6月27日
  - ・地域公共交通計画認定申請書
- 令和7年9月18日（書面協議）
  - ・地域公共交通計画認定申請書の変更
- 令和8年3月18日（書面協議）
  - ・地域公共交通計画認定申請書の変更

#### 19. 利用者等の意見の反映状況

協議会の構成員には公共交通利用者も含まれ、協議会での意見を参考に計画している。

#### 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 新潟県長岡市大手通2丁目6番地  
 フェニックス大手イースト8F  
 （所 属） 長岡市都市整備部都市政策課  
 交通政策室  
 （氏 名） 大倉 知佳子  
 （電 話） 0258-39-2267  
 （e-mail） koutuu@city.nagaoka.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2・3については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和8年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する国庫補助額 (千円)	確保維持事業に要する国庫補助額 (千円) 【変更後】	特例措置	
新潟県 (長岡市)	越後交通株式会社	(E1) 長岡～三条	2,984.5	2,993.5	変更あり	
		(E2) 長岡～分水	6,738.0	6,738.0		
		(E3) 長岡～今町	2,238.5	2,238.5		
		(E4) (急行)長岡～栃尾①	3,198.5	3,058.0	変更あり	
		(E5) (急行)長岡～栃尾②	5,516.5	4,900.5	変更あり	
		(E6) (快速)長岡～栃尾①	2,488.0	2,554.0	変更あり	
		(E7) (快速)長岡～栃尾②	1,826.0	1,826.0		
		(E8) 長岡～見附①	5,854.0	5,690.5	変更あり	
		(E9) 長岡～見附②	2,017.0	1,972.0	変更あり	
		(E10) 長岡～寺泊	10,433.0	10,408.0	変更あり	
		(E11) 長岡～小島谷	5,117.0	5,117.0		
		(E12) 長岡～与板①	3,914.0	3,922.0	変更あり	
		(E13) 長岡～十日町	4,775.0	4,775.0		
		(E14) 長岡～小千谷①	2,341.5	2,279.0	変更あり	
		(E15) 長岡～小千谷②	7,303.0	7,303.0		
		(E16) 長岡～小千谷③	2,749.5	2,749.5		
		(E17) 長岡～出雲崎	4,189.5	4,189.5		
		(E18) 長岡～与板②	3,508.5	3,508.5		
		(E19) 長岡～柏崎①	5,016.0	5,016.0		
		(E20) 長岡～柏崎②	5,842.0	5,842.0		
		(E21) 長岡～与板③	3,744.5	3,744.5		
		(E22) 長岡～宮沢	2,055.5	2,055.5		
		(E23) 長岡～小国	10,493.5	10,493.5		
		(E26) 小千谷～小国	1,717.5	1,717.5		
		(E28) 長岡～蓮花寺	2,113.0	2,113.0		
		事業者計	25系統	108,174	107,204	
		南越後観光バス株式会社	(ME5) 小千谷～小出	278.5	278.5	
		事業者計	1系統	278	278	
		合 計		108,452	107,482	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

# 変更なし

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	越後交通株式会社	令和8年度
------	----------	-------

※令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

## 1. 申請事業者の概要

### (1) 基準期間: R6年度実績(R5.10.1~R6.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	997,486 千円	営業外収益	7,435 千円	経常収益(イ)	1,004,921 千円	
	営業費用	1,816,264 千円	営業外費用	12,669 千円	経常費用(ロ)	1,828,933 千円	
	営業損益	▲ 818,778 千円	営業外損益	▲ 5,234 千円	経常損益	▲ 824,012 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	4,858,308.4 km					経常収支率	54.94 %

### (2) 基準期間の前年度: R5年度実績(R4.10.1~R5.9.30)

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	985,300 千円	営業外収益	4,930 千円	経常収益(イ)	990,230 千円	
	営業費用	1,773,746 千円	営業外費用	14,752 千円	経常費用(ロ)	1,788,498 千円	
	営業損益	▲ 788,446 千円	営業外損益	▲ 9,822 千円	経常損益	▲ 798,268 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	5,111,344.8 km					経常収支率	55.36 %

### (3) 基準期間の前々年度: R4年度実績(R3.10.1~R4.9.30)

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	939,312 千円	営業外収益	12,838 千円	経常収益(イ)	952,150 千円	
	営業費用	1,818,064 千円	営業外費用	16,525 千円	経常費用(ロ)	1,834,589 千円	
	営業損益	▲ 878,752 千円	営業外損益	▲ 3,687 千円	経常損益	▲ 882,439 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	5,434,898.8 km					経常収支率	51.89 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
羽越	337円.55銭	349円.90銭	376円.45銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

## 2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	354円63銭	394円29銭	354円63銭	206円84銭







# 変更なし

様式第1-5 (日本工業規格A列4番)

