

## 会議議事録(要旨)

1 会議名	第2回 長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	平成22年2月16日(火曜日)午後2時00分から午後3時15分
3 開催場所	長岡市役所6階 第二委員会室
4 出席者名	<p>【協議会】</p> <p>池津会長、松本委員、大橋委員、酒井委員、藤木委員、鈴木委員、佐藤委員、甲田委員(代理:草間様)、小林委員、西田委員、藤井委員、風間委員、小林委員、小川委員、松川委員(代理:茨木様)、渡邊委員(代理:本間様)</p> <p>【事務局】</p> <p>山岸交通政策課長、外3名</p>
5 欠席者名	山本委員
6 議題	<p>(1) パブリックコメントの結果について</p> <p>(2) 長岡市地域公共交通総合連携計画(案)について</p> <p>(3) 平成22年度事業計画(案)について</p> <p>(4) 平成22年度歳入歳出予算(案)について</p> <p>(5) 路線バスの経路変更について(法務局前~日赤病院線)</p>
7 審議結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 議題(1)~(4)について承認された。</li> <li>・ 議題(5)については、バス停の設置に関して今後詳細の協議を行うこととした。</li> </ul>
8 審議の内容	
【議事】	<p>議事(1)パブリックコメントの結果について</p> <p>(2)長岡市地域公共交通総合連携計画(案)につい</p>
事務局	<p>資料1「長岡市地域公共交通総合連携計画(素案)」、資料2「長岡市地域公共交通総合連携計画(案)」について、事務局が説明</p> <p>(事務局案で承認)</p>
事務局	<p>議事(3)平成22年度事業計画(案)について</p> <p>(4)平成22年度歳入歳出予算(案)につい</p>
事務局	<p>資料3「平成22年度事業計画(案)」、資料4「平成22年度歳入歳出予算(案)」について、事務局が説明</p>

<p>委員</p>	<p>平成21年度の「地域公共交通活性化・再生総合事業」に関する国の当初予算は44億円であり、これでは全国の事業をカバーできないことから、補正予算約25億円を追加し、何とか満額に近い状態となりました。しかし、平成22年度の予算案は40億2千万円、今年度の当初予算よりも4億円少なくなっております。加えて全国の事業数が確実に今年度を上回りますので、非常に厳しい状況です。そのため、車両購入などのハード面よりも、実証運行や利用促進などのソフト面での支援を優先させることになりそうです。</p> <p>スケジュールについては、平成22年度の場合、公募は3月初旬に国土交通省のホームページで公表します。3月下旬に公募を締切り、総合事業計画の認定申請が4月上旬、認定が4月上旬から中旬、補助金の交付決定が4月中旬から5月中旬の予定であります。</p> <p>(事務局案で承認)</p> <p>議事(5) 路線バスの経路変更について(法務局前～日赤病院線)</p>
<p>事務局</p>	<p>資料5「路線バスの経路変更」について、事務局が説明</p>
<p>委員</p>	<p>運行ルートは問題ないですが、バス停の設置については、もっと具体的に示していただかないと判断できません。</p>
<p>会長</p>	<p>それでは、提案のあったルートで、バス停の設置について具体的な協議をさせていただくことについてご承認いただきたいと思いますが、いかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。そのように進めさせていただきます。</p>
<p>【その他】</p>	
<p>委員</p>	<p>この公共交通協議会というものは、交通弱者に向けて使い勝手の良いものを作り出すためのものではないかと思います。公共交通の考え方を必要なときに必要なサービスを提供する「デマンティック」なものを入れていく必要があると感じています。</p>
<p>事務局</p>	<p>連携計画の中に住民が主体となって運営する公共交通ということに記載しております。今も、長岡市内でいくつか住民主体の運営に向かって検討をしているところです。もともとバス事業が成り立たなかったりした地域ですので、法的な制限もあり、運営主体そのものが見つからないという壁に当たっています。</p> <p>デマンティックの例では、隣の見附市で路線バスが廃止になったところをデマンティック化し</p>

事務局	<p>て、若干経費も少なく抑えられていると聞いています。しかし、それぞれの地域によって状況が違いますので、一概にどこでもデマンドが上手くいくとは限りません。今後、公共交通を検討していく上で、ある程度地域のニーズに特化した運行内容を検討するなど、今後は、誰もが使いやすいという公共交通の考え方を転換していかなければならない場面も出てくるのではないかと考えています。</p> <p>本日、ご審議いただいた内容を踏まえ、「長岡市地域公共交通総合連携計画」を作成し、国へ送付させていただきます。</p> <p>以上をもちまして、第 2 回協議会を終了させていただきます。本日は大変ありがとうございました。</p>
<p>9 会議資料 別添のとおり（資料 1、資料 2、資料 3、資料 4、資料 5、参考資料）</p>	