

平成23年12月22日 祝開通

# 長岡駅大手口ペデストリアンデッキ



長岡市 都市整備部 交通政策課

## 【ペDESTリアンデッキ整備の目的】

ペDESTリアンデッキを含めた長岡駅周辺整備事業の目的は、公共交通の結節点である長岡駅の機能強化や周辺のバリアフリー化整備と合せ、雨の日や雪の日でも高齢者や障害のある方など、だれもが傘をささことなく、安心して快適に通行できる歩行者空間を確保し、「福祉に優しい街づくり」を実現することと、長岡駅で分断されている大手通り地区と駅東地区のアクセス性を向上し、中心部としての一体感を作り出すことです。

## 【ペDESTリアンデッキの概要】

### ○計画概要

全 延 長 : 301 m  
 通 路 幅 員 : 4 m  
 昇 降 口 : 4 箇所  
 主 要 施 設  
 エレベーター : 3 基 (ウォークスルー式11人乗)  
 エスカレーター : 4 基 (W=0.6m)

### ○事業の経緯

平成 16 年 3 月  
 平成 16 年 度  
 平成 20 年 度  
 平成 21 年 度  
 平成 22 年 6 月  
 平成 23 年 12 月

「長岡市中心市街地の構造改革に関する提言」  
 ・JR長岡駅と大手通りをつなぐ新たな歩道系動線の検討  
 長岡駅大手口駅前広場整備基礎調査  
 ペDESTリアンデッキ基本設計  
 ペDESTリアンデッキ実施設計  
 ペDESTリアンデッキ新設工事着手  
 ペDESTリアンデッキ完成

### ○事業費

全 体 事 業 費 : 約19 億円

## 長岡駅周辺整備事業