事業者名	東海旅客鉄道株式会社
運行計画担当部門	運輸課
補助金担当部門	運輸課

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

表題調査日 令和3年10月1日～令和4年9月30日 運送実績

申請 番号	運行系統				年間輸送実績				経常収益				経常費用				平均乗車密度算定				備 考
	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (回)	輸送 人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送 人口 (人)	輸送 収入 (円)	乗車走行 キロ (km)	運送収入 (円)	営業外 収益 (円)	計 (B)+(D)+(E)	1系統当り 経常費用 (円)	運賃改定前 の平均乗車 キロ数×日数 の総乗車日数	運賃改定後 の平均乗車 キロ数×日数 の総乗車日数	平均 乗車 密度 (D)/(C) (人/日)	平均 乗車 密度 (F)/(E) (円/日)	輸送量 (A)×(G) (人/日)	
14	長岡～三条	長岡駅前	新田道	三条駅前	28.7	4.4	51,744	8.6	444,988.4	15,602,128	94,494.8	870,947	197,736	16,670,811	31,895,719	31,895,719	31.70	5.2	22.8	有(有)	
15	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.7	51,260	10.2	522,852.0	18,225,805	97,080.5	304,600	232,792	18,763,197	32,769,522	32,769,522	31.47	5.9	27.7	有(有)	
16	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町5丁目	15.5	3.2	17,835	6.6	117,711.0	5,710,907	36,907.9	86,589	66,176	5,863,672	12,468,261	12,468,261	39.81	3.8	12.1	有(有)	
17	(急行)長岡～朝霞①	(急行)長岡駅前	百束	柳屋車庫前	25.9	5.5	57,880	9.4	544,072.0	18,809,465	105,205.8	322,024	253,751	19,395,240	35,512,217	35,512,217	33.54	5.3	29.1	有(有)	
18	(急行)長岡～朝霞②	(急行)長岡駅前	百束・楳原	柳屋車庫前	25.7	7.6	53,342	9.4	548,414.8	20,238,747	144,048.5	343,553	262,562	20,844,862	48,823,571	48,823,571	33.94	4.1	31.1	有(有)	
19	(快速)長岡～朝霞①	(快速)長岡駅前	柳屋車庫前	柳屋車庫前	20.4	3.8	30,300	12.3	372,890.0	12,990,040	56,752.8	236,820	180,991	13,407,851	19,156,907	19,156,907	34.67	6.6	25.0	有(有)	
20	(快速)長岡～朝霞②	(快速)長岡駅前	柳屋車庫前	柳屋車庫前	18.2	4.9	43,919	11.6	509,460.4	19,254,400	85,611.0	351,025	268,273	19,873,698	22,146,993	22,146,993	37.75	7.7	37.7	有(有)	
21	長岡～見附①	長岡駅前	新町・耳取	上原附車庫前	17.3	3.9	25,183	7.2	181,317.6	8,285,177	49,270.4	129,266	98,792	8,513,235	16,831,223	16,831,223	38.71	4.3	16.7	有(有)	
22	長岡～見附②	長岡駅前	新町・浦瀨	上原附車庫前	17.6	9.0	54,580	7.8	425,274.0	17,922,894	116,899.2	304,677	232,550	18,460,521	39,459,324	39,459,324	39.15	3.9	35.1	有(有)	
23	長岡～見附③	長岡駅前	新町・浦瀨	上原附車庫前	16.9	3.2	32,366	5.1	165,066.6	7,237,762	39,526.4	114,577	87,566	7,439,905	13,942,136	13,942,136	37.90	4.8	15.3	有(有)	
24	長岡～寺泊	長岡駅前	生崎・与板	坂井町	35.2	7.6	56,382	12.2	687,880.4	23,480,211	196,047.4	727,143	294,525	24,501,879	66,715,799	66,715,799	30.56	3.9	29.6	有(有)	
25	長岡～小島谷	長岡駅前	小島谷駅前	小島谷駅前	25.1	3.4	20,066	13.1	262,864.6	9,885,433	63,829.3	168,461	128,747	10,182,641	21,545,500	21,545,500	34.94	4.4	14.9	有(有)	
26	長岡～与板①	長岡駅前	生崎	与板駅前	16.8	0.9	5,797	9.3	53,912.1	2,187,913	12,045.6	39,887	30,484	2,258,284	4,965,992	4,965,992	40.41	4.4	3.9	有(有)	
