

川口地域 地域別構想について



■意見交換会の概要

開催日時：平成 22 年 7 月 9 日（金）19 時～

開催場所：川口支所 3 階 第一会議室

出席者数：26 名（男：24 名、女：2 名）

次 第：①都市計画マスタープランについて

②地域づくりの方針図（たたき台）の説明

③ワークショップ

④ワークショップの結果報告

⑤地域の将来像について

1 地域委員会および地域別意見交換会での主な意見

区分	地域委員会での主な意見	地域別意見交換会での主な意見
土地利用	① 既存の工業団地において新たな企業誘致をしてほしい。	A 都市と農村の交流をさらに進め、定住につながる地域づくりを支援してほしい。
道路	特になし	B 国・県道については、雪国の特性に配慮するため、道路拡幅を進めてほしい。 C 新市の一体感につなげていくため、山古志地域や他地域とを結ぶ県道小千谷川口大和線などの整備を進めてほしい。 D 生活道路や通学路において、歩道や交通安全施設を設置してほしい。
公共交通	特になし	E 地域を循環するバスの維持・充実を図るとともに、利用者ニーズに即した運行を検討してほしい。 F JR 越後川口駅の利便性向上を図るため、パークアンドライド駐車場を整備してほしい。 G 通勤・通学の利便性を高めるため、飯山線の増便を検討してほしい。 H 東京方面に向かう高速バスについても、川口 IC に停車してほしい。
安全安心	特になし	I 雪国の特性に配慮した、きめ細かな除雪に努めてほしい。
地域資源	特になし	J 地域資源を活かした景観スポットを整備してほしい。 K 河川空間を活かした広場の整備について、検討を進めてほしい。

2 地域委員会および地域別意見交換会での意見への対応

(1) 地域別構想（素案）に記述されているもの

区分	記 述 内 容	対応
土地利用	・都市と農村の交流をさらに深めていくため、特色ある地域資源を活かした農山村滞在型・体験型交流事業（グリーン・ツーリズム）を促進し、さらに小学校跡地やトレッキングロードなどを活用した体験の場づくりを進め、この活動を通じて定住人口の確保につなげていきます。… A 地域別構想（素案）2頁31行目	本文 修正なし
	・雇用の場を創出し、定住人口の確保につなげていくため、農村工業導入地区における未分譲地の解消にむけて、土地利用の面から支援します。 … ① 地域別構想（素案）3頁2行目	本文 修正なし
道路	・川口地域と周辺地域の連携強化を図るため、国道 17 号、県道小千谷川口大和線、県道川口塩殿線などの国・県道については、さらなる道路機能の強化に向けて、道路拡幅等を促進します。… B, C 地域別構想（素案）3頁14行目	本文 修正なし
	・通学路や身近な生活道路では、道路の維持・補修や歩道の整備、道路照明灯などの交通安全施設の設置を推進します。… D 地域別構想（素案）3頁17行目	本文 加筆
公共交通	・JR 越後川口駅においては、利用者の利便性を確保し、鉄道のさらなる利用につなげていくため、パークアンドライド用駐車場や自転車駐車場などの整備を検討します。 … F 地域別構想（素案）3頁20行目	本文 修正なし
	・地域独自の取り組みとして運行しているコミュニティバスについては、効率的かつ継続的なバス運行を図るため、利用者ニーズに即した運行ルート、地域が主体となった運営などについて検討を進めます。… E 地域別構想（素案）3頁24行目	本文 修正なし
安全安心	・雪に強い地域づくりに向けて、雪国の特性に配慮した道路整備、流雪溝や消雪施設の更新、除雪体制の維持に取組むとともに、克雪住宅の普及を促進します。 … I 地域別構想（素案）3頁7行目	本文 修正なし
地域資源	・地域一帯に広がる里山や棚田をはじめ、大河「信濃川」と清流「魚野川」の合流する水辺空間、河岸段丘などは、地域固有の自然景観を形成してしています。今後も、来訪者を魅了する自然景観を適切に維持・保全するとともに、河川空間を活用した広場や景観スポット（視点場）の整備を検討します。… J, K 地域別構想（素案）3頁33行目	本文 修正なし