27	長岡～十日町	長岡駅前	十日町車庫前	十日町車庫前	49.1	7.9	75,844	15.2	1,152,828.8	28,405,082	280,145.1	517,849	395,768	29,318,679	94,562,977	94,562,977	23.75	4.2	33.1	有(有)	
28	長岡～小平谷①	長岡駅前	新田道	小平谷駅前	20.0	4.7	36,442	9.0	327,978.0	13,108,002	69,700.0	215,562	164,744	13,488,308	23,927,235	23,927,235	35.59	5.2	24.4	有(有)	
29	長岡～小平谷②	長岡駅前	片貝・小塚田	小平谷車庫前	25.7	10.5	119,654	7.8	933,301.2	26,854,878	199,991.0	489,589	374,170	27,718,637	67,506,961	67,506,961	28.71	4.6	48.3	有(有)	
30	長岡～小平谷③	(急行)長岡駅前	片貝・坪野	小平谷車庫前	26.6	3.9	44,349	8.3	368,966.7	10,354,910	77,352.8	188,779	144,275	10,687,964	26,110,437	26,110,437	28.00	4.7	18.3	有(有)	
31	長岡～出雲崎	長岡駅前	出雲崎駅前	出雲崎駅前	24.9	6.4	46,518	9.0	418,682.0	16,840,939	117,079.4	275,508	210,558	17,927,005	39,920,151	39,920,151	35.69	4.0	25.6	有(有)	
32	長岡～蓮花寺	長岡駅前	蓮花寺	蓮花寺	17.6	3.6	24,261	7.3	177,055.3	8,563,665	46,664.7	135,808	103,791	8,803,264	15,751,669	15,751,669	41.78	4.3	15.4	有(有)	
33	長岡～与板②	長岡駅前	川東	与板駅前	19.4	3.1	20,183	8.8	177,910.4	6,777,491	44,445.4	123,560	94,431	6,995,462	15,902,544	15,902,544	38.09	4.0	12.4	有(有)	
34	長岡～柏崎①	長岡駅前	菅地	柏崎駅前	36.0	6.8	53,080	13.9	737,912.0	23,425,689	176,976.9	406,018	310,301	24,142,008	59,738,551	59,738,551	29.86	4.4	29.9	有(有)	
35	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.4	40,072	13.1	524,943.2	15,209,394	177,877.8	262,628	200,715	15,672,737	60,942,651	60,942,651	26.79	3.1	19.8	有(有)	
36	長岡～与板③	長岡駅前	関原三叉路	与板駅前	21.3	3.8	44,483	6.5	289,139.5	11,705,124	59,150.1	200,672	153,364	12,059,160	19,965,116	19,965,116	37.78	5.2	19.7	有(有)	
37	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	6.4	63,052	6.1	384,617.2	16,854,709	70,393.4	307,277	234,837	17,396,823	23,761,291	23,761,291	43.25	5.5	35.2	有(有)	
38	長岡～八木ノ原	長岡駅前	川東	八木ノ原車庫前	30.0	7.0	48,598	9.5	461,881.0	16,574,330	154,931.2	269,255	205,778	17,049,363	52,297,025	52,297,025	31.25	3.4	23.8	有(有)	
39	三条～八木ノ原	三条駅前	柳屋	八木ノ原温泉	20.5	5.9	38,388	10.3	395,906.4	16,531,177	89,581.8	277,222	211,868	17,020,267	30,238,306	30,238,306	38.16	4.8	28.3	有(有)	
40	小平谷～十日町	小平谷車庫前	手手	十日町車庫前	34.8	5.6	34,168	12.2	416,849.6	12,633,637	143,107.7	185,922	142,992	12,961,651	48,906,004	48,906,004	24.58	3.5	19.6	有(有)	
41	小平谷～小国	小平谷車庫前	七日町	小国車庫前	19.7	3.6	11,432	10.6	121,179.2	4,647,238	52,402.0	73,217	55,957	4,776,412	17,688,295	17,688,295	32.72	2.7	9.7	有(有)	
42	柏崎～岡野町	柏崎駅前	安田	岡野町車庫前	25.2	7.8	50,091	8.4	420,764.4	14,612,171	142,119.8	239,629	183,137	15,034,937	47,972,537	47,972,537	30.71	3.3	25.7	有(有)	
合計					715.9		1,256,269		422,929,398	2,979,638.7	8,178,064	5,521,031	436,628,493	1,005,777,024							

# 変更なし

様式第1-5 (日本工業規格A列4番)

事業者名	越後交通株式会社
運行計画担当部門	運行計画課(車庫) 北原 佐山 尚生
補助金担当部門	運行計画課(車庫) 北原 佐山 尚生

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和5年度)

申請 番号	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (回)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送 入人口 (人)	輸送 収入 (円)	乗車 走行 キロ (km)	運送 収入 (円)	経常収益		平均乗車密度算定		備 考			
												輸送人員 (人)	経常外 収益 (円)	1系統当り 経常費用 (円)	運賃改定前 の平均乗車 密度 (B)/(C) (回)		平均乗車 密度 (B)/(C) (回)	輸送量 (A)×(B) (回)	
第13号	長岡～三条	長岡駅前	新街道	東三条駅前	28.7	4.4	48,374	8.3	406,484.2	14,431,649	94,089.6	841,677	73,446	15,346,772	32,921,950	35.41	4.3	18.9	有・○
第14号	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.5	46,979	9.4	440,662.6	15,904,165	93,088.4	251,294	80,431	16,135,880	32,564,632	35.14	4.8	21.6	有・○
第15号	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町5丁目	15.5	3.1	22,676	7.8	176,872.8	7,562,989	35,458.9	120,250	38,489	7,721,728	12,407,068	42.72	4.9	15.1	有・○
第16号	(急行)長岡～朝霞①	(急行)長岡駅前	百東	柳屋車庫前	25.9	5.6	60,144	9.9	595,425.6	21,998,975	106,138.2	345,012	110,432	22,154,419	37,137,756	36.43	5.6	31.3	有・○
第17号	(急行)長岡～朝霞②	(急行)長岡駅前	百東・楳原	柳屋車庫前	25.7	6.8	61,318	9.3	570,257.4	21,108,711	128,808.4	335,642	107,433	21,552,786	45,070,059	36.97	4.4	29.9	有・○
第18号	(快速)長岡～朝霞①	(快速)長岡駅前	柳屋車庫前	柳屋車庫前	20.4	3.7	29,649	12.4	367,647.6	13,440,789	56,307.2	213,707	68,404	13,722,900	19,701,889	36.47	6.5	24.0	有・○
第19号	(快速)長岡～朝霞②	(快速)長岡駅前	柳屋車庫前	柳屋車庫前	18.2	4.9	40,976	11.6	474,161.6	18,849,917	65,150.8	296,532	94,915	19,041,364	22,796,264	39.31	7.2	35.2	有・○
第20号	長岡～見附①	長岡駅前	新町・耳取	上見附車庫前	17.3	3.8	28,792	7.4	213,060.8	8,841,763	48,923.7	140,583	44,988	9,027,344	17,118,402	41.60	4.3	16.3	有・○
第21号	長岡～見附②	長岡駅前	新町・浦清	上見附車庫前	17.6	7.8	55,666	8.0	445,328.0	18,661,669	100,925.7	286,719	94,974	19,063,362	35,313,302	41.70	4.4	34.3	有・○
第22号	長岡～見附③	長岡駅前	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.6	35,114	5.4	189,615.6	7,905,842	45,248.8	124,112	39,726	7,969,680	15,832,555	40.52	4.2	15.1	有・○
第23号	長岡～小島谷	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	35.2	8.1	67,220	12.5	840,250.0	28,567,155	208,689.6	862,799	146,386	29,575,340	73,020,490	33.75	4.0	32.4	有・○
第24号	長岡～十日町	長岡駅前	小島谷駅前	小島谷駅前	25.1	3.4	23,741	11.8	10,766,272	63,403.0	171,192	54,792	10,992,246	22,184,709	38.26	4.4	14.9	有・○	
第25号	長岡～小千谷①	長岡駅前	十日町車庫前	十日町車庫前	49.1	7.9	74,240	19.9	1,477,376.0	41,317,757	277,811.8	656,948	210,277	42,184,982	97,206,347	26.97	5.5	43.4	有・○
第26号	長岡～小千谷②	長岡駅前	新街道	小千谷インター	20.0	4.2	29,925	9.0	269,325.0	10,528,507	61,880.0	167,402	53,582	10,749,491	21,651,812	38.90	4.3	18.0	有・○
第27号	長岡～小千谷③	長岡駅前	片貝・小葉田	小千谷車庫前	25.7	10.3	125,640	8.3	1,042,812.0	33,920,507	194,571.3	537,742	172,122	34,530,371	68,080,497	32.17	5.4	55.6	有・○
第28号	長岡～小千谷④	長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.7	45,284	8.4	380,385.6	11,950,061	73,186.1	190,005	60,817	12,200,883	25,607,616	31.44	5.1	18.8	有・○
第29号	長岡～出雲崎	長岡駅前	中水	出雲崎車庫前	24.9	6.2	53,351	10.2	544,190.2	20,596,379	113,369.4	327,460	104,821	21,028,680	39,667,953	37.72	4.8	29.7	有・○
第30号	長岡～蓮花寺	長岡駅前	蓮花寺	蓮花寺	17.6	3.4	24,598	7.9	194,324.2	8,635,850	44,747.9	137,308	43,950	8,817,108	15,657,289	43.90	4.3	14.6	有・○
第31号	長岡～与板①	長岡駅前	与板	与板駅前	19.4	3.1	24,683	8.7	214,742.1	8,863,816	43,902.2	140,933	45,110	9,049,859	15,361,379	41.02	4.9	15.1	有・○
第32号	長岡～与板②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.2	65,613	14.7	833,780.1	27,743,688	153,499.9	441,121	141,194	28,326,003	53,709,614	32.86	5.5	31.9	有・○
第33号	長岡～与板③	長岡駅前	川東	柏崎駅前	21.3	3.7	41,199	6.8	280,153.2	11,372,458	58,153.1	180,821	57,877	11,611,156	20,557,709	29.95	5.7	35.3	有・○
第34号	長岡～宮沢	長岡駅前	川東	宮沢	15.2	5.9	57,124	5.4	308,489.6	14,043,875	65,391.4	223,206	71,472	14,338,643	22,880,449	45.05	4.7	27.7	有・○
第35号	長岡～小千谷	長岡駅前	小千谷車庫前	小千谷車庫前	30.0	6.7	57,460	10.8	620,588.0	21,670,282	147,117.0	344,555	110,286	22,125,123	51,476,238	34.57	4.2	28.1	有・○
第36号	三条～八木ノ鼻	東三条駅前	柳屋	八木ノ鼻温泉	20.5	8.4	57,480	10.2	566,296.0	23,792,997	126,302.5	378,306	121,089	24,292,388	44,193,244	40.29	4.6	38.6	有・○
第37号	小千谷～十日町	小千谷車庫前	小千谷車庫前	十日町車庫前	34.8	6.2	42,977	15.9	838,334.3	18,510,727	160,242.3	294,319	94,206	18,899,252	56,066,780	26.97	4.2	26.0	有・○
第38号	小千谷～小千谷	小千谷車庫前	七日町	小千谷車庫前	19.7	3.3	20,461	11.7	239,393.7	47,983.4	8,402.623	133,601	42,763	8,578,989	16,792,980	34.74	5.0	16.5	有・○
第39号	柏崎～回野町	柏崎駅前	安田	回野町車庫前	25.2	6.4	43,272	10.2	441,374.4	14,504,442	116,961.6	230,617	73,816	14,808,875	40,924,663	32.73	3.7	23.6	有・○
合計					699.1		1,336,695		492,443,428	2,903,149.7	8,850,591	2,506,171	503,800,190	1,015,812,059					

# 変更なし

様式第 1-5 (日本工業規格 A 列 4 番)

事業者名	越後交通株式会社
運行計画担当部門	運行計画課(主) 次課 佐山 尚生
補助金担当部門	運輸事業部 運輸事業部 運輸事業部 乗客人員課 松岡 浩太

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和 6 年度)