(2) 地域別構想には、記述することが、困難なもの

区分	地域委員会及び意見交換会の意見	対 応
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 通勤・通学の利便性を高めるため、飯山線の増便を検討してほしい。… G 	<ul style="list-style-type: none"> JR 飯山線の増便については、長岡市だけでは解決できるものではなく、沿線の自治体と連携して取組んでいかなければならない課題です。現在、沿線市町村などで構成する「飯山線沿線地域活性化協議会」が組織され、今後、この協議会のなかで検討を重ね、その結果を持って、JR へ働きかけていきたいと考えています。
	<ul style="list-style-type: none"> 東京方面に向かう高速バスについても、川口 IC に停車してほしい。… H 	<ul style="list-style-type: none"> 関東方面などへの長距離高速バスの停車については、高速バスの利用状況を踏まえ、バス事業者とさらなる検討や調整が必要なことから、現時点では、記述できる熟度には至っていないと考えています。

3 川口地域の将来像

合併基本計画・・・川口地域の将来像

震災により深まった人と地域の「きずな」で未来を創る、自然と親しみ、心やすらぐ地域

都市計画マスタープラン・・・川口地域における地域づくりの方針

- 地域振興に向けた基盤整備
- 地域産業の活性化と土地利用の誘導
- 幹線道路及び生活道路の整備
- 公共交通ネットワークの維持・充実
- 安全・安心な都市基盤の整備
- 自然環境の保全・活用

《意見交換会で話し合われた将来像やイメージ》

- ・ 誰でも来れるやさしいまち
- ・ 時間が、ゆったりと静かに流れるまち
- ・ 夢が実現できるまち
- ・ 地域資源を最大限に活用した交流のまち
- ・ 便利で住みやすいまち
- ・ 道路・鉄道などの交通利便性が高いまち
- ・ 豊かな自然、絆でしっかり結ばれた地域力を活かしたまち
- ・ 自然と人と笑顔が広がるまち

《川口地域のキーワード》

- | | |
|---------------|------------|
| ・ 人と人との交流 | ・ 都市と農村の交流 |
| ・ 地域間の交流 | ・ 自然と共存 |
| ・ 交通の要所 | ・ 豊かな自然環境 |
| ・ 笑顔と笑顔のおもてなし | ・ 川の魅力 |
| ・ 便利なまち | |

《川口地域の将来像（案）》

① 大河「信濃川」清流「魚野川」に囲まれた地域資源を活かし 交流を深めるまち

<本文>

- | | |
|------------------|-------------------|
| ・ 他地域との広域的な連携 | ・ 大河「信濃川」、清流「魚野川」 |
| ・ グリーンツーリズムの促進 | ・ 河岸段丘 |
| ・ 越後三山の山なみ、棚田・棚池 | ・ 耕作放棄地の解消 |

<意見交換会>

- | | |
|------------|-----------|
| ・ 人と人との交流 | ・ 自然と共存 |
| ・ 地域間の交流 | ・ 豊かな自然環境 |
| ・ 都市と農村の交流 | ・ 川の魅力 |

② 自然と人と笑顔が広がる 交流基盤が整ったまち

<本文>

- | | |
|---------------|----------------------|
| ・ さらなる情報発信と活用 | ・ 「絆」を伝える、広げる、育てる、紡ぐ |
| ・ 他地域との広域的な連携 | ・ グリーンツーリズムの促進 |
| ・ 河岸段丘 | ・ 越後三山の山なみ、棚田・棚池 |

<意見交換会>

- | | |
|---------------|------------|
| ・ 人と人との交流 | ・ 都市と農村の交流 |
| ・ 地域間の交流 | ・ 豊かな自然環境 |
| ・ 笑顔と笑顔のおもてなし | ・ 自然と共存 |

③ 都市と農村の交流を次世代につなげる 川のまち

<本文>

- | | |
|-------------------|----------------------|
| ・ さらなる情報発信と活用 | ・ 「絆」を伝える、広げる、育てる、紡ぐ |
| ・ 他地域との広域的な連携 | ・ グリーンツーリズムの促進 |
| ・ 大河「信濃川」、清流「魚野川」 | ・ 河岸段丘 |

<意見交換会>

- | | |
|------------|-----------|
| ・ 人と人との交流 | ・ 自然と共存 |
| ・ 地域間の交流 | ・ 豊かな自然環境 |
| ・ 都市と農村の交流 | ・ 川の魅力 |