調査期日 令和5年10月1日～令和6年9月30日 通年実績

申請 番号	運行 系統名	運行 回数 (A)	キロ程 (km)	運行 回数 (回)	年間輸送実績				経費収益			平均乗車密度算定			市町村に よる回数 (A) × (G) 乗入等 の有無	備 考			
					主 な 経由地	終 点	輸 送 人 数 (人)	1 人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人 数 (人)	運送収入 (B) (円)	乗車走行 キロ (km)	運送収入 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E)			1 系統当り 経費費用 (円)	適 用 日 数	適 用 日 数
第E1号	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.4	54,147	8.4	454,834.8	16,222.913	92,988.4	772,791	122,257	17,117,961	35,009,247	4.9	21.5	有・●	
第E2号	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.6	54,216	8.8	477,100.8	17,011.778	93,797.4	168,383	128,202	17,308,363	35,310,030	5.1	23.4	有・●	
第E3号	長岡～寺町	長岡駅前	高見	寺町5丁目	15.5	3.2	25,087	7.0	175,609.0	7,594.602	36,944.3	75,171	57,233	7,727,006	13,907,681	4.8	15.3	有・●	
第E4号	(急行)長岡～柳屋①	(急行)長岡駅前	百葉	柳屋車庫前	25.9	5.2	57,748	10.4	600,579.2	22,054.732	100,310.7	218,300	166,207	22,439,239	37,761,963	6.0	31.2	有・●	
第E5号	(急行)長岡～柳屋②	(急行)長岡駅前	百葉・楯原	柳屋車庫前	25.7	6.5	60,265	10.5	632,782.5	23,674.240	122,717.5	234,330	178,412	24,086,982	46,197,002	5.2	33.8	有・●	
第E6号	(快速)長岡～柳屋①	(快速)長岡駅前	新穂・谷内	柳屋車庫前	20.4	3.7	28,188	12.3	346,712.4	12,763.619	55,589.6	126,335	96,188	12,986,142	20,919,175	6.2	22.9	有・●	
第E7号	(快速)長岡～柳屋②	(快速)長岡駅前	新穂・谷内	柳屋車庫前	18.2	4.6	33,881	11.1	376,079.1	14,799.189	62,444.2	146,484	111,528	15,057,201	23,507,119	6.0	27.6	有・●	
第E8号	長岡～見附①	長岡駅前	新町・浦原	見附車庫前	17.6	6.2	52,909	8.5	449,726.5	18,884.923	80,678.4	186,925	142,319	19,214,167	30,371,933	5.6	34.7	有・●	
第E9号	長岡～見附②	長岡駅前	新町・浦原	見附車庫前	16.9	3.7	36,013	6.4	230,483.2	9,451.733	46,497.4	93,554	71,229	9,616,516	17,503,946	5.0	18.5	有・●	
第E10号	長岡～寺田	長岡駅前	寺崎・与板	寺田駅前	35.2	11.1	113,231	12.3	1,392,741.3	47,348.595	285,104.7	1,011,661	356,824	48,717,080	107,327,663	4.9	54.3	有・●	
第E11号	長岡～小島谷	長岡駅前	小島谷駅前	小島谷駅前	25.1	3.4	28,979	11.1	321,666.9	12,374.023	64,005.0	122,479	93,252	12,589,754	24,094,682	5.0	17.0	有・●	
第E12号	長岡～寺坂①	長岡駅前	寺坂	寺坂警察署前	16.8	0.9	5,636	6.7	37,761.2	1,651.119	11,985.2	16,342	12,443	1,679,904	4,515,993	3.1	2.7	有・●	
第E13号	長岡～寺坂②	長岡駅前	寺坂	寺坂警察署前	49.1	7.9	60,589	22.4	1,356,745.6	37,988.197	279,663.6	376,009	286,283	38,650,488	105,279,361	5.0	39.5	有・●	
第E14号	長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	20.0	3.7	28,807	9.3	267,905.1	10,528.938	54,220.0	104,216	79,347	10,712,501	20,411,119	4.9	18.1	有・●	
第E15号	長岡～小千谷②	長岡駅前	片貝・小栗田	小千谷車庫前	25.7	9.7	136,473	6.1	832,485.3	36,566.454	184,641.0	361,938	275,569	37,203,961	69,508,103	6.1	59.1	有・●	
第E16号	長岡～小千谷③	長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.5	43,153	8.3	358,169.9	11,325.224	69,293.0	112,098	85,348	11,522,670	26,085,349	5.1	17.8	有・●	
第E17号	長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤前線・中水	出雲崎車庫前	24.9	6.2	42,511	10.7	454,867.7	17,209.594	114,340.4	170,342	129,693	17,509,629	43,043,443	3.9	24.1	有・●	
第E18号	長岡～寺坂②	長岡駅前	三ツ瀬線・河川	寺坂警察署前	19.4	3.1	29,891	8.1	242,117.1	9,973.135	44,426.0	98,715	75,158	10,147,008	16,724,167	5.4	16.7	有・●	
第E19号	長岡～柏崎①	長岡駅前	菅地	柏崎駅前	36.0	5.1	42,703	18.4	785,735.2	26,026.945	134,009.8	257,610	196,136	26,480,091	50,447,988	5.9	30.0	有・●	
第E20号	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	33.6	6.1	60,642	14.5	879,309.0	26,777.246	169,106.9	265,043	201,796	27,244,085	63,660,292	5.2	31.7	有・●	
第E21号	長岡～寺坂③	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	21.3	3.8	43,307	6.4	277,164.8	11,254.043	59,256.6	111,393	84,811	11,450,247	22,307,147	4.7	17.8	有・●	
第E22号	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	5	46,304	5.8	288,563.2	12,150.608	55,213.6	120,267	91,568	12,362,443	20,785,158	4.8	24.0	有・●	
第E23号	長岡～小園	長岡駅前	川東	小園車庫前	30.0	6.6	67,963	10.3	700,018.9	24,436.223	144,395.2	241,872	184,153	24,862,248	54,357,572	4.8	31.6	有・●	
第E26号	小千谷～小千谷	小千谷車庫前	七日町	小園車庫前	19.7	3.1	21,600	10.2	220,320.0	7,702.739	45,240.8	76,242	58,048	7,837,029	17,030,999	4.9	15.1	有・●	
第E28号	長岡～蓮花寺	長岡駅前	中水	蓮花寺	17.6	3.3	17,422	8.7	151,571.4	6,688.463	43,387.0	66,202	6,805,069	16,333,035	43.90	11.5	有・●		
合計					618.1		1,191,645		442,458,675	2,450,256.7	5,534,702	3,334,408	451,327,785	922,399,117					

# 変更なし

事業者名	南越後観光バス株式会社	令和8年度
------	-------------	-------

※令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

## 1. 申請事業者の概要

### (1) 基準期間：R6年度実績(R5.10.1～R6.9.30)

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	149,508 千円	営業外収益	743 千円	経常収益(イ)	150,251 千円	
	営業費用	326,147 千円	営業外費用	986 千円	経常費用(ロ)	327,133 千円	
	営業損益	▲ 176,639 千円	営業外損益	▲ 243 千円	経常損益	▲ 176,882 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	956,181.8 km					経常収支率	45.92 %

### (2) 基準期間の前年度：R5年度実績(R4.10.1～R5.9.30)

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	149,532 千円	営業外収益	8,447 千円	経常収益(イ)	157,979 千円	
	営業費用	344,637 千円	営業外費用	1,035 千円	経常費用(ロ)	345,672 千円	
	営業損益	▲ 195,105 千円	営業外損益	7,412 千円	経常損益	▲ 187,693 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	1,062,956.0 km					経常収支率	45.70 %

### (3) 基準期間の前々年度：R4年度実績(R3.10.1～R4.9.30)

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	126,632 千円	営業外収益	11,642 千円	経常収益(イ)	138,274 千円	
	営業費用	351,568 千円	営業外費用	1,149 千円	経常費用(ロ)	352,717 千円	
	営業損益	▲ 224,936 千円	営業外損益	10,493 千円	経常損益	▲ 214,443 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	1,143,429.0 km					経常収支率	39.20 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
羽越	308円.47銭	325円.19銭	342円.12銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

## 2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 $\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$
羽越	325円26銭	394円29銭	325円26銭	157円13銭



# 変更なし

様式第1-5 (日本工業規格A列4番)

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和4年度)

事業者名	南越後観光バス株式会社		
運行計画担当部門	乗合営業部	課長	武藤 文昭
補助金担当部門	乗合営業部	管理課	係長 関 正太

実態調査日 令和4年1月21日実施 令和4年6月17日実施

申請番号	運行系統名	起点	主要経由地	終点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ (km)	輸送人員キロ (人・km)	年間輸送実績			平均乗車密度算定			市町村による回数券購入等の有無	備考	
										輸送収入 (円)	実車走行キロ (km)	運送雑収 (円)	営業外収益 (円)	計 (B)+(D)+(E)	1系統当り経常費用 (円)			運賃改定前適用の平均乗車キロ × 日数
第1号	小千谷～小出	小千谷総合駅前	川口	小出営業所前	25.0	5.3	36.357	7.9	287.220.3	9,098.011	96,900.0	21,859	684,304	9,804,174	29,890,743			
合計					25		36.357			9,098.011	96,900.0	21,859	684,304	9,804,174	29,890,743			有・無

### 【記載要領】

- この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に於いて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとする。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間の前々年度中ににおける1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、輸送人員キロを1人平均乗車キロにより算出すること。
- 輸送人員キロは、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入に、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
- 実車走行キロは、小計第5位以下切り捨て、第2位以下切り捨てで記載すること。
- 平均買値は、補助対象事業者の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均買値は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより算出すること（総乗客切捨て）。
- 平均買値は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより算出すること。また、補助対象期間中の前々年度に運賃改定があった場合は当該運行系統の平均買値は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は (B)÷(C)×(F) と連算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。



# 変更なし

様式第 1-5 (日本工業規格A列 4 番)

事業者名	南越後観光バス株式会社	
運行計画担当部門	乗合営業部	(責任者氏名) 部長代理 武藤 文昭
補助金担当部門	乗合営業部乗合バス課	(責任者氏名) 課長 関 正太

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和 6 年度)

申請 番号	運行 系統名	運行系統				年間輸送実績				経常費用				経常収益				平均乗車密度算定				市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考
		起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	乗車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E)	1系統当り 経常費用 (円)	運賃改定前 の平均乗車 キロ数 (円)	運賃改定後 の平均乗車 キロ数 (円)	適用 日数	適用 日数	平均 乗車 密度 (F) (円)	平均 乗車 密度 (G) (円)		
第5号	小千谷～小出線	小千谷総合南院	川口	小出営業所前	25.0	4.6	24,210	7.3	176,733.0	5,104,481	65,750.0	39,486	25,547	5,169,514	22,494,390	28.15	2.7			12.4		有(無)	
合計					25		24,210		5,104,481	39,486	25,547	5,169,514	22,494,390										

- 【記号説明】
- この表は、補助対象期間(補助金交付事案番号等で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に即して、補助対象系統ごとで作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
  - 申請番号は、地域公共交通計画認定申請書の申請番号と同一のものとする。
  - 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小キロ以下第1位まで記載すること。
  - 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小キロ第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
  - 1人平均乗車キロは、運行系統ごと実地調査に基づいて記載すること。
  - 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算出すること。
  - 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の補助対象期間の増送収入について、原則として年1回以上実地調査を実施し、その結果により算出すること。また、実地調査日についても記載すること。
  - 乗車走行キロは、小キロ第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
  - 1系統当りの経常費用は、補助対象事業者の乗車走行キロ当たり経常費用に当該系統の乗車走行キロを乗じたものとする。
  - 平均乗車率は、停留所相互間の運賃額 ÷ 停留所相互間のキロにより算出すること(特殊清切符等)を、乗車走行キロで除すること。
  - 平均乗車密度は、停留所相互間の運賃額 ÷ 停留所相互間のキロにより算出すること(特殊清切符等)を、乗車走行キロで除すること。
  - 輸送量(乗客)は、乗車走行キロ × 平均乗車密度により算出すること。
  - 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送収入、乗車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
  - 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるもの有無について記載すること。

また、この場合において、ストライク、積雪等の理由によりバスが運行されなかつた日は適用日数から除くものとする。

# 変更なし

表3 運行回数3回以上の要件緩和を希望する系統の概要

南越後観光バス株式会社

番号	系統名	理 由	運行回数	
			土曜	日曜祝日
ME5	小千谷～小出	当該路線の利用者の大半は小千谷市内への通勤通学または小千谷総合病院への通院用途であり、土曜・日曜・祝日を運休としても影響は少ないものと考えます。	0	0

# 変更なし

## 別紙 生産性向上の取組

都道府県	運行予定車名	番号	運行系統名	系統種別	取組の実施主体	効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期
新潟県 (長岡市)	越後交通株式会社	E1	長岡～三条	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の162,239円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E2	長岡～分水	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の170,117円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E3	長岡～今町	⑤、⑥、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の75,94円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E4	(急行)長岡～栃尾①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の220,547円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E5	(急行)長岡～栃尾②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の230,742円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E6	(快速)長岡～栃尾①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の127,636円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E7	(快速)長岡～栃尾②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の147,991円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E8	長岡～見附①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の188,849円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E9	長岡～見附②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の94,517円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E10	長岡～寺泊	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率(試算)101%の36,806円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E11	長岡～小国谷	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の123,740円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E12	長岡～与板①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率(試算)101%の20,011円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E13	長岡～十日町	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の379,881円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E14	長岡～小千谷①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の105,289円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E15	長岡～小千谷②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の365,664円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E16	長岡～小千谷③	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の113,202円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E17	長岡～出雲崎	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の172,095円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E18	長岡～与板②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の99,731円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E19	長岡～柏崎①	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の240,243円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E20	長岡～柏崎②	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の267,722円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E21	長岡～与板③	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の112,540円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E22	長岡～雲沢	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の121,506円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E23	長岡～小国	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の244,302円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E24	長岡～小国	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の77,027円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	越後交通株式会社	E25	長岡～蓮花寺	⑤、⑩	越後交通株式会社	R6年度収支率101%の66,884円増加を目標	実施時期までに検討	令和8年春
	南越後観光バス株式会社	M05	小千谷～小出	⑤、⑦	南越後観光バス株式会社	運送単月の削減、関係諸線と連携し輸送人員増加に努め、1%以上の収支改善を目標とする。	令和8年1月頃までに検討	令和8年4月実施予定

系統毎の取組	実施時期
<b>系統見直し</b>	
①複数系統を統合するなどによる輸送量の向上	
②運行経路(路線の短縮)の再直し(路線の短縮)	
③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(系統見直し)	
④その他( )	
<b>ダイヤ調整</b>	
⑤聯合路線との時刻調整	
⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(ダイヤ調整)	
⑦ダイヤ改正(路線バスとの乗継ダイヤの設定)	
⑧その他( )	
⑨物流事業者と連携した貨物輸送	
⑩物流事業者と連携した貨物輸送	
⑪その他( )	
<b>運賃、企画乗車券</b>	
⑫1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大	
⑬ノーマイカードを実施し乗降日は1期引きの運賃を設定	
⑭ICカードの普及促進	
⑮免許返納者に対する割引を導入し利用促進	
⑯乗継割引実施により利便性を向上させ利用促進	
⑰その他( )	
<b>イベント、観光、広告宣伝</b>	
⑱観光施策との連携による利用促進	
⑲子供向けの(乗り方教室)、老人クラブを対象に高齢者向け「乗り方教室」を実施	
⑳商業施設とのイベントと連携した需要喚起	
㉑広告(ポスター、車体ラッピング)による収入増	
㉒バス路線マップの作成及び配布による利用促進	





(3) 負担者及び負担割合

補助プログラム名	申請番号	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	ソマニーツ	市の負担率とその負担割合				その他の市の負担割合		合計
												負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	
羽越	E1	6,416,876	6,416,876	5,999,186	5,999,186	2,998,945	2,998,945	13,332,167	13,332,167	22.3%	825,390	6.2%	9,124,417	68.2%	447,860	3.3%	44.25%	E1
羽越	E2	13,476,447	13,476,447	13,476,447	13,476,447	6,738,224	6,738,224	9,398,605	9,398,605	72.5%	956,487	10.3%	1,603,661	17.2%	448	0.0%	90.00%	E2
羽越	E3	4,925,308	4,925,308	4,477,592	4,477,592	2,238,800	2,238,800	3,811,604	3,811,604	98.7%	0	0.0%	1,124,698	29.5%	448,306	11.8%	81.41%	E3
羽越	E4	6,397,340	6,397,340	6,397,340	6,397,340	3,198,670	3,198,670	8,116,817	8,116,817	39.4%	0	0.0%	4,917,776	60.6%	341	0.0%	56.538%	E4
羽越	E5	11,033,877	11,033,877	11,033,877	11,033,877	5,516,938	5,516,938	17,488,339	17,488,339	31.5%	1,764,945	10.1%	10,208,044	58.3%	6,970	0.0%	55.642%	E5
羽越	E6	4,974,072	4,974,072	4,974,072	4,974,072	2,487,036	2,487,036	2,487,036	2,487,036	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.0%	100.00%	E6
羽越	E7	3,652,306	3,652,306	3,652,306	3,652,306	1,826,153	1,826,153	1,826,153	1,826,153	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	306	0.0%	100.00%	E7
羽越	E8	11,708,765	11,708,765	11,708,765	11,708,765	5,854,382	5,854,382	12,357,373	12,357,373	46.6%	7,914	0.1%	6,852,293	53.3%	766	0.0%	63.636%	E8
羽越	E9	4,034,897	4,034,897	4,034,897	4,034,897	2,017,448	2,017,448	4,867,188	4,867,188	49.2%	117,888	2.5%	2,531,301	54.2%	897	0.0%	82.130%	E9
羽越	E10	25,539,305	25,539,305	20,986,087	20,986,087	10,493,043	10,493,043	22,325,438	22,325,438	40.7%	7,793,133	34.6%	0	0.0%	4,173,305	18.7%	100.00%	E10
羽越	E11	10,234,169	10,234,169	10,234,169	10,234,169	5,117,084	5,117,084	6,395,284	6,395,284	81.2%	1,188,115	18.8%	0	0.0%	169	0.0%	100.00%	E11
羽越	E12	17,482,791	17,482,791	7,828,527	7,828,527	3,914,000	3,914,000	11,488,396	11,488,396	34.3%	3,579,605	31.6%	0	0.0%	3,914,791	34.3%	100.00%	E12
羽越	(E13)	9,550,778	9,550,778	9,550,778	9,550,778	4,775,000	4,775,000	42,948,802	42,948,802	11.4%	3,813,132	9.1%	33,487,750	79.6%	0	0.0%	28.519%	E13
羽越	E14	4,995,601	4,995,601	4,995,601	4,995,601	2,497,800	2,497,800	5,070,979	5,070,979	41.3%	212,445	3.7%	2,804,333	49.5%	312,602	5.5%	65.00%	E14
羽越	E15	14,608,354	14,608,354	14,608,354	14,608,354	7,304,176	7,304,176	22,868,179	22,868,179	31.9%	2,056,481	9.0%	13,500,104	59.0%	7,584	0.0%	55.252%	E15
羽越	E16	5,499,742	5,499,742	5,499,742	5,499,742	2,749,871	2,749,871	10,095,809	10,095,809	27.5%	1,304,878	13.0%	5,946,189	59.4%	5,342	0.1%	53.383%	E16
羽越	E17	12,987,577	12,987,577	8,379,081	8,379,081	4,189,500	4,189,500	17,941,849	17,941,849	23.5%	2,673,200	16.0%	6,370,595	35.7%	4,608,564	25.6%	71.084%	E17
羽越	E18	7,017,012	7,017,012	7,017,012	7,017,012	3,508,506	3,508,506	3,998,612	3,998,612	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	0.0%	100.00%	E18
羽越	E19	10,032,416	10,032,416	10,032,416	10,032,416	5,016,208	5,016,208	16,888,371	16,888,371	29.7%	1,396,046	8.3%	10,455,915	62.0%	410	0.0%	52.222%	E19
羽越	E20	11,684,137	11,684,137	11,684,137	11,684,137	5,842,068	5,842,068	27,482,118	27,482,118	21.3%	3,927,823	14.3%	17,682,172	64.4%	121	0.0%	46.891%	E20
羽越	E21	9,237,160	9,237,160	7,463,569	7,463,569	3,744,500	3,744,500	5,492,860	5,492,860	68.2%	0	0.0%	0	0.0%	1,746,160	31.9%	100.00%	E21
羽越	E22	5,619,005	5,619,005	4,111,467	4,111,467	2,055,733	2,055,733	3,893,505	3,893,505	57.7%	2,065,500	57.7%	0	0.0%	1,508,005	42.3%	100.00%	E22
羽越	E23	23,085,859	23,085,859	20,987,144	20,987,144	10,493,572	10,493,572	19,947,977	19,947,977	52.6%	7,356,618	36.9%	0	0.0%	2,098,885	10.5%	100.00%	E23
羽越	(E26)	3,550,113	3,550,113	3,435,993	3,435,993	1,717,500	1,717,500	7,031,763	7,031,763	22.5%	1,053,289	13.8%	4,745,873	62.2%	1,151,011	1.5%	49.238%	E26
羽越	E28	6,973,686	6,973,686	4,224,476	4,224,476	2,113,000	2,113,000	5,481,938	5,481,938	38.5%	621,252	11.3%	0	0.0%	2,474,684	90.1%	100.00%	E28
合計		238,477,393	238,477,393	92,464,077	92,464,077	216,344,416	216,344,416	302,882,387	302,882,387	36.8%	40,572,680	13.4%	131,160,108	43.4%	221,463,978	7.3%